

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และกำลังการผลิตปูนซีเมนต์ โรงงานปูนซีเมนต์เขาวง (ครั้งที่ 1)

บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565



หัวข้อการนำเสนอ

- รายละเอียดโครงการ
- ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดโครงการ

โครงการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและกำลังการผลิตปูนซีเมนต์ โรงงานปูนซีเมนต์ขาวง (ครั้งที่ 1)

ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

สถานที่ตั้ง เลขที่ 28 หมู่ 4 ตำบลขาว
อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี

พื้นที่โรงงาน 597.77 ไร่

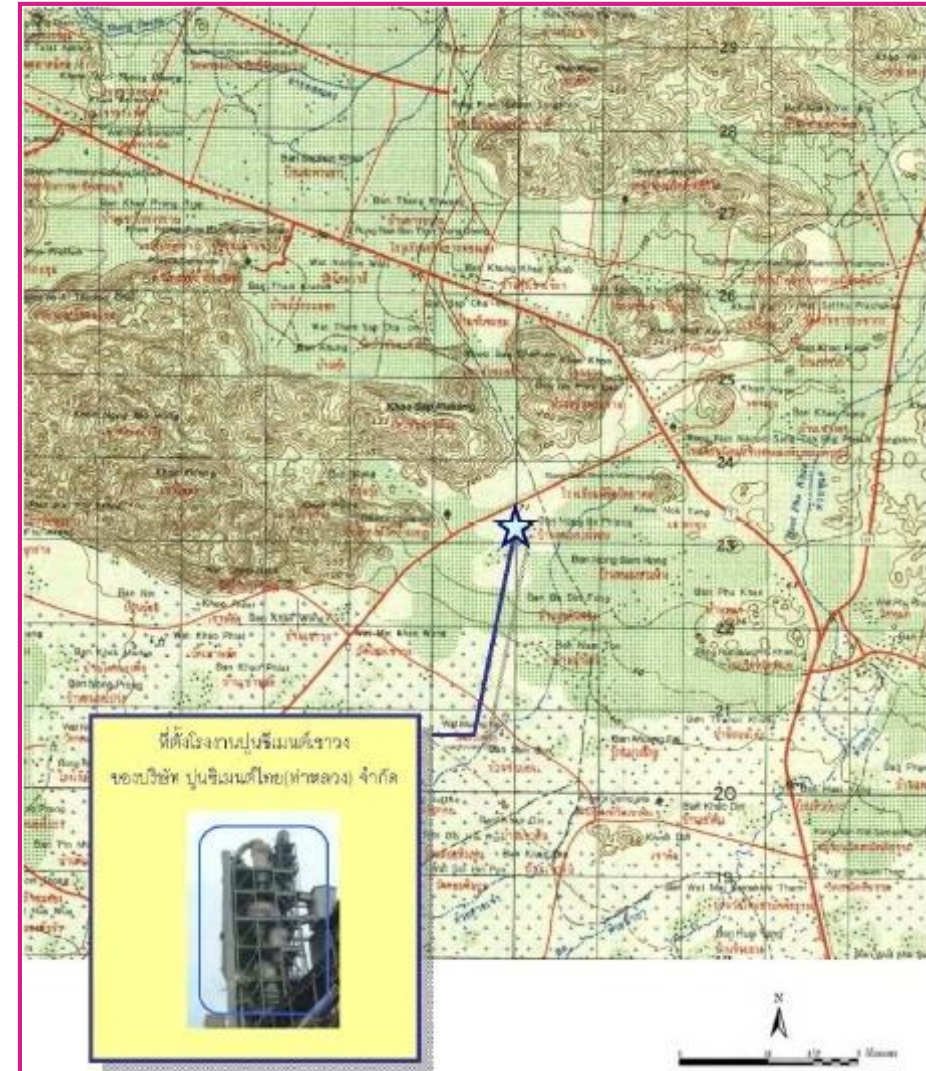
มีอาณาเขตติดต่อบริเวณพื้นที่ต่างๆ ได้แก่

ทิศเหนือติดกับ เขาชับปลาทำงและบ้านน้ำพระลาน

ทิศใต้ติดกับ บ้านบ่อดินฟอง

ทิศตะวันออกติดกับ บ้านหนองป่าพง

ทิศตะวันตกติดกับ สำนักสงฆ์ตำมกุก



หัวข้อการนำเสนอ

- รายละเอียดโครงการ
- ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

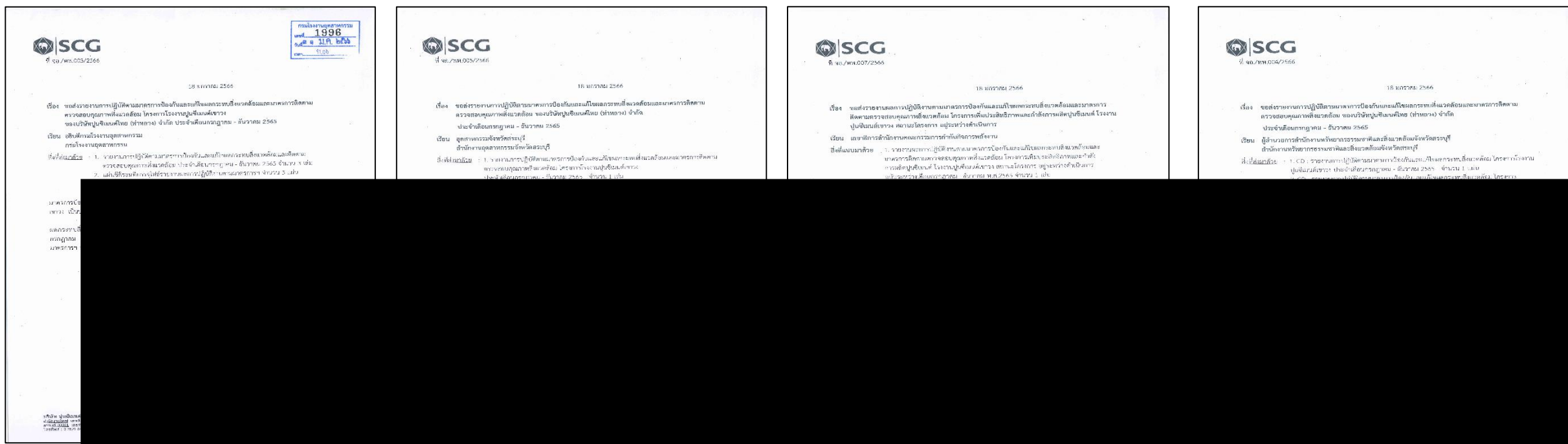
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ (ข้อ)	ปฏิบัติ ตามมาตรการ (ข้อ)
1	เรื่องทั่วไป	8	8
2	ทรัพยากรกายภาพ <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศ - น้ำใช้ - คุณภาพน้ำและการควบคุมน้ำท่วม - ระดับเสียง 	21 1 7 6	21 1 7 6
3	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ <ul style="list-style-type: none"> - ชยะและกากของเสีย - การคมนาคมขนส่ง 	10 5	10 5
4	คุณภาพชีวิต <ul style="list-style-type: none"> - เศรษฐกิจ-สังคม - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - สุนทรียภาพ - ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง 	12 25 2 9	12 25 2 9
5	นอกเหนือจากมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กล่าวมาข้างต้น	6	6
รวม		112	112

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

เรื่องทั่วไป

- บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัทเอส ซี ไอ อีโค เซอร์วิสฯ จำกัด เป็นผู้รวบรวมข้อมูล และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 บริษัทฯ ได้นำเสนอรายงานฯ ให้แก่ หน่วยงานที่อนุญาต ตลอดจน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบผลการดำเนินการเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2566



กรมโรงงานอุตสาหกรรม

สำนักงานอุตสาหกรรม
จังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการ
กำกับกิจการพลังงาน

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี

หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

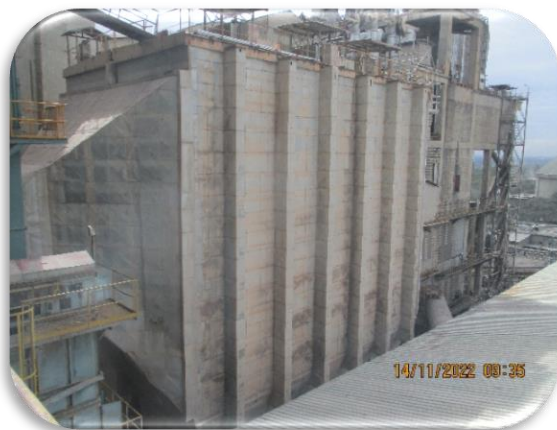


การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรกายภาพ

- คุณภาพอากาศ

โครงการได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องดักฝุ่นแบบไฟฟ้าสถิตย์ (Electrostatic Precipitator : EP) ในทุกขั้นตอนของกระบวนการผลิตก่อนที่จะระบายอากาศออกจากปล่อง เช่น ปล่องหม้อเย็น ปล่องหม้อบดซีเมนต์ และปล่องหม้อบดลิกไนต์ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องดักฝุ่นแบบถุงกรอง (Bag Filter) ที่ปล่องหม้อเผา และในทุกกระบวนการผลิตที่มีฝุ่นฟุ้งกระจาย เช่น หม้อบดซีเมนต์ หม้อบดลิกไนต์ Top Cyclone และจุดเชื่อมต่อสายพานลำเลียงแกลบ เป็นต้น และสำหรับสายพานลำเลียงต่างๆ เช่น สายพานลำเลียงวัตถุดิบและปูนเม็ด โครงการได้ดำเนินการให้เป็นระบบปิด (Enclosure) ทั้งหมด



Electrostatic Precipitator



Bag Filter



สายพานลำเลียงระบบปิด

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)

- น้ำใช้

- ปัจจุบันทางโรงงานปูนซีเมนต์มีการใช้น้ำรวมเฉลี่ย 1,645 ลบ.ม./วัน โดยแหล่งน้ำที่ใช้ในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมาได้มาจากบ่อ Quarry park เป็นหลัก
- ปัจจุบันโครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานฯ ใช้น้ำรวมเฉลี่ย 2,425 ลบ.ม./วัน เป็นหลัก โดยแหล่งน้ำที่ใช้ในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมาจากบ่อชัยบอน ขนาด 906,200 ลบ.ม.



บ่อบาดาลตีนโนนขนาด 2,000 ลบ.ม.



บ่อพักน้ำดิบ 906,200 ลบ.ม.

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)

- คุณภาพน้ำและการควบคุมน้ำท่วม

โครงการมีระบบระบายน้ำฝนที่ไหลลงมาจากเชิงเขา โดยไหลลงไปรวมกันที่บริเวณบ่อน้ำหน้าเหมืองขนาด 80,000 ลบ.ม. และบ่อน้ำ Quarry park ขนาด 100,000 ลบ.ม. สำหรับน้ำฝนที่ตกรอบพื้นที่โครงการมีรางระบายน้ำระบบปิด ไหลลงไปรวมกันที่บ่อน้ำซีเมนต์ขาว ขนาด 75,000 ลบ.ม. และบ่อน้ำหม้อบดซีเมนต์ขนาด 12,600 ลบ.ม. ซึ่งใช้เป็นบ่อพักน้ำ และหมุนเวียนน้ำกลับมาใช้ใหม่ โดยไม่มีการปล่อยออกนอกพื้นที่โครงการ



รางระบายน้ำฝนรอบพื้นที่โรงงาน



บ่อรองรับน้ำฝน



สำเนาแผนผังแสดงแนวเส้นทางการระบายน้ำ
ลงสู่บ่อพักน้ำโครงการ

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)

- ระดับเสียง

โครงการได้จัดให้มีแผน Preventive Maintenance : PM ในการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร ปัจจุบันระดับเสียงบริเวณลานดักเก็บสำหรับสูบน้ำของเสียที่เป็นของเหลวลงดักเก็บมีค่าเท่ากับ 73.3 เดซิเบล (เอ)

		แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำปี 2565																								ลำดับเลขที่งาน (หน้างาน) ลำดับ		<input type="checkbox"/> โครงการใหม่ <input type="checkbox"/> โครงการพัฒนา				
MONTH	WEEK	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	
JANUARY	1-4						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
FEBRUARY	5-8		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
MARCH	9-13		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	31	
APRIL	14-17						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
MAY	18-22						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
JUNE	23-26			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
JULY	27-30						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
AUGUST	31-30		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
SEPTEMBER	30-09						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
OCTOBER	40-43						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
NOVEMBER	44-46		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
DECEMBER	48-53						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	

Plan

วันที่

ชื่อ

Actual

วันที่

ชื่อ

Signature

วันที่

ชื่อ

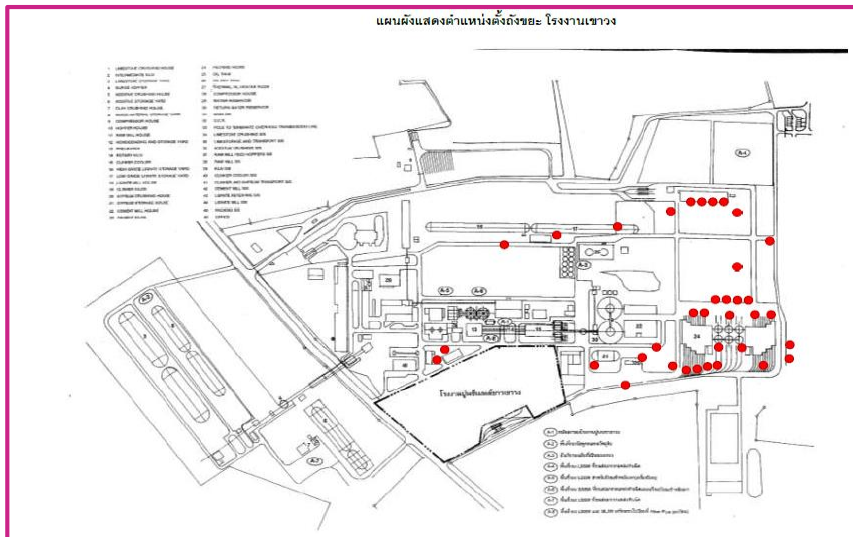
แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักร ประจำปี 2565

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- ขยะและกากของเสีย

โครงการได้จัดตั้งขยะแบบแยกประเภทกระจายตามจุดต่างๆ ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วโรงงาน ตามแผนผังตำแหน่งการตั้งของโรงงาน และได้จัดกิจกรรมรณรงค์ให้พนักงานแยกขยะก่อนและทิ้งให้ถูกต้องประเภทของถังที่กำหนด ผ่านทางกิจกรรม Walk Rally ในฐานที่ 3 ซึ่งเป็นฐานด้านสิ่งแวดล้อม และโครงการขยะแลกยิ้ม ที่ช่วยส่งเสริมจิตสำนึกของพนักงาน/คู่ธุรกิจในเรื่องของการคัดแยกขยะให้มากขึ้นอีกด้วย



แผนแสดงจุดตั้งถังขยะโรงงานเขาวง



ถังขยะแยกประเภทภายในโรงงาน

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)

- การคมนาคมขนส่ง

โครงการมีการกำหนดและทำขั้บรตบรทุกขนส่งวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของผู้รับเหมาทุกคัน ให้คลุมผ้าใบในส่วนบรรทุกทุกครั้ง เพื่อป้องกันการหกหล่น และการฟุ้งกระจายของส่วนที่บรรทุก นอกเหนือจากนี้ ทางโครงการยังได้จัดให้มีสถานีสำหรับให้บริการปิดคลุมผ้าใบ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้รับเหมา และลดความเสี่ยงที่จะพลัดตกจากการป็นขึ้นไปปิดคลุมผ้าใบอีกด้วย



ลานจอดรถคลุมผ้าใบและรถบรรทุกที่ปิดคลุมด้วยผ้าใบ

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

คุณภาพชีวิต

- **เศรษฐกิจ-สังคม**

โครงการได้จัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์และเข้าร่วมกิจกรรมเพื่อบริการสังคมใน 5 สาขา ซึ่งได้แก่ สาขาสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุข สาขาสารานประโยชน์ สาขาการศึกษา ศาสนาและศิลปวัฒนธรรม สาขาพัฒนาอาชีพ สาขากิจกรรมพิเศษ และกิจกรรมส่งเสริมให้พนักงานมีส่วนร่วมด้วยชุมชนผ่านโครงการ One Cell One Project (OCOP) โดยกระทำอย่างต่อเนื่อง เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโรงงานกับชุมชน

การทำชุมชนสัมพันธ์ 5 สาขา

สิ่งแวดล้อม & สาธารณสุข




สาขา: กิจกรรมพิเศษ

CSR

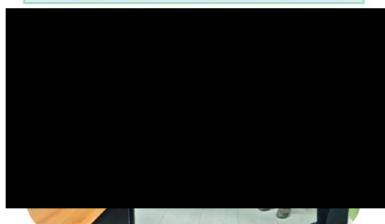
สพ.พชรพจน์การช่างก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคารพาณิชย์และ
พัฒนาทุกช่วงวัยอย่างยั่งยืน (TPMAP)
วันที่ 20 พฤษภาคม 2565 เวลา 10.00 น.
นายสิริยา ศิริวิไล ผู้อำนวยการพัฒนาชุมชนด้านสุขภาพได้รับมอบหมายจาก นาย
บุญจันทร์ รวศิริ พัฒนาโครงการก่อสร้างอาคารพาณิชย์และ
พัฒนาทุกช่วงวัย พร้อมด้วย นางอุบลศรี พรหมมณีนันท์ ผู้จัดการชุมชนสัมพันธ์ และ
นายธีรวัฒน์ ตั้งคำดี ผู้จัดการวิเทศสัมพันธ์และงานต่างประเทศ (ก้าหาละจ)
ผู้แทนภาคเอกชน ร่วมลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมและช่วยเหลือด้านความปลอดภัย
ความยากจนและพัฒนาคุณภาพชีวิตตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง พื้นที่
ตำบลเขาหวง อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี พร้อมมอบถุงยังชีพสิ่งของจำเป็น
ให้กับครัวเรือนเป้าหมายและติดตามการดำเนินการพัฒนาครัวเรือนเป้าหมายให้
ทุกคู่ความก้าวหน้า ไม่ติดขัด
ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมลงพื้นที่สำรวจได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาด
ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด

15 ก.พ.ได้รับคำบอกเล่าจากท่านนงนุชเสนาให้
และได้นำสิ่งของเครื่องใช้มอบให้กับบ้านผู้
ยากไร้ หมู่ 7 บ้านศาลาศักดิ์ ณรังธอง อ.เสนา
ไผ่ จ.สระบุรี โดยมีนาย อ.บ. และ หัวหน้าปัส
จากองค์การบริหารส่วนตำบลรังธอง พร้อม
ด้วยผู้นำชุมชนบ้านศาลาศักดิ์ มาร่วมส่งมอบ
ในครั้งนี้



สาขา: การศึกษาและศาสนา

CSR



โครงการครุฑธรรมาภิบาล พัฒนาคุณภาพผู้เรียน ๓๖๐,๐๐๐ บาท (สามแสน
สามหมื่นหกพันบาทถ้วน)
ระยะเวลาโครงการ ปีการศึกษา 2565 - ปีการศึกษา 2566
จัดจ้างครุฑธรรมาภิบาล ๓๖๐,๐๐๐ บาท (สามแสน
สามหมื่นหกพันบาทถ้วน)
- โรงเรียนวัดเขาหวง จำนวน ๘๔,๐๐๐ บาท/๖ เดือน
- โรงเรียนบ้านพุทรา จำนวน ๘๔,๐๐๐ บาท/๖ เดือน
- โรงเรียนบ้านเขาพลึง จำนวน ๘๔,๐๐๐ บาท/๖ เดือน
- โรงเรียนบ้านสันติราษฎร์ จำนวน ๘๔,๐๐๐ บาท/๖ เดือน

ณ.พ. 2565 นายเสกสรรค์ วิจิตรวรสน์ ประธานกองทุนผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี และ นายเสกสรรค์ วิจิตรวรสน์ รองประธานกองทุนผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี
พร้อมด้วยคณะกรรมการมูลนิธิพัฒนาชุมชนสัมพันธ์ฯ ลงนามในบันทึกข้อตกลงโครงการครุฑธรรมาภิบาล จำนวน 4 โรงเรียน
วัตถุประสงค์ของโครงการ
เพื่อสร้างครูผู้สอนและบุคลากรส่งเสริมการเรียนรู้และพัฒนาคุณภาพผู้เรียน และพัฒนา การศึกษาของโรงเรียนให้
มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

การศึกษา ศาสนา



สาขา : กิจกรรมพิเศษ

CSR

กิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2565



สาขา:สิ่งแวดล้อมและสาธารณสุข

CSR



มอบหน้ากากอนามัย และ ATK ให้กับ SW.เขาหวง เพื่อดูแลชุมชนตำบลเขาหวงและใกล้เคียง และโรงเรียนบ้านเขาพลึง,
โรงเรียนวัดเขาหวง โรงเรียนบ้านพุทรา และ โรงเรียนบ้านสันติราษฎร์

สาธารณประโยชน์

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

คุณภาพชีวิต (ต่อ)

- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

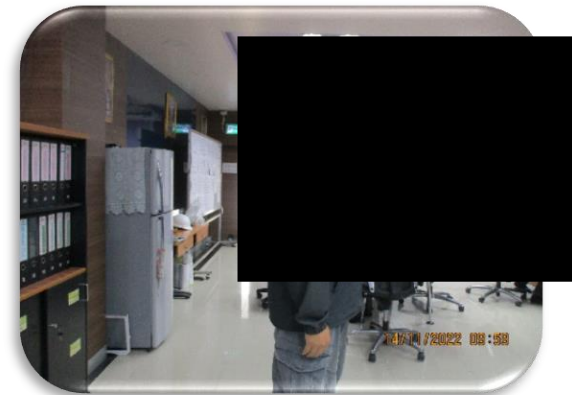
โครงการจัดให้มีระบบระบายอากาศเฉพาะที่ (Local Ventilation) บริเวณต่างๆ ภายในโรงงาน เช่น บริเวณหม้อบดปูนซีเมนต์ แพนกบรจุปูนตุง บริเวณอาคารพัสดุ และภายในห้องควบคุมการผลิต รวมถึงมีการติดตั้งพัดลมหรือออกแบบช่องประตูของอาคารฝั่งตรงข้ามให้เป็นแนวเดียวกัน เพื่อให้มีการระบายอากาศผ่านเข้าออกได้โดยตรง และจัดให้มีห้องพักที่ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามกระบวนการผลิตต่างๆ ให้พนักงานปฏิบัติงาน เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสฝุ่นและเสียงดัง นอกจากนี้ ทางโครงการได้มีการกำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นขณะปฏิบัติงานในบริเวณที่มีฝุ่น เช่น แพนกบดวัตถุดิบ แพนกเผาปูน เป็นต้น



ระบบระบายอากาศเฉพาะที่



ห้องทำงานที่ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ



พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

คุณภาพชีวิต (ต่อ)

- สุนทรียภาพ

โครงการได้มีพื้นที่สีเขียวทั้งหมดประมาณ 129 ไร่ หรือคิดเป็นประมาณ 21.5% ของพื้นที่โรงงานปูนซีเมนต์ เทาขาวง (597.77 ไร่) โดยโครงการมีการว่าจ้างผู้รับเหมาในการความสะอาด ตัดแต่งกิ่ง ดูแลสวนหย่อม พื้นที่สีเขียว และ ต้นไม้ต่างๆ โดยต้นไม้ที่ปลูกได้แก่ อโศกอินเดีย ประดู่บ้าน ต้นเบญจ ตระแบก ทองหลวง ลำไย ตะคร้ำ มะขามป้อม มะกอก กระดินณรงค์ เป็นต้น ให้อยู่ในสภาพสวยงามและเจริญเติบโต ซึ่งทางโครงการได้ทำการปลูกต้นไม้เพิ่มเติมเป็นประจำ ทุกๆ ปี เพื่อซ่อมแซมในส่วนที่เสียหายหรือตาย



บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโรงงานเทาขาวง

นอกเหนือจากมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กล่าวมาข้างต้น

ปัจจุบันโครงการรับวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและกากของเสีย ผ่านบริษัทจัดหา (Waste Management) โดยได้กำหนดแนวทางและเงื่อนไข ข้อปฏิบัติในการจัดหาวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและของเสียที่เป็นของเหลวไว้เป็นเอกสารเพื่อใช้บังคับกับบริษัทที่ดำเนินการจัดส่งของเสียมาให้โครงการกำจัด รวมถึงได้จัดทำคู่มือปฏิบัติงาน เรื่องการรับและกำจัดกากอุตสาหกรรมจากภายนอก (PM017) กรณีที่วัสดุที่ไม่ใช้แล้วหรือของเสียที่เป็นของเหลวมีคุณสมบัติที่ทางโครงการสามารถใช้ได้ จะมีการตอบรับเป็นลายลักษณ์อักษร

[illegible]

สำเนาคู่มือวิธีการปฏิบัติงาน เรื่องการรับและ
กำจัดกากอุตสาหกรรมจากภายนอก (PM 017)

นอกเหนือจากมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กล่าวมาข้างต้น

โครงการมีการกำหนดให้บริเวณกองเก็บและป้อนเชื้อเพลิงชีวมวล เป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ซึ่งต้องทำการขออนุญาตการทำงาน (Hot Work Permit) ก่อนปฏิบัติงาน และได้จัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดมือถือไว้บริเวณพื้นที่ดังกล่าวเพื่อให้สามารถระงับเพลิงไหม้ได้ทันในเบื้องต้น กรณีมีเหตุเพลิงไหม้เกิดขึ้น

[illegible]

หัวข้อการนำเสนอ

รายละเอียดโครงการ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

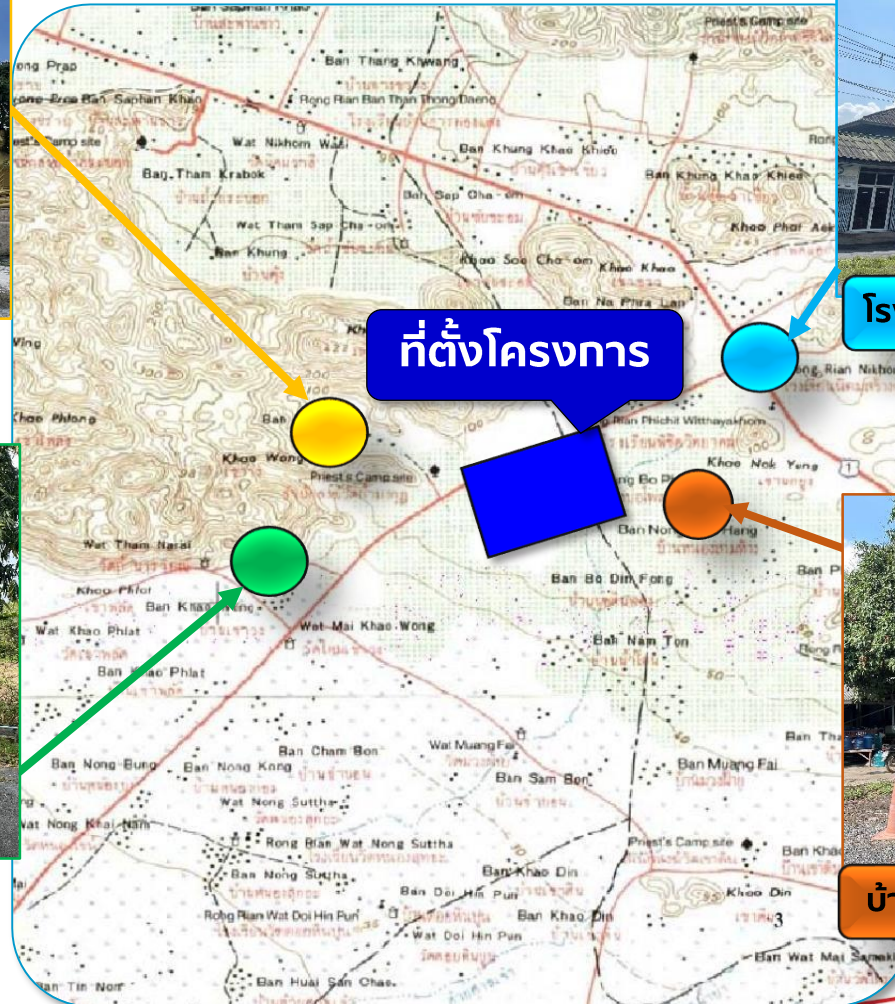
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ

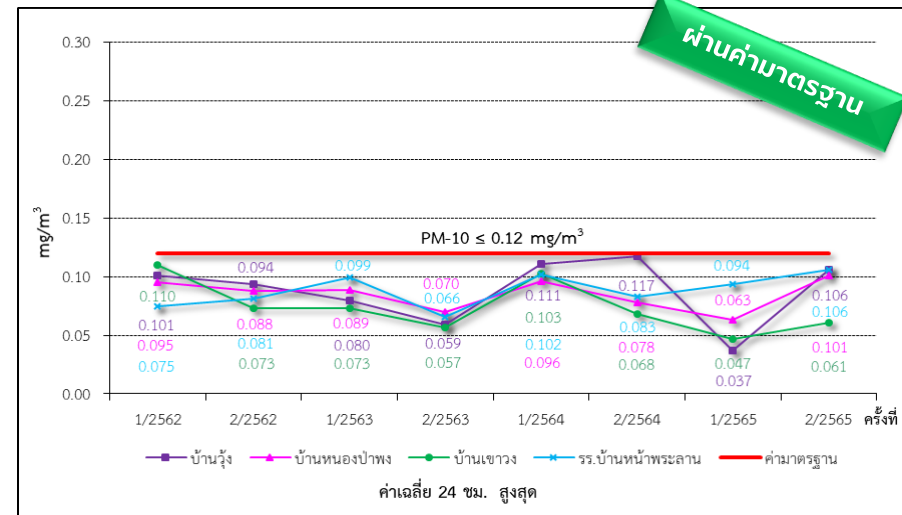
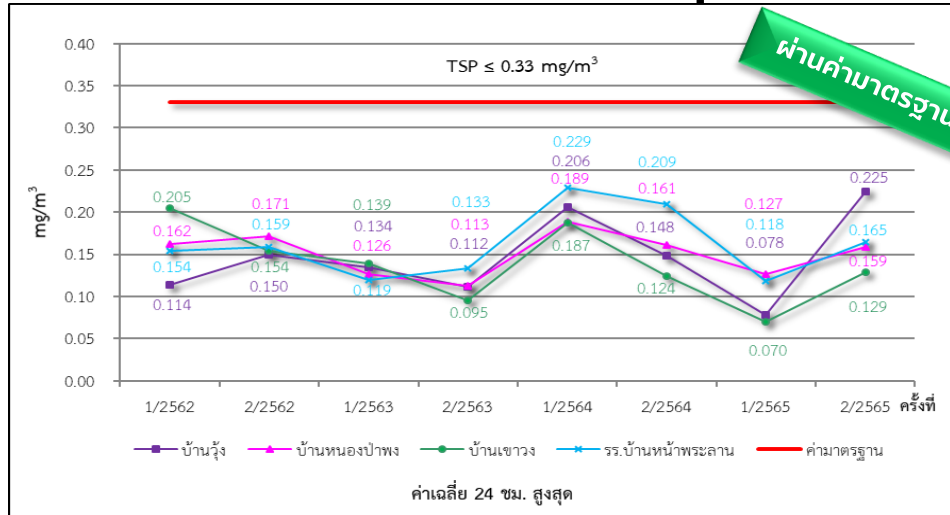
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ



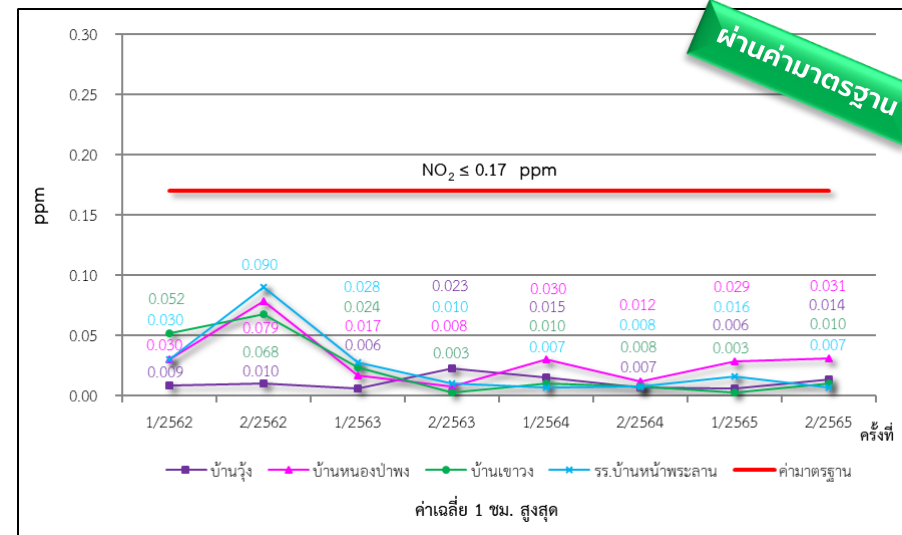
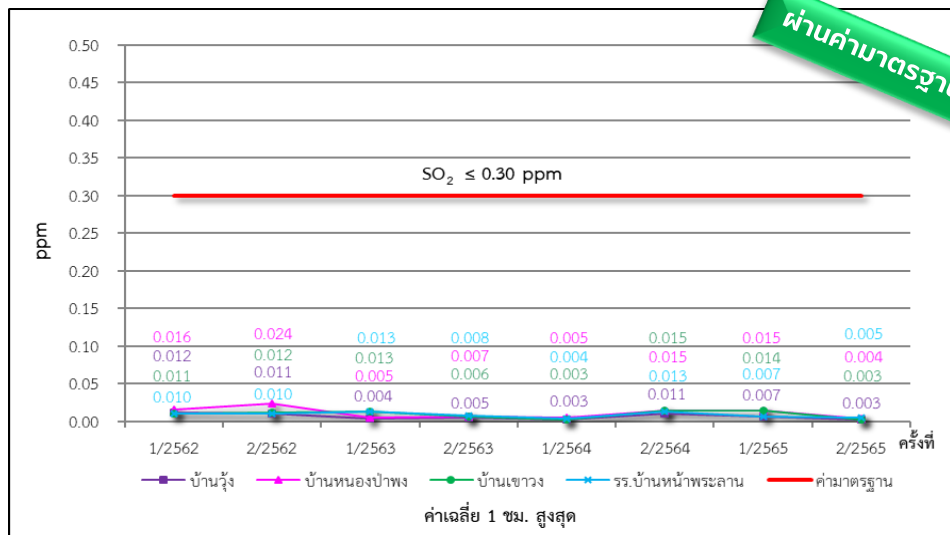
แผนที่จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



กราฟแสดงผลการตรวจวัด TSP ในบรรยากาศ

กราฟแสดงผลการตรวจวัด PM-10 ในบรรยากาศ

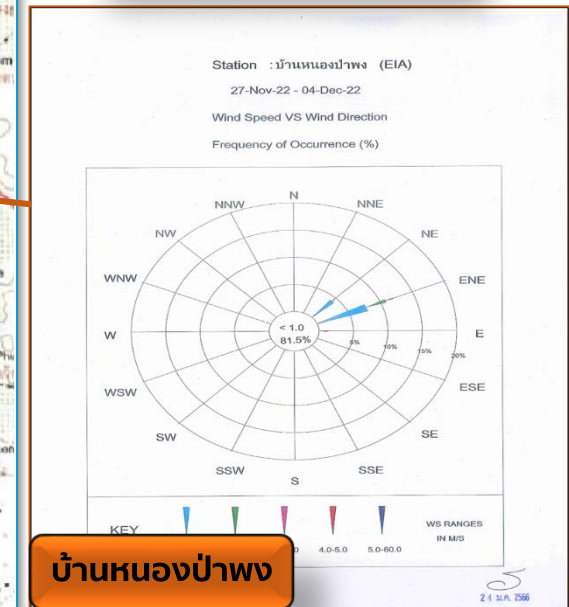
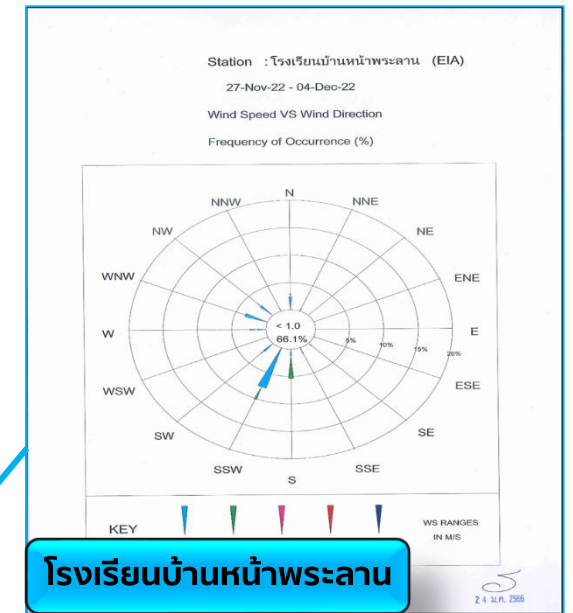
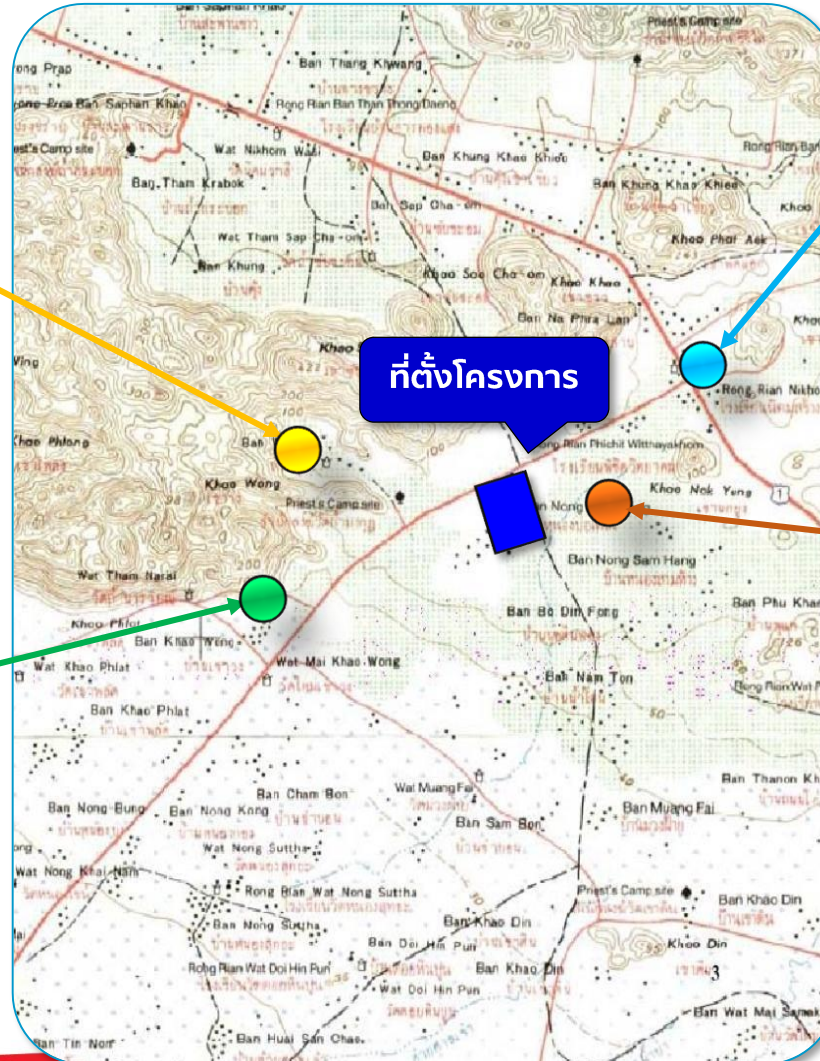
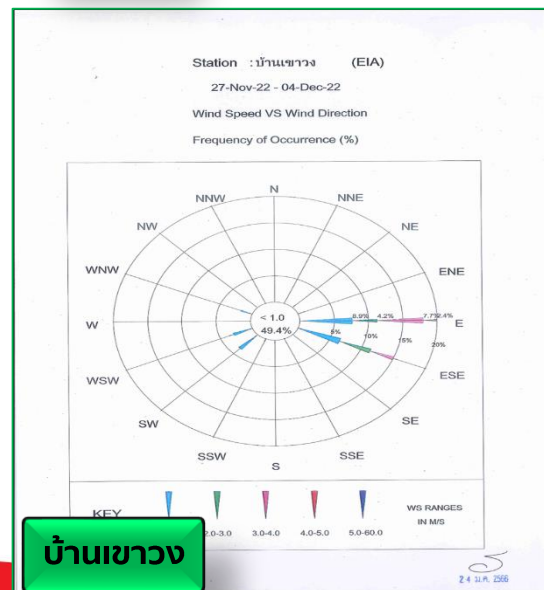
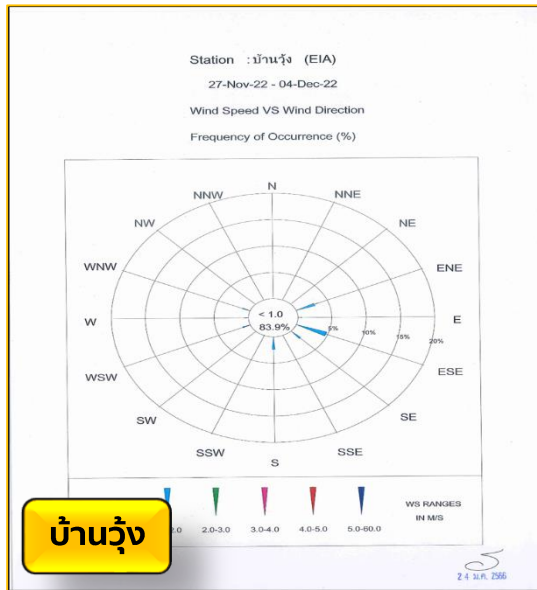


กราฟแสดงผลการตรวจวัด SO₂ ในบรรยากาศ

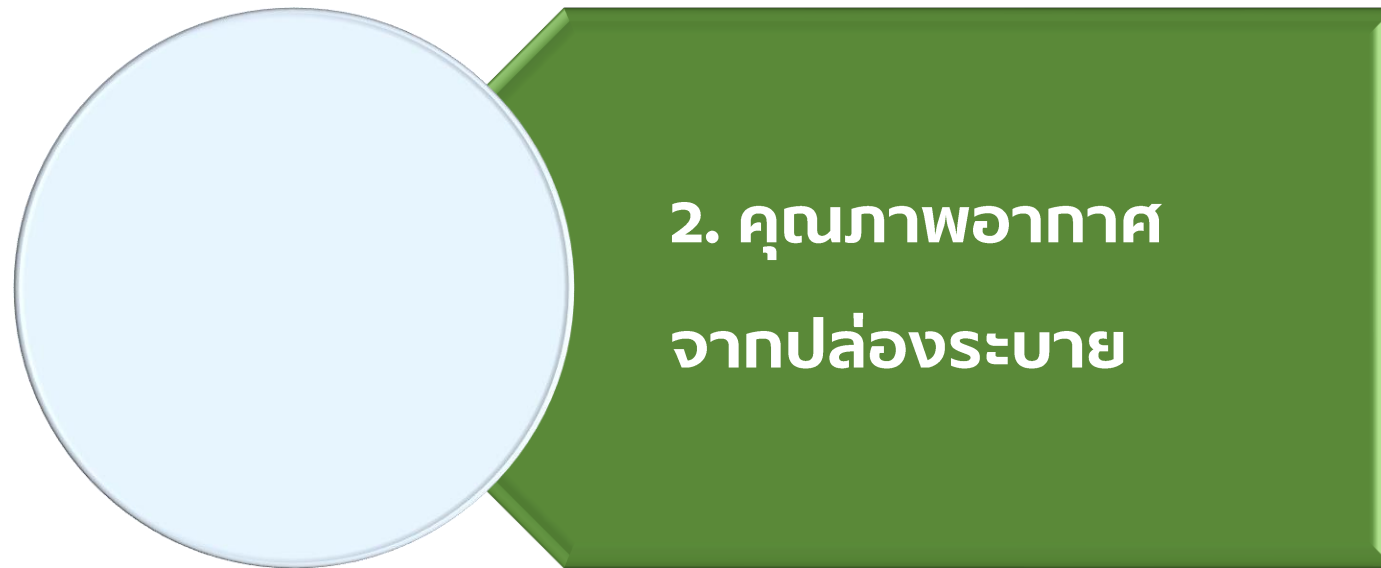
กราฟแสดงผลการตรวจวัด NO₂ ในบรรยากาศ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

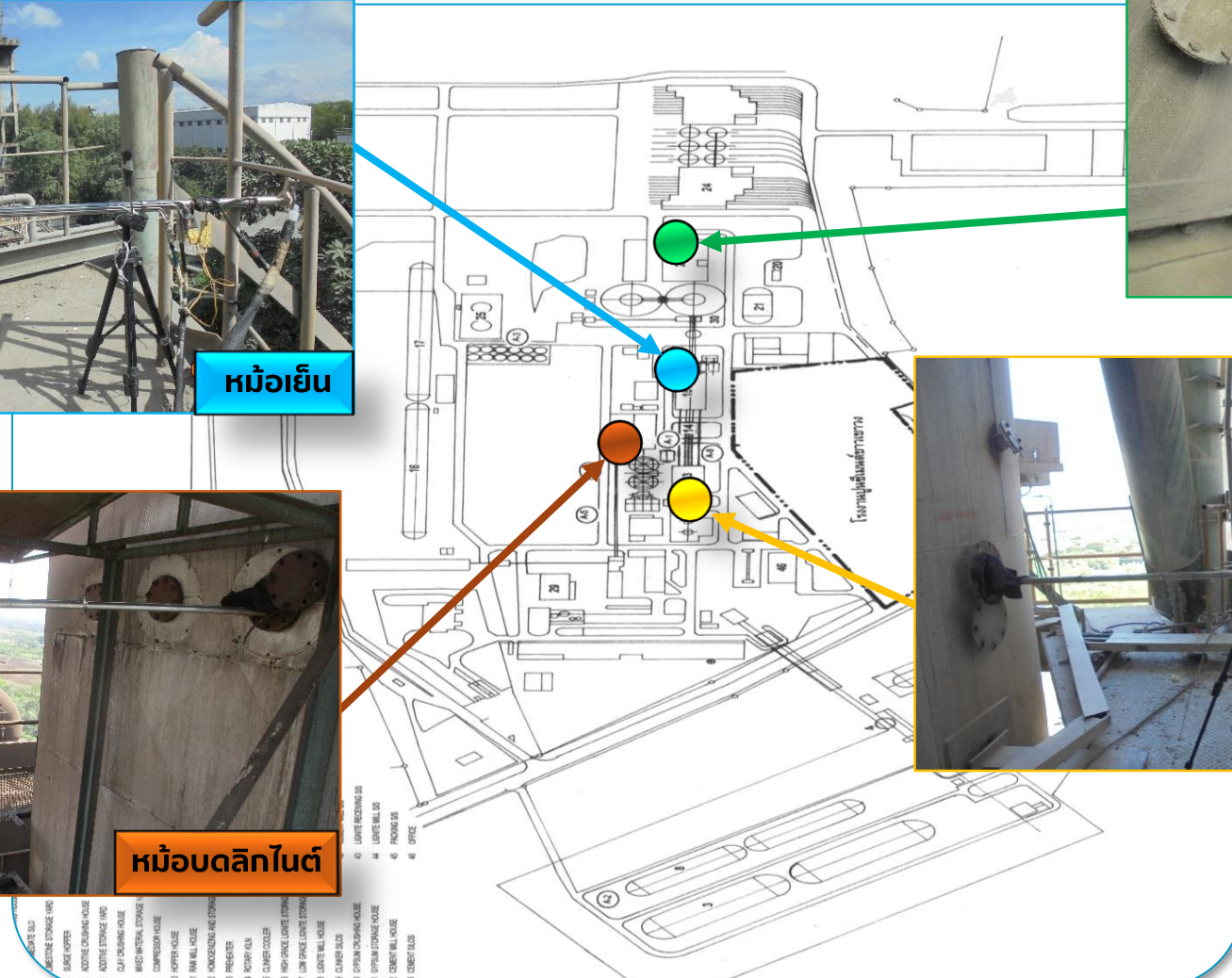


ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



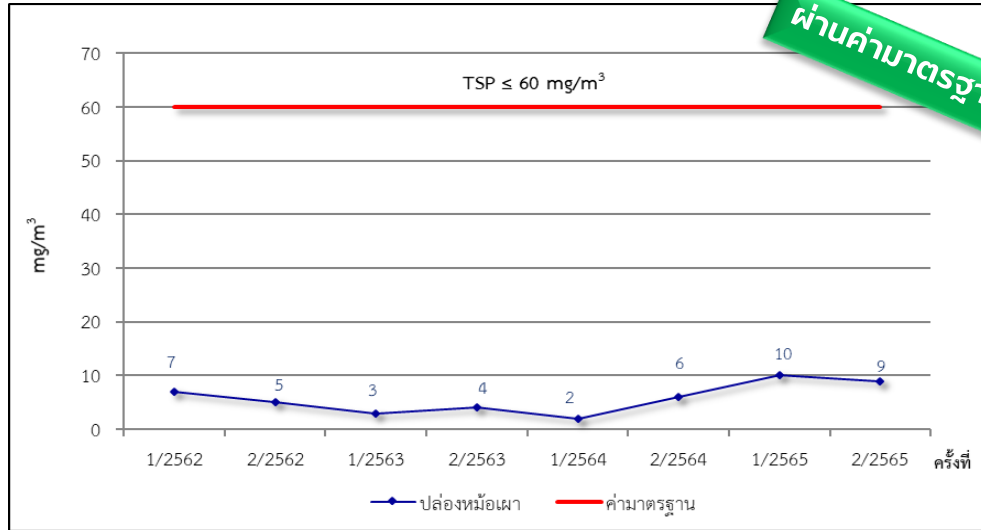
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.2 คุณภาพอากาศที่ระบายจากปล่องโรงงานเซวอง

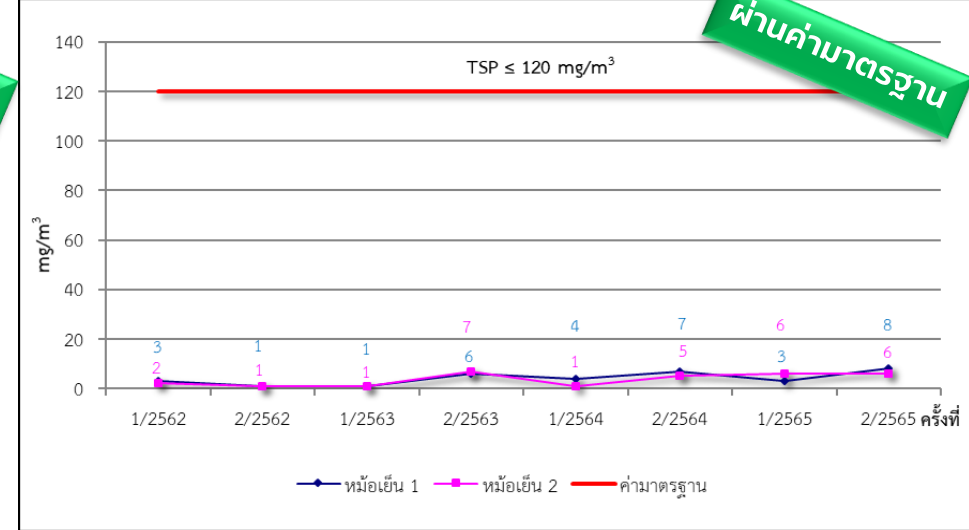


แผนที่แสดงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องโรงงานเซวอง

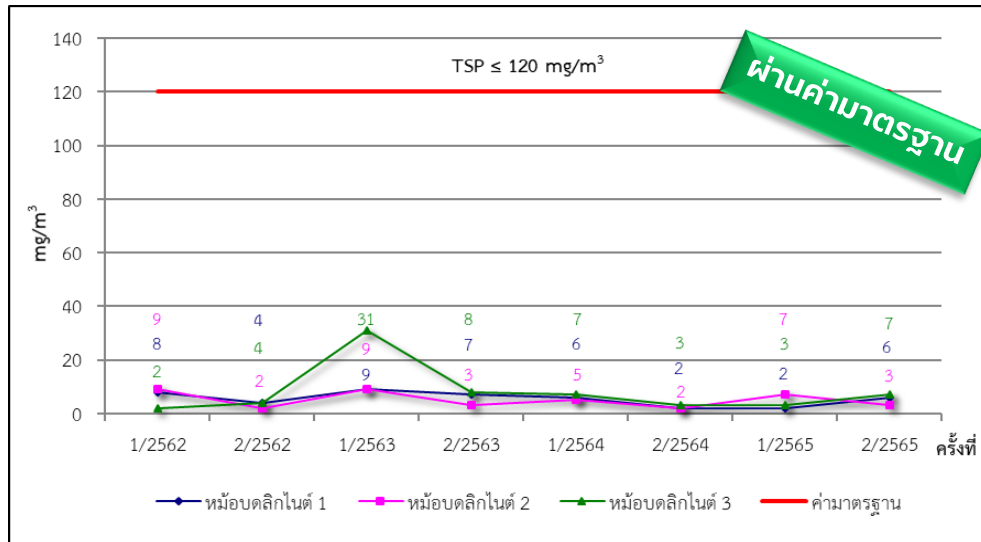
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



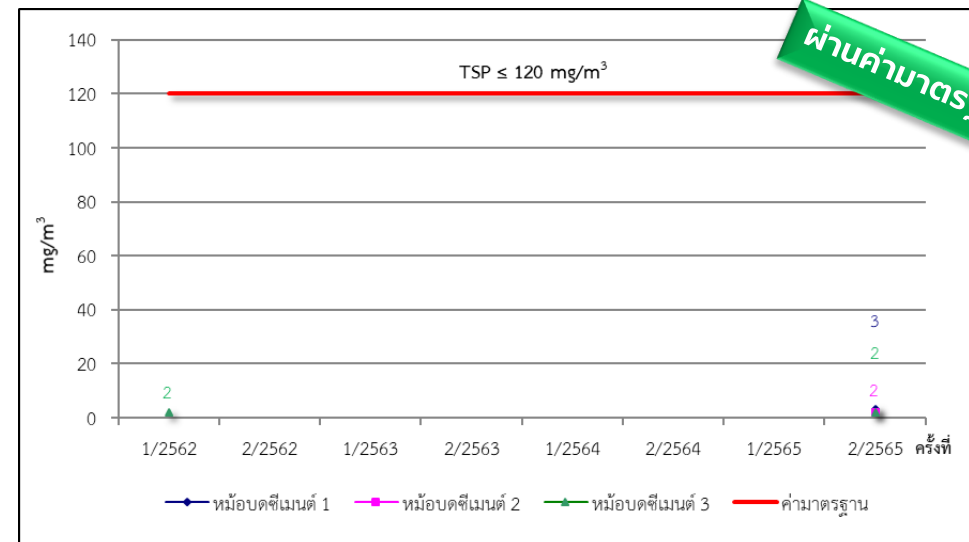
กราฟผลการตรวจวัด TSP จากปล่องหม้อเผา



กราฟผลการตรวจวัด TSP จากปล่องหม้อเย็น

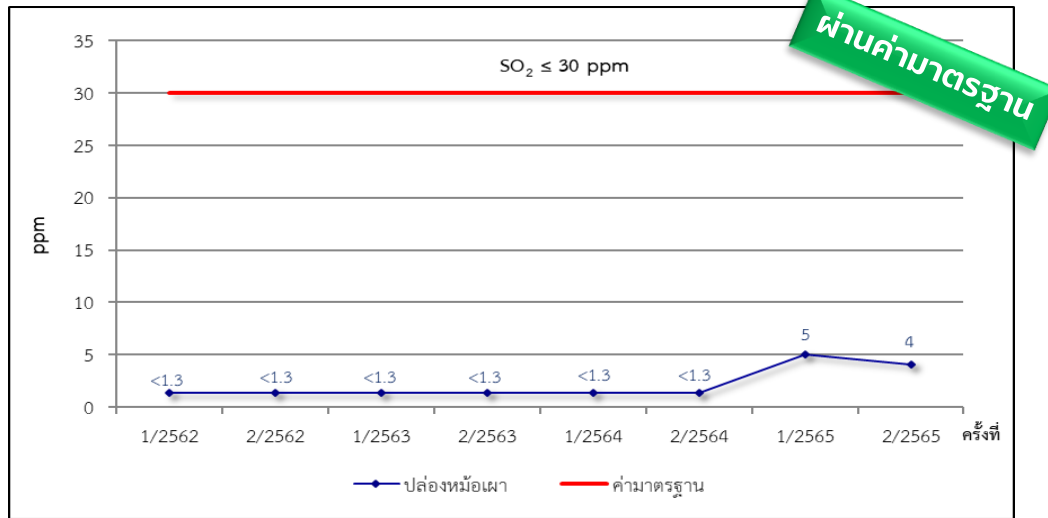


กราฟผลการตรวจวัด TSP จากปล่องหม้อบดลิกไนต์

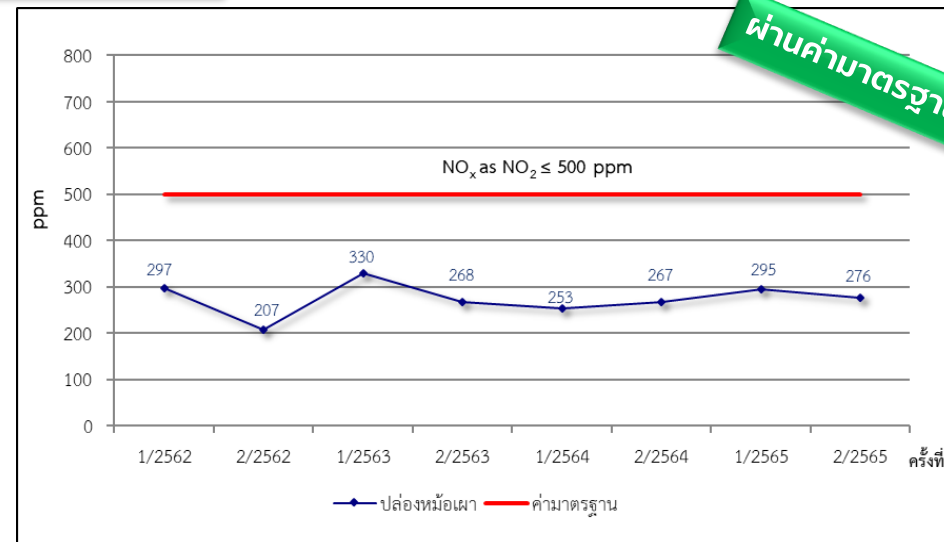


กราฟผลการตรวจวัด TSP จากปล่องหม้อบดซีเมนต์

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

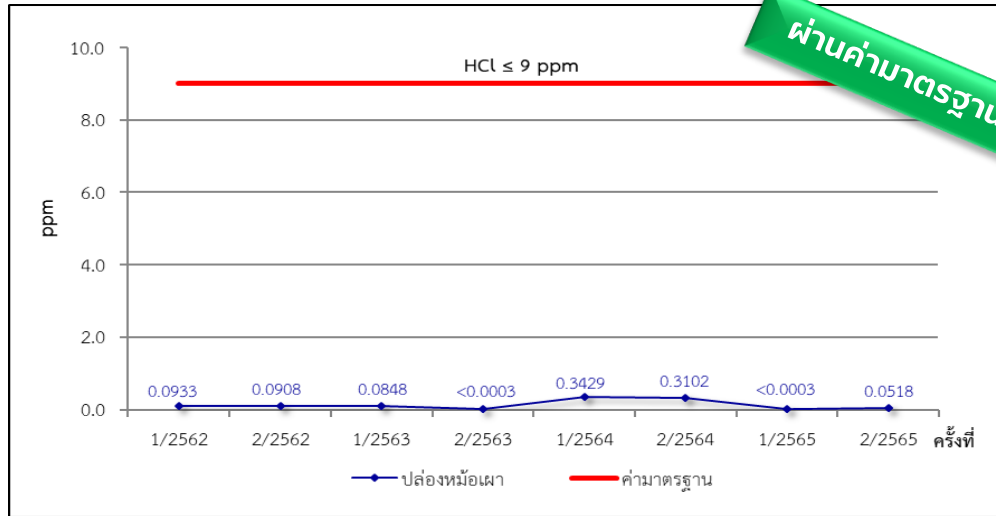


กราฟผลการตรวจวัด SO₂ จากปล่องหม้อเผา

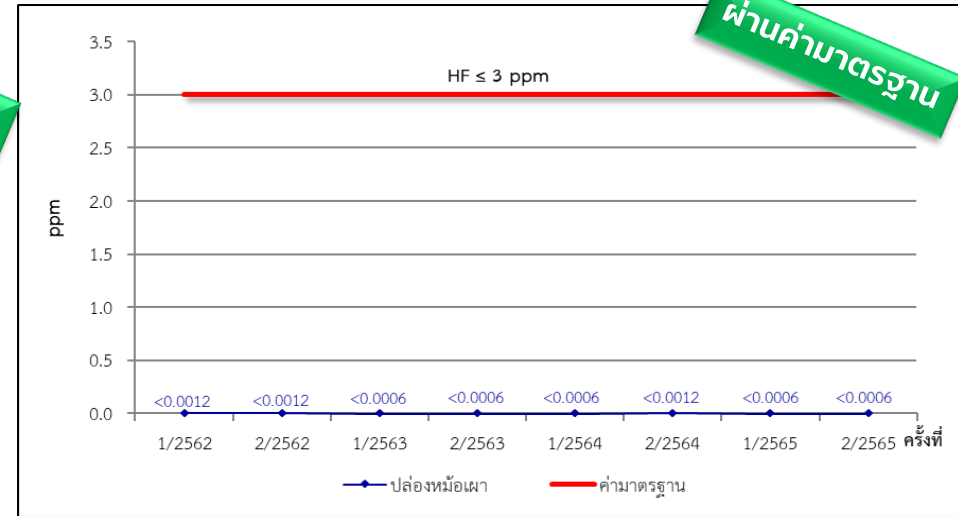


กราฟผลการตรวจวัด NO_x as NO₂ จากปล่องหม้อเผา

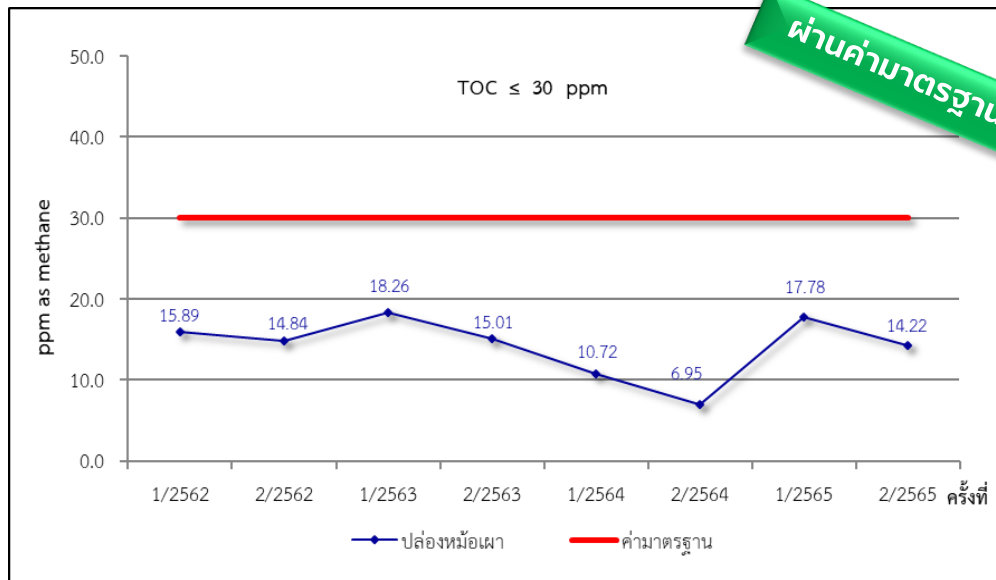
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)II



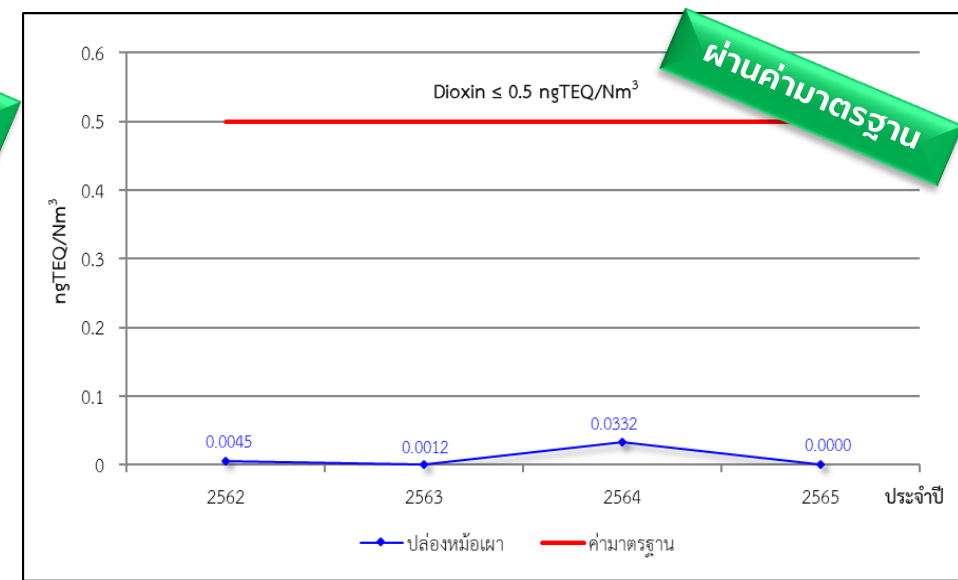
กราฟผลการตรวจวัด HCl จากปล่องหม้อเผา



กราฟผลการตรวจวัด HF จากปล่องหม้อเผา

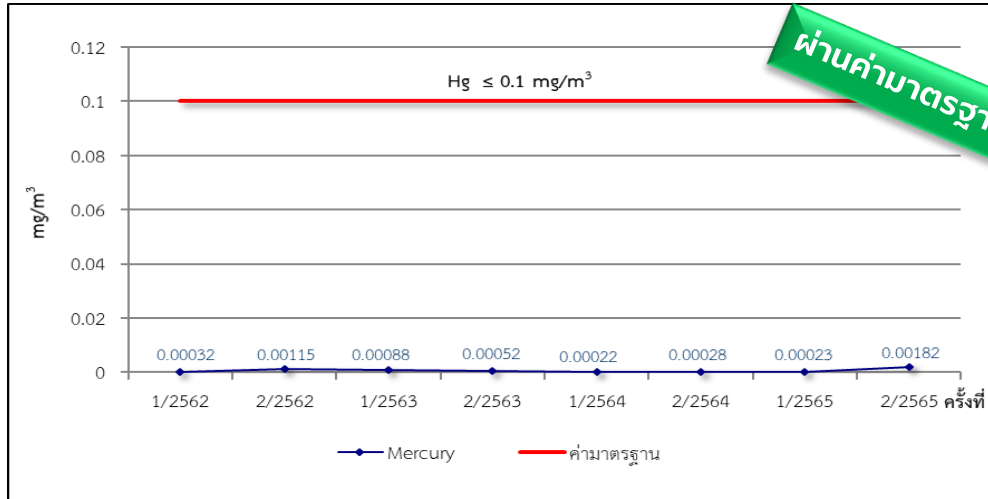


กราฟผลการตรวจวัด TOC จากปล่องหม้อเผา

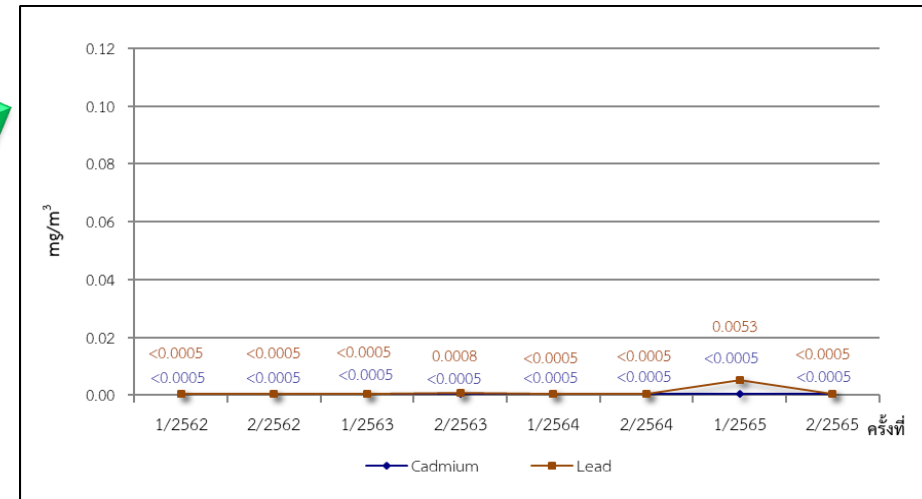


กราฟผลการตรวจวัด Dioxin จากปล่องหม้อเผา

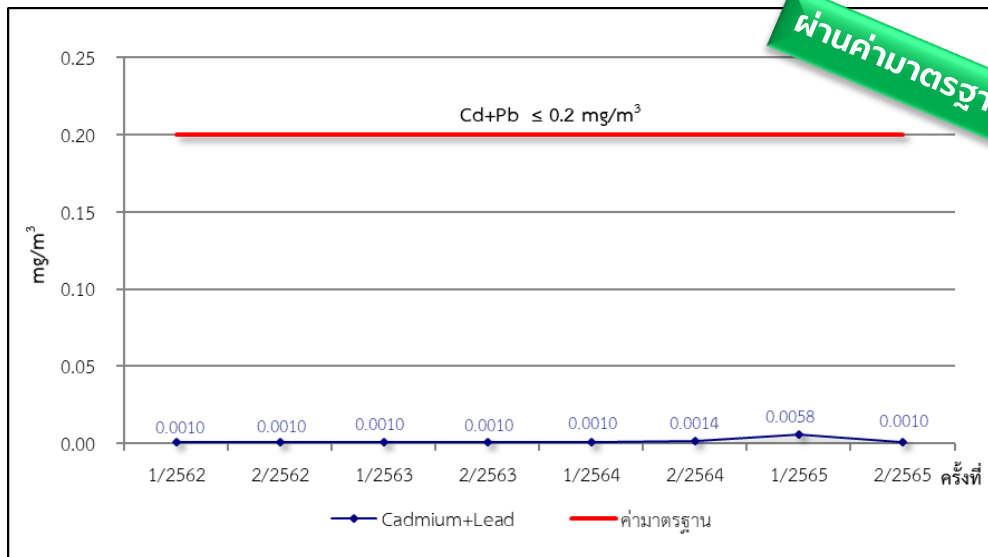
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



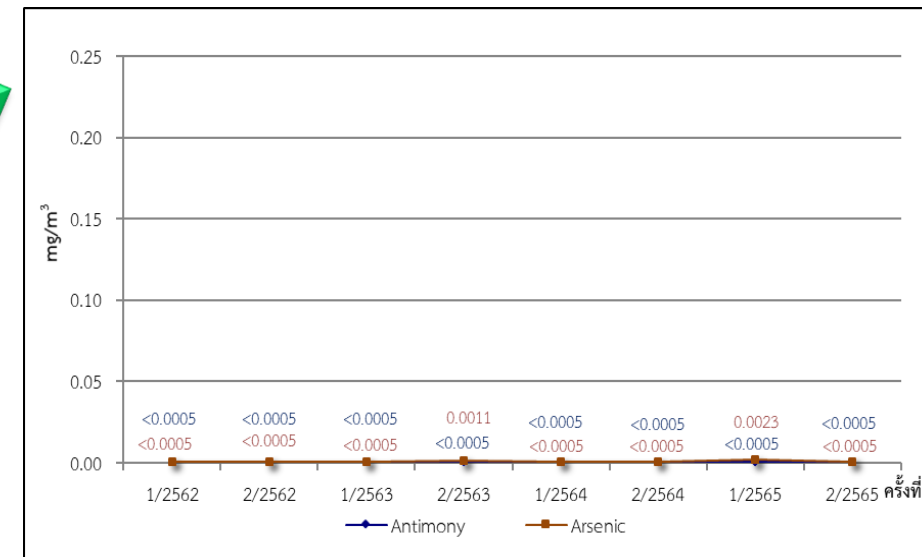
กราฟผลการตรวจวัด Mercury จากปล่องหม้อเผา



กราฟผลการตรวจวัด Cadmium และ Lead จากปล่องหม้อเผา

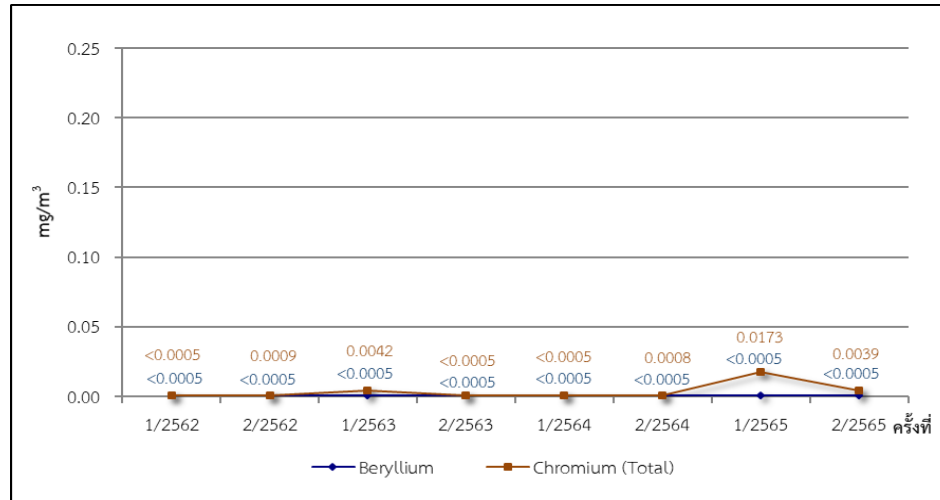


กราฟผลการตรวจวัด Cadmium+Lead จากปล่องหม้อเผา

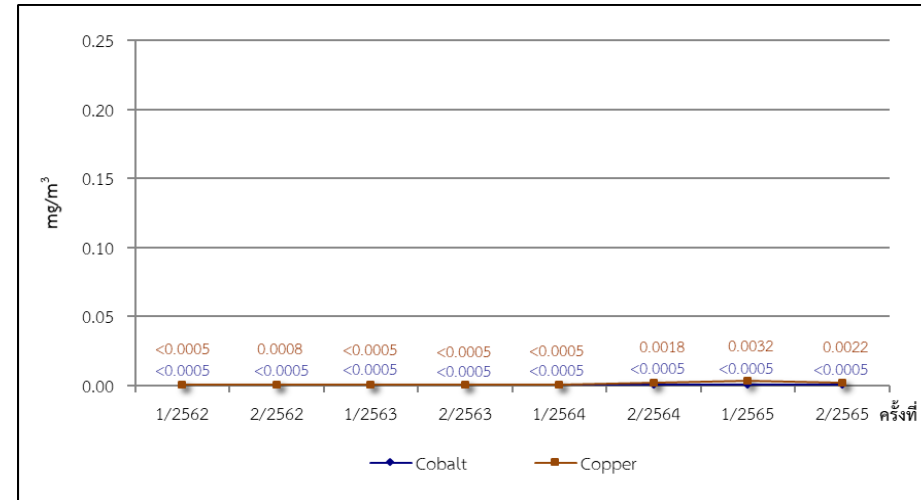


กราฟผลการตรวจวัด Antimony และ Arsenic จากปล่องหม้อเผา

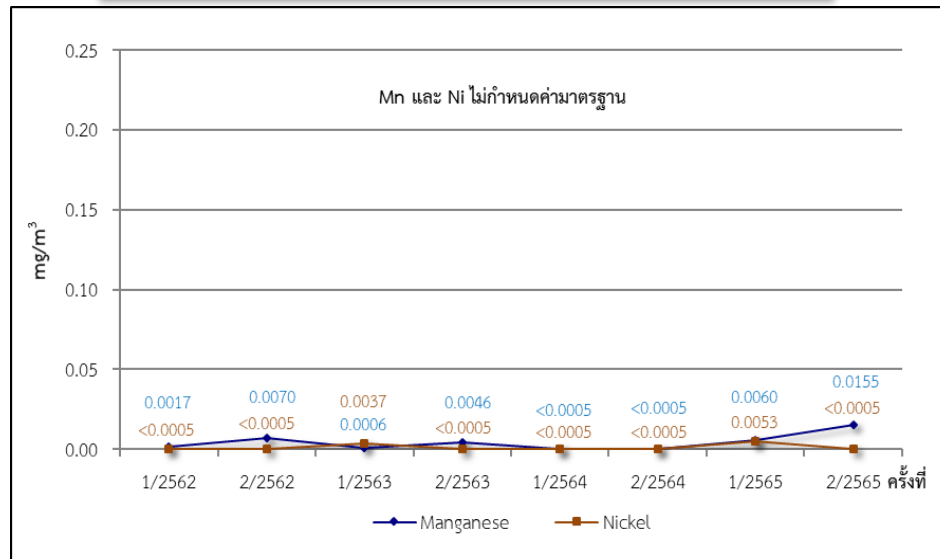
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



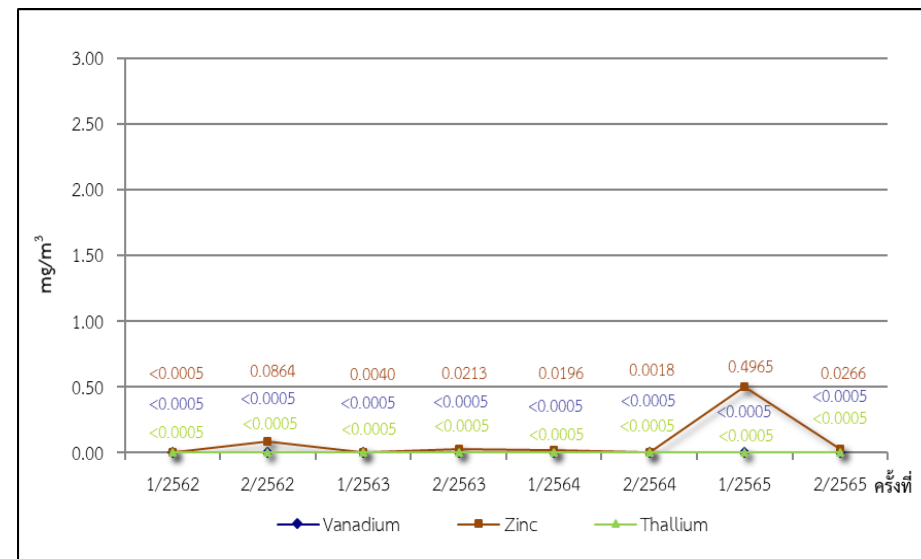
กราฟผลการตรวจวัด Beryllium และ Chromium (Total) จากปล่องหม้อเผา



กราฟผลการตรวจวัด Cobalt และ Copper จากปล่องหม้อเผา

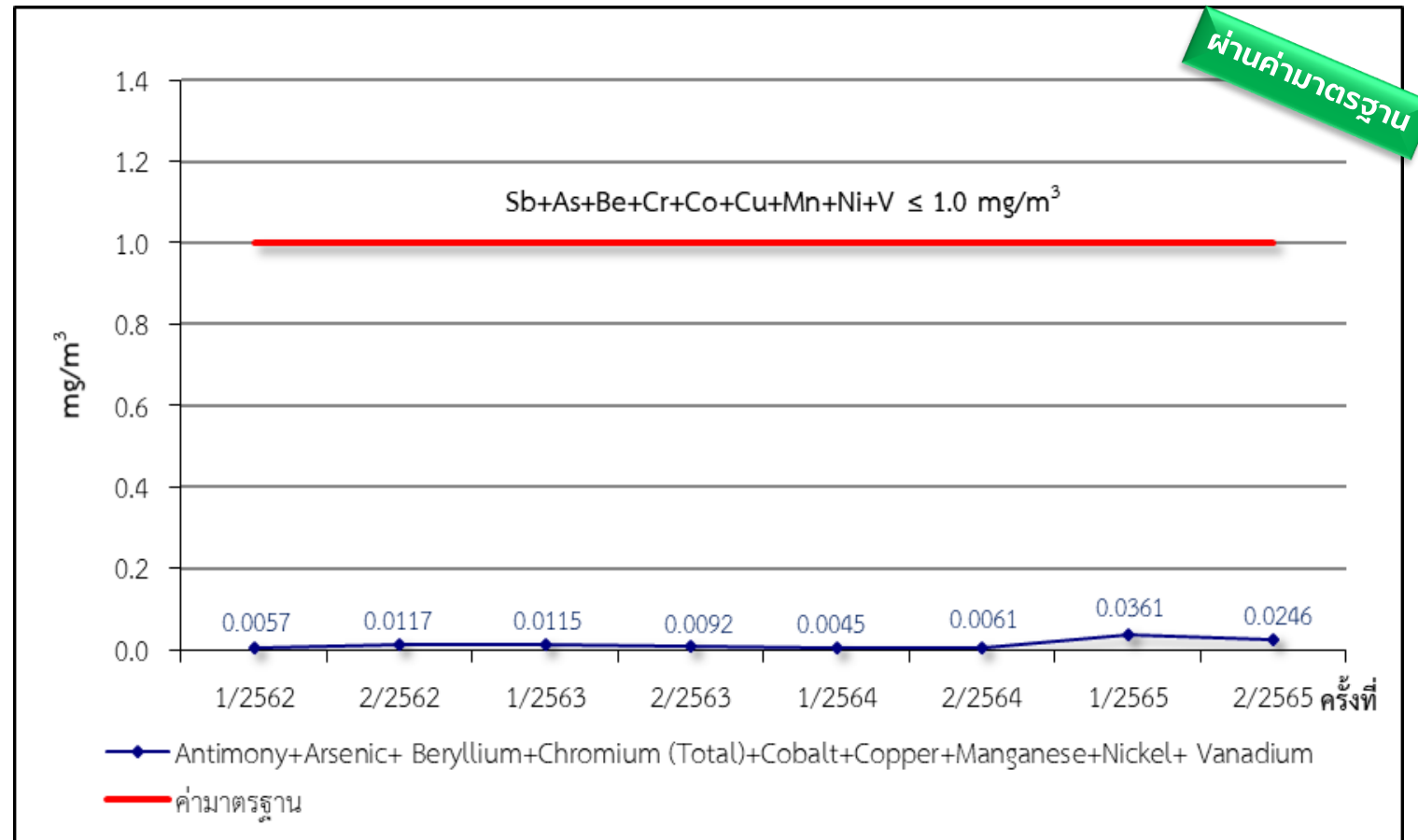


กราฟผลการตรวจวัด Manganese และ Nickel จากปล่องหม้อเผา



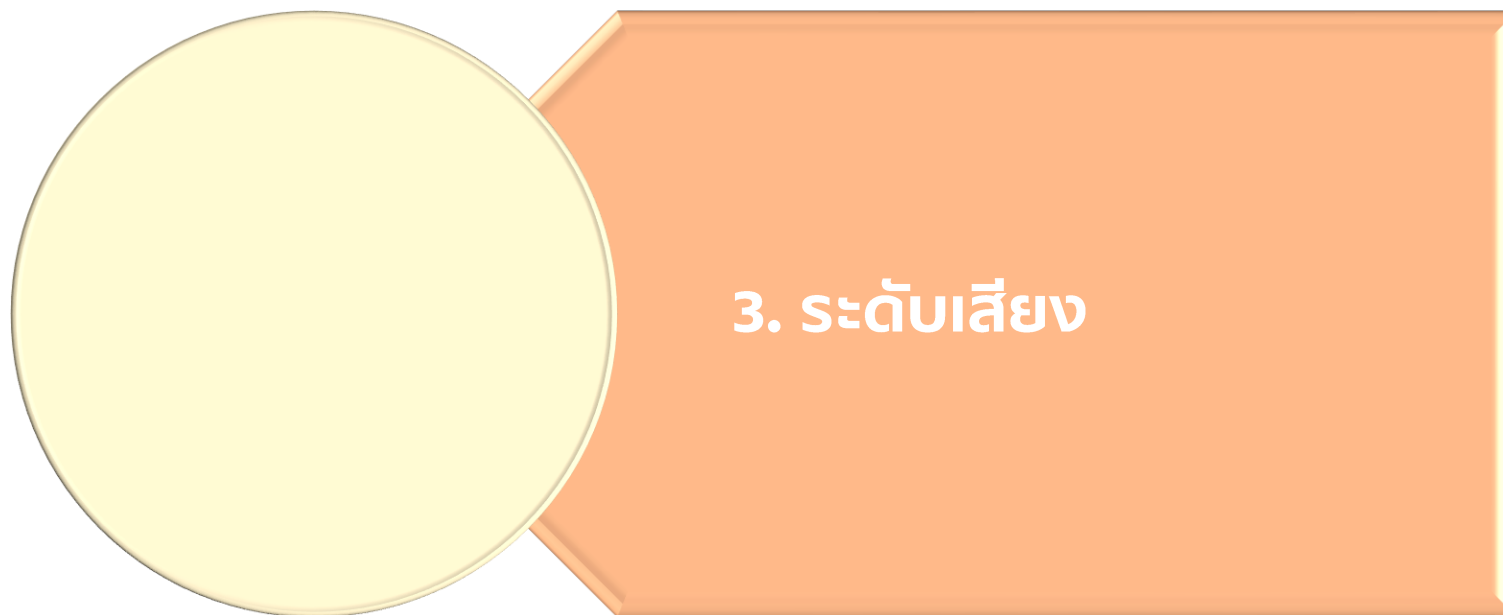
กราฟผลการตรวจวัด Vanadium, Zinc และ Thallium จากปล่องหม้อเผา

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



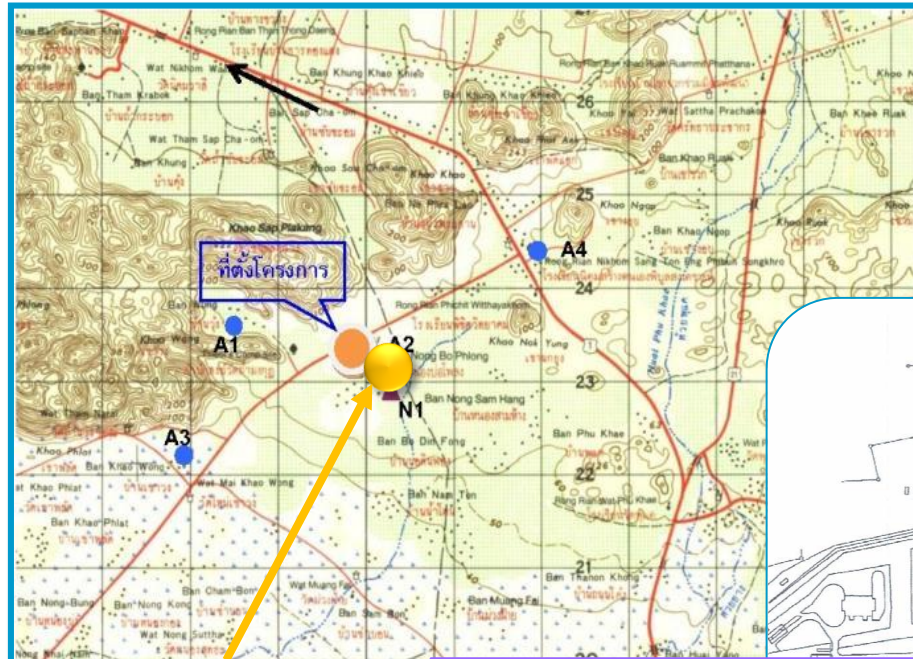
กราฟผลการตรวจวัด Antimony และ Arsenic จากปล่องหม้อเผา

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.1 การตรวจวัดระดับเสียงโรงงานแขวง



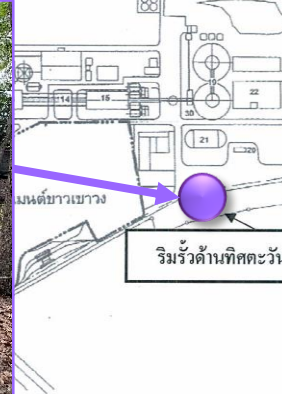
บริเวณริมรั้วโรงงานด้านทิศตะวันออก



บริเวณบ้านหนองป่าพง

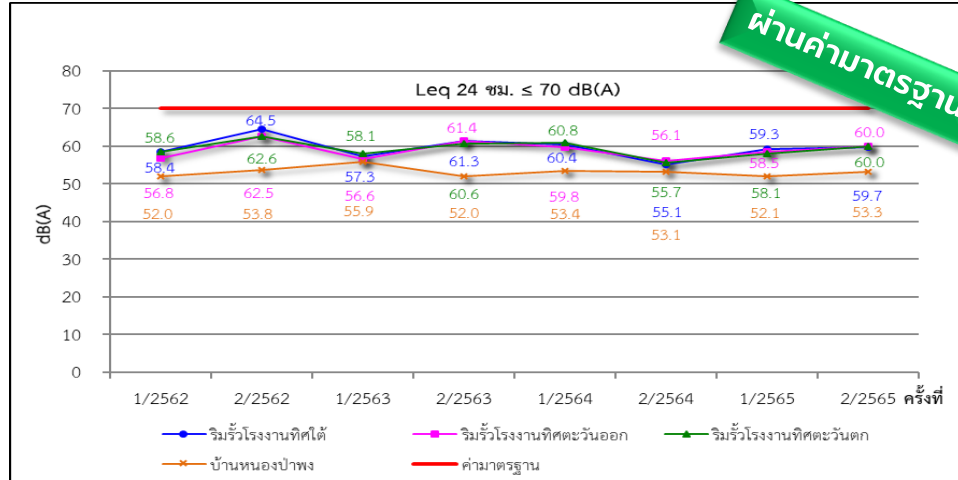


บริเวณริมรั้วโรงงานด้านทิศตะวันตก

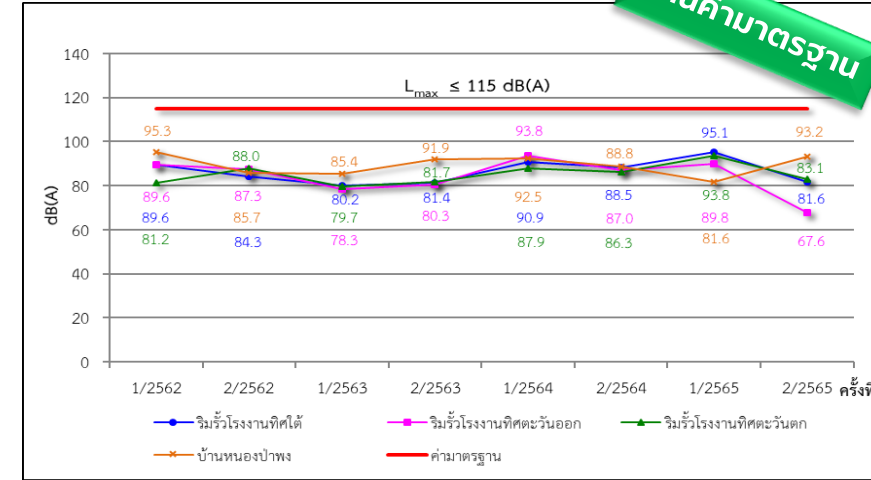


บริเวณริมรั้วโรงงานด้านทิศใต้

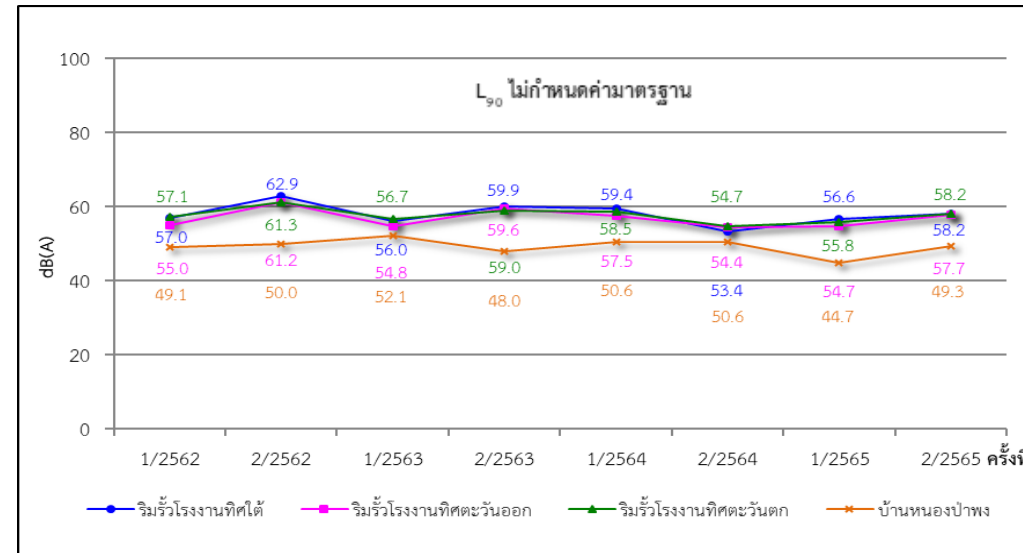
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq. 24 hrs.)



กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{max})



กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียง L_{90}

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.2 การตรวจวัดเสียงรบกวนโรงงานเขาวง

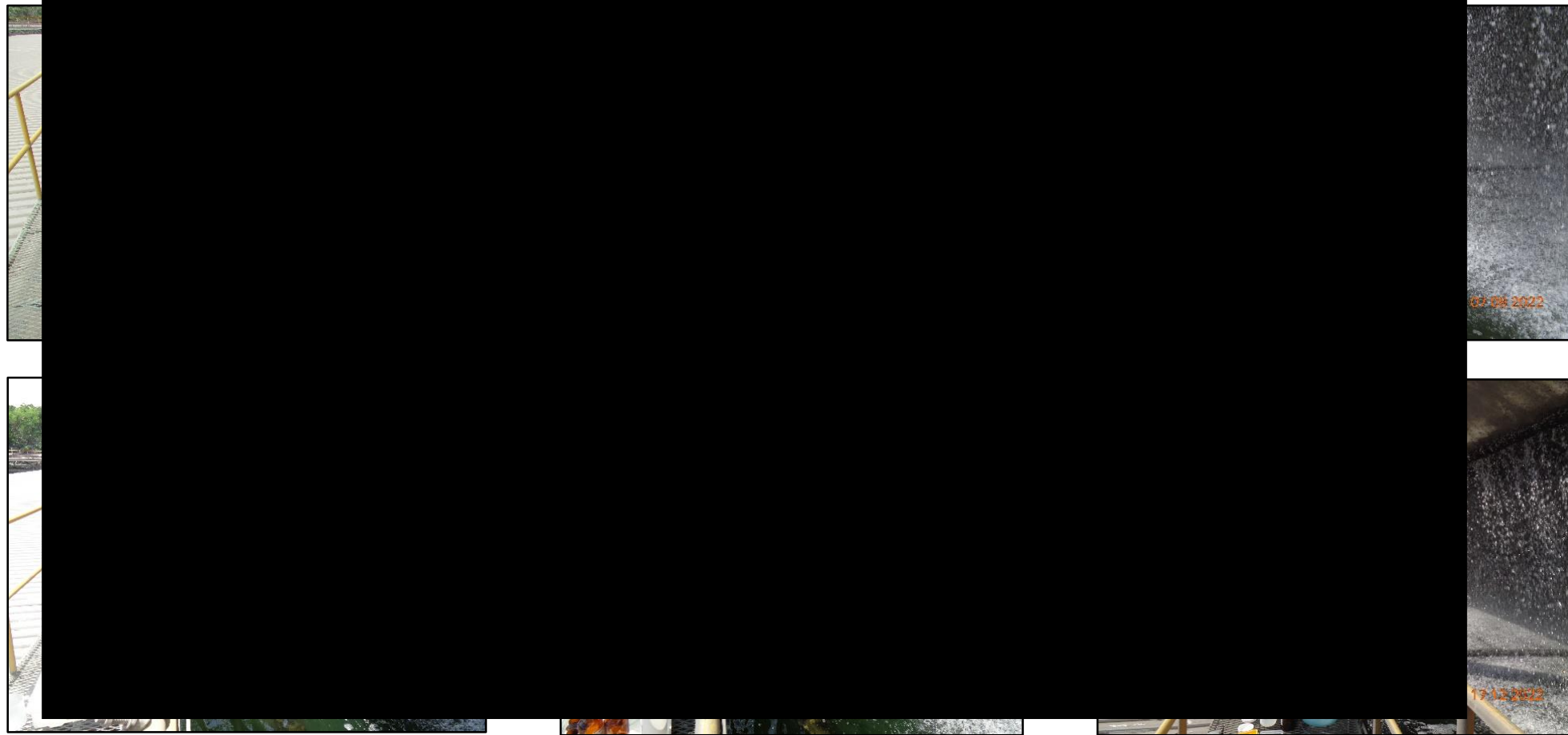


ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ผลการตรวจสอบ เดซิเบล(เอ)	ค่ามาตรฐาน dB(A)	ผ่าน/ไม่ผ่าน เกณฑ์
เสียงขณะมีการรบกวน	Integrated Sound Level Meter	53.7-54.4	-	ผ่าน
เสียงพื้นฐาน (L_{90})		46.9-47.9	-	
ระดับการรบกวน		0.5-2.9	≤ 10	

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

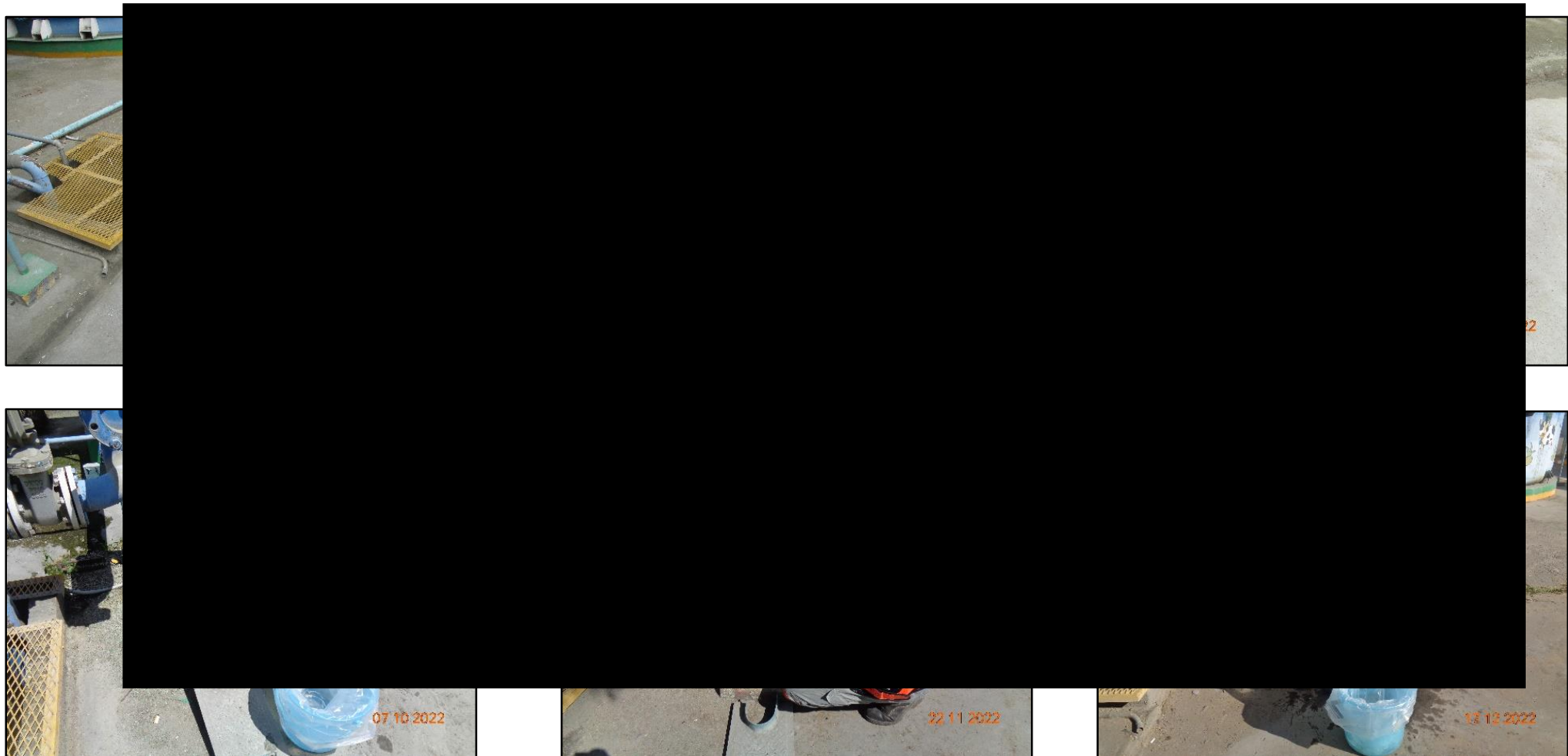


ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



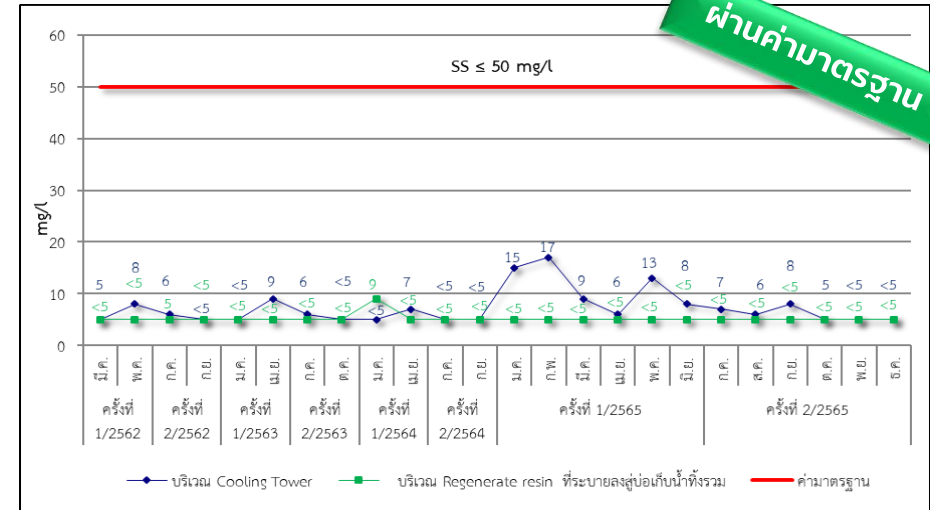
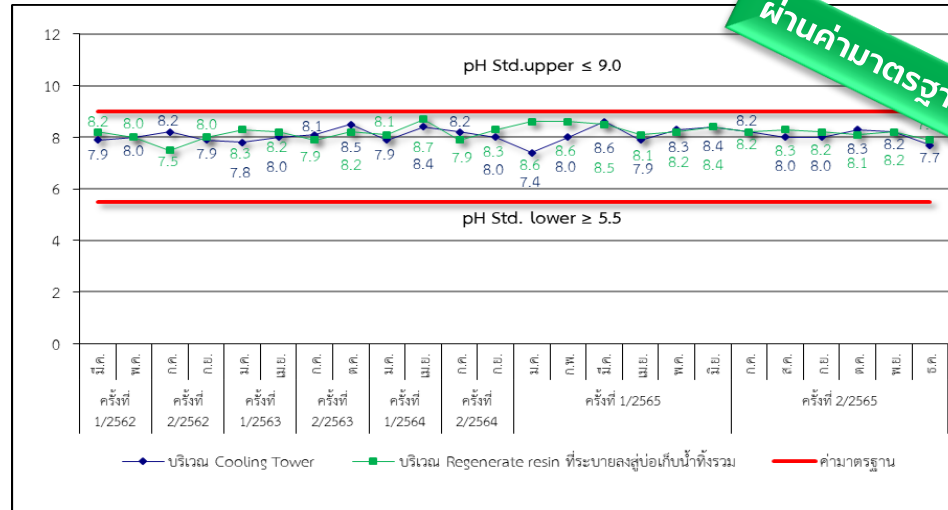
การตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณ Cooling Tower โรงงานเซาเวง

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



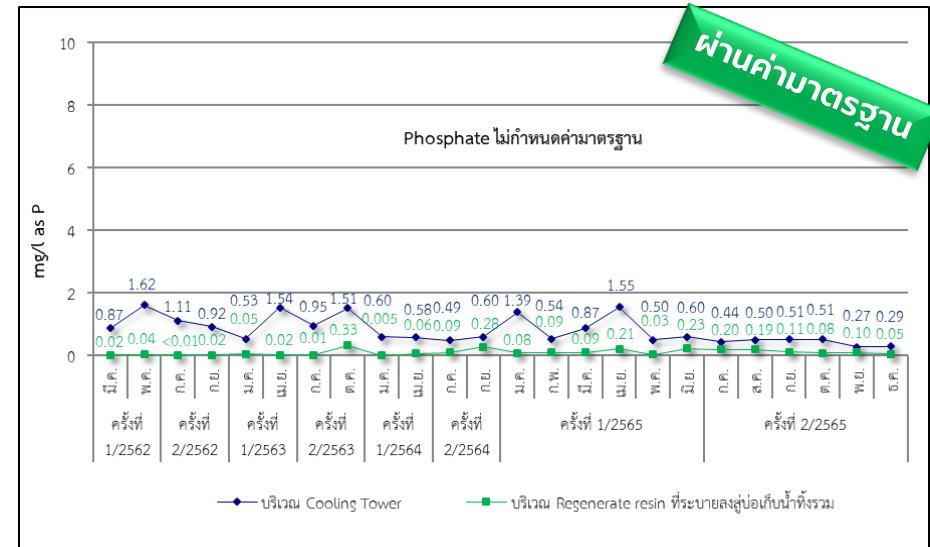
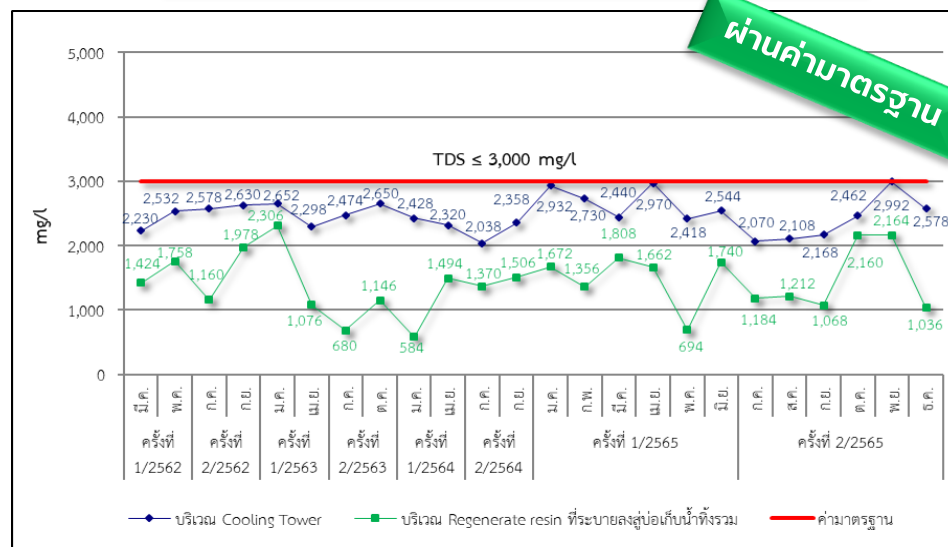
การตรวจวัดคุณภาพน้ำ บริเวณ Regenerate resin ที่ระบายลงสู่บ่อเก็บน้ำทิ้งรวม โรงงานเขาวง

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



กราฟผลการตรวจวัดค่า pH ของคุณภาพน้ำทิ้ง

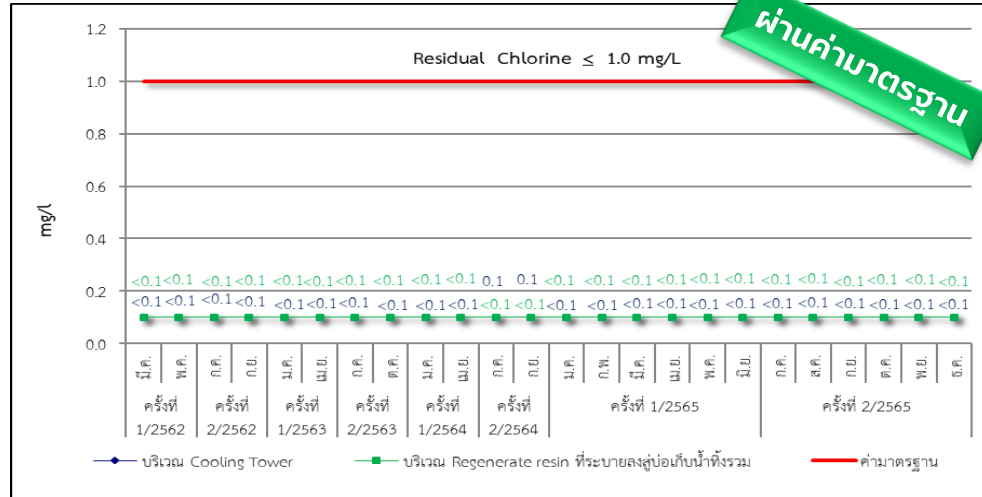
กราฟผลการตรวจวัดค่า SS ของคุณภาพน้ำทิ้ง



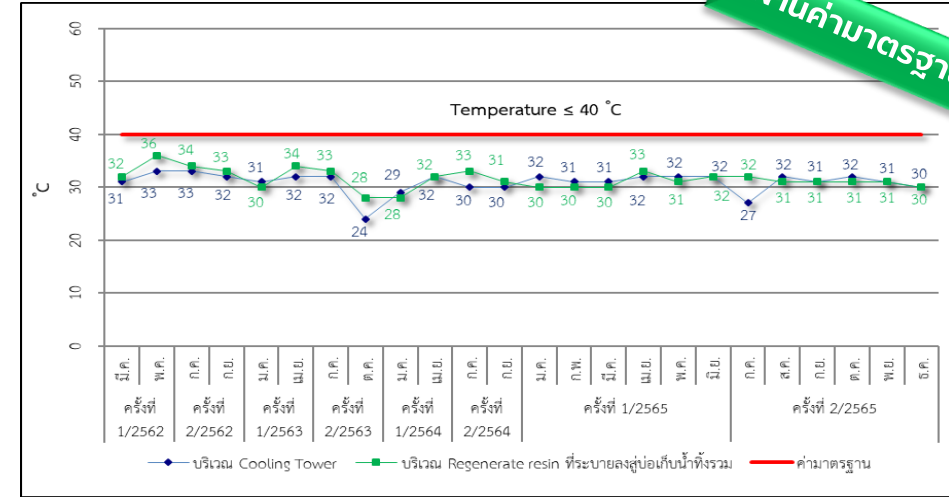
กราฟผลการตรวจวัดค่า TDS ของคุณภาพน้ำทิ้ง

กราฟแสดงผลการตรวจวัดค่า Phosphate ของคุณภาพน้ำทิ้ง

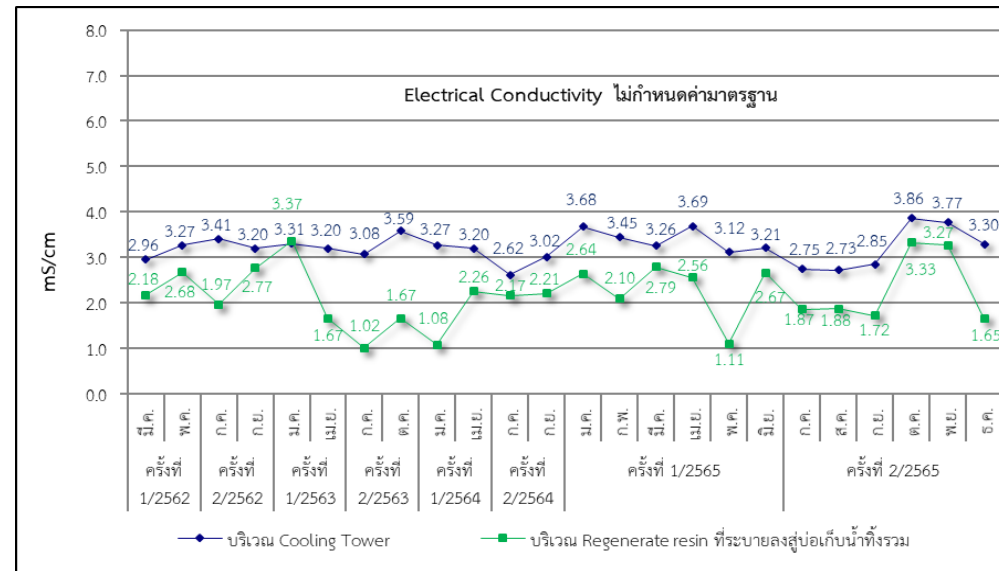
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



กราฟผลการตรวจวัดค่า Residual Chlorine ของคุณภาพน้ำทิ้ง



กราฟผลการตรวจวัดค่า Temperature ของคุณภาพน้ำทิ้ง



กราฟผลการตรวจวัดค่า Electrical Conductivity ของคุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

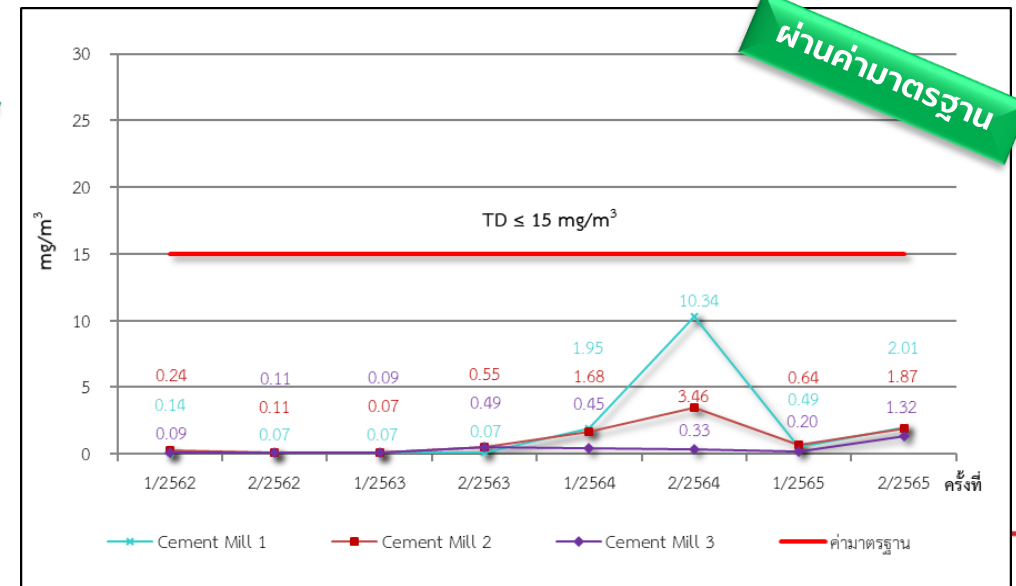
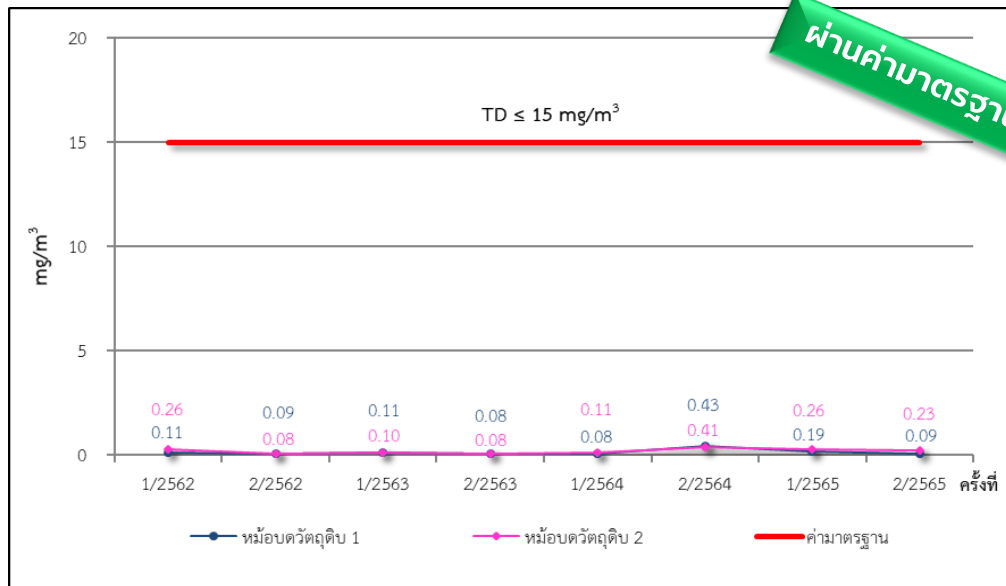
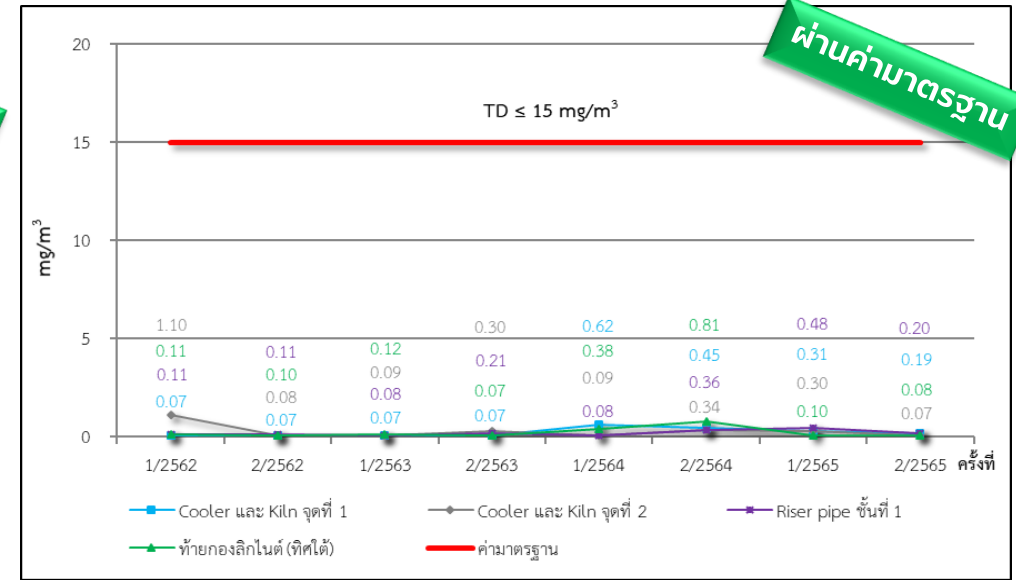
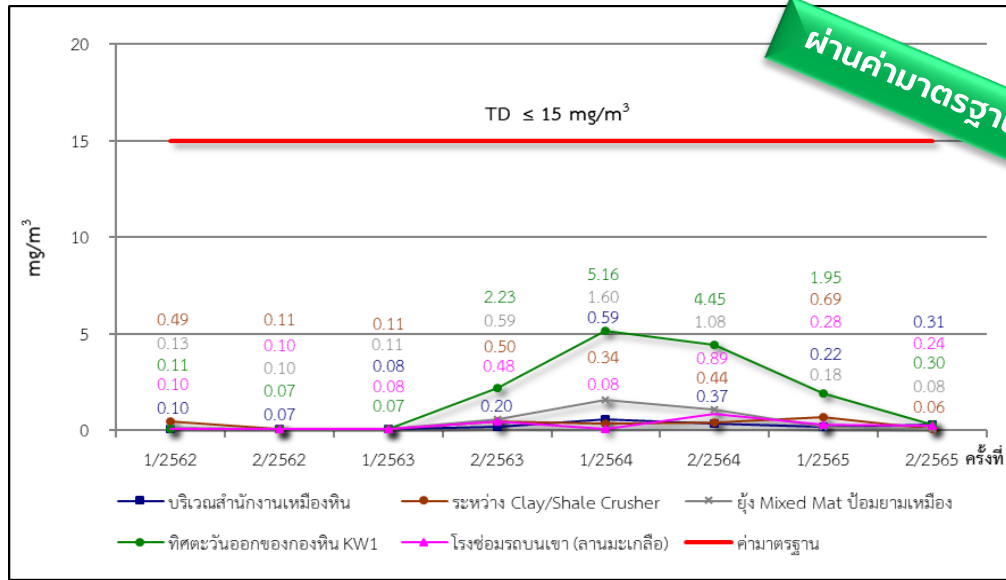
- 4. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- การตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ
- การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณเครื่องจักร
- การตรวจวัดความร้อนบริเวณเครื่องจักร
- การตรวจสอบสุขภาพประจำปี
- การบันทึกอุบัติเหตุ
- สถิติการเจ็บป่วยจากการทำงาน

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



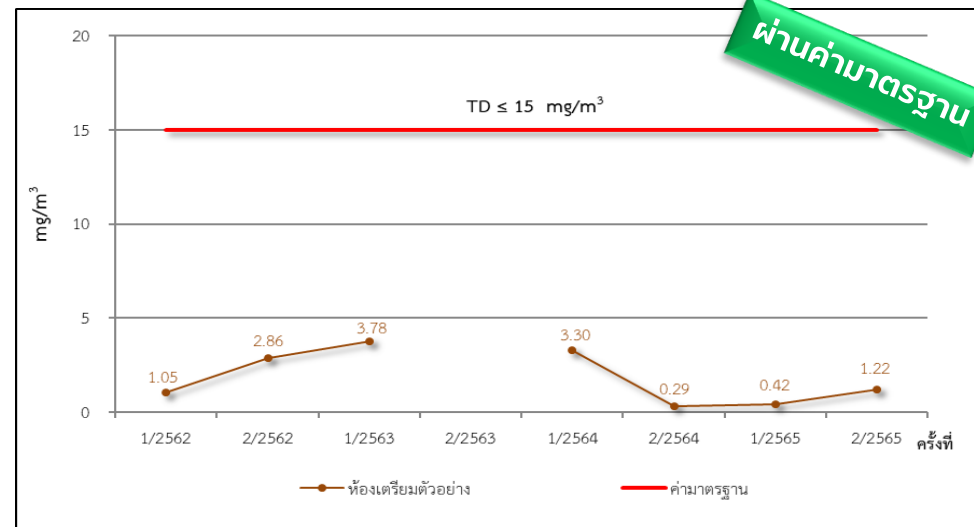
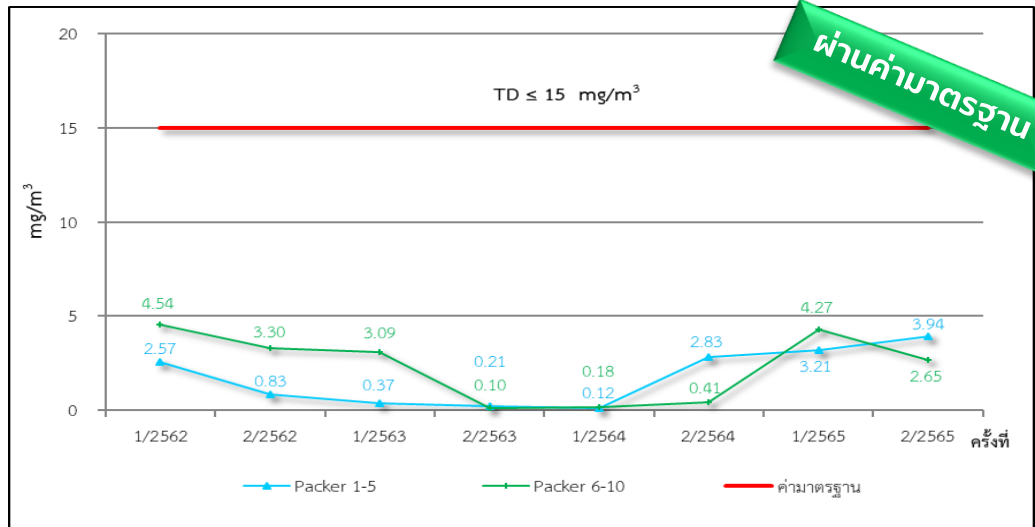
แผนที่จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานที่ทำงาน

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

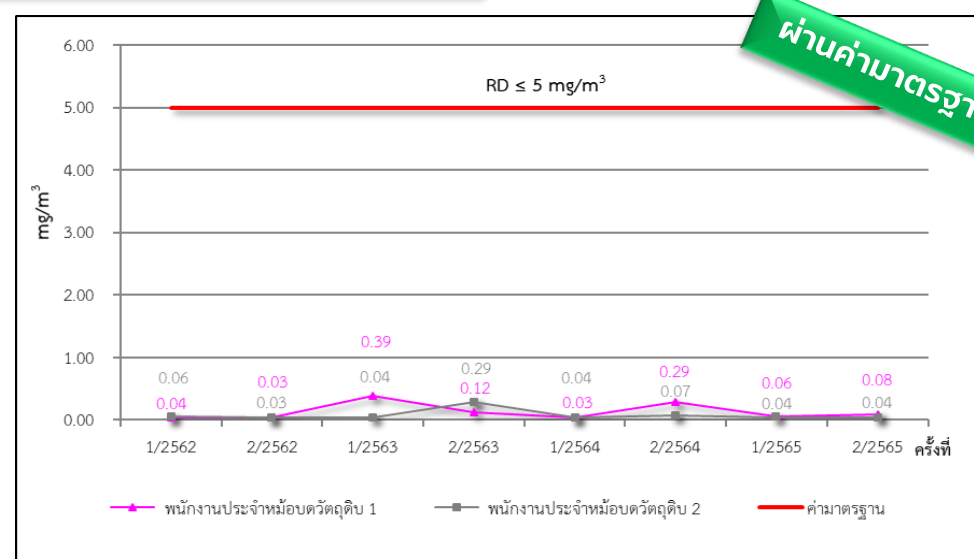
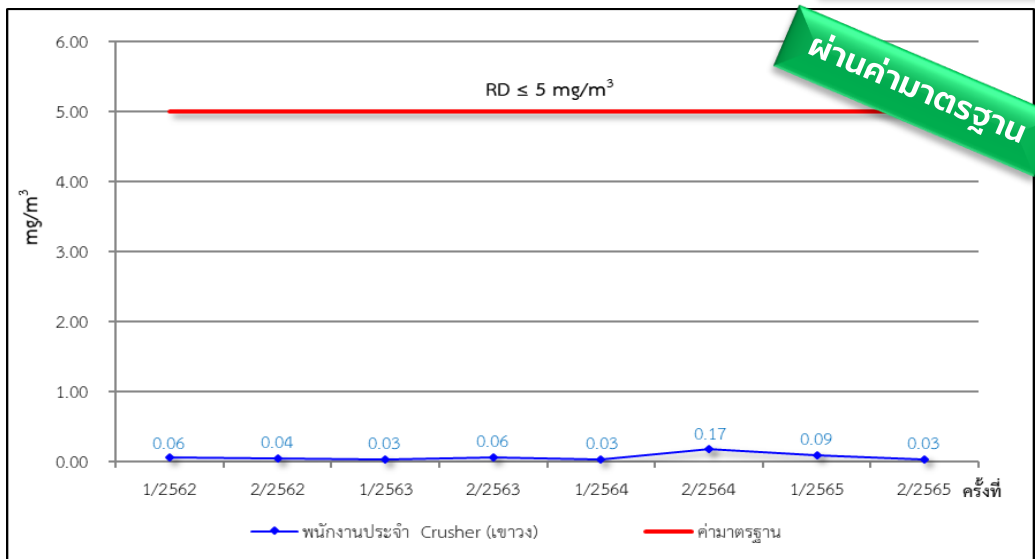


กราฟผลการตรวจวัด Total Dust ในสถานที่ทำงาน

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

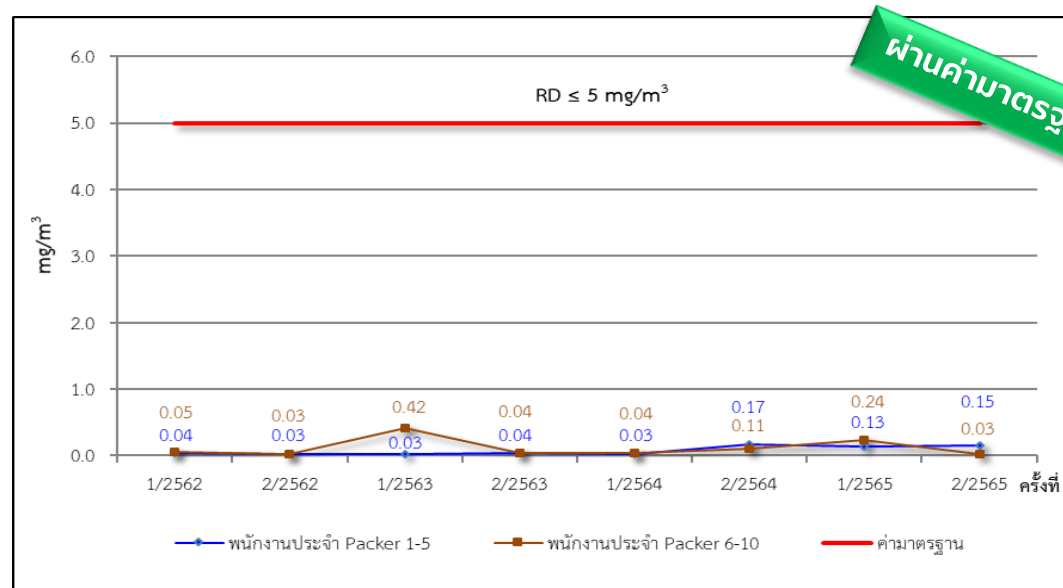
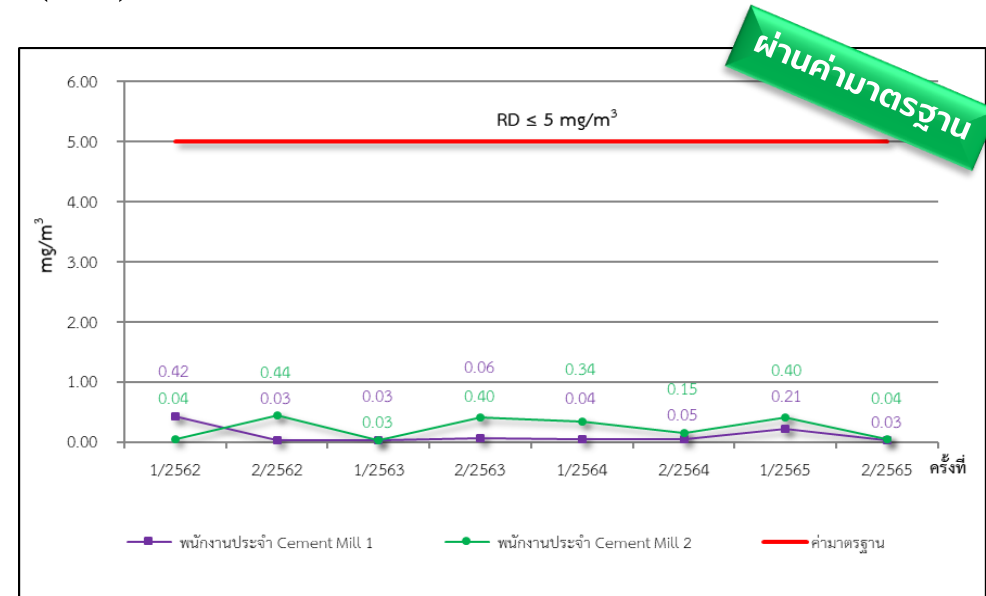
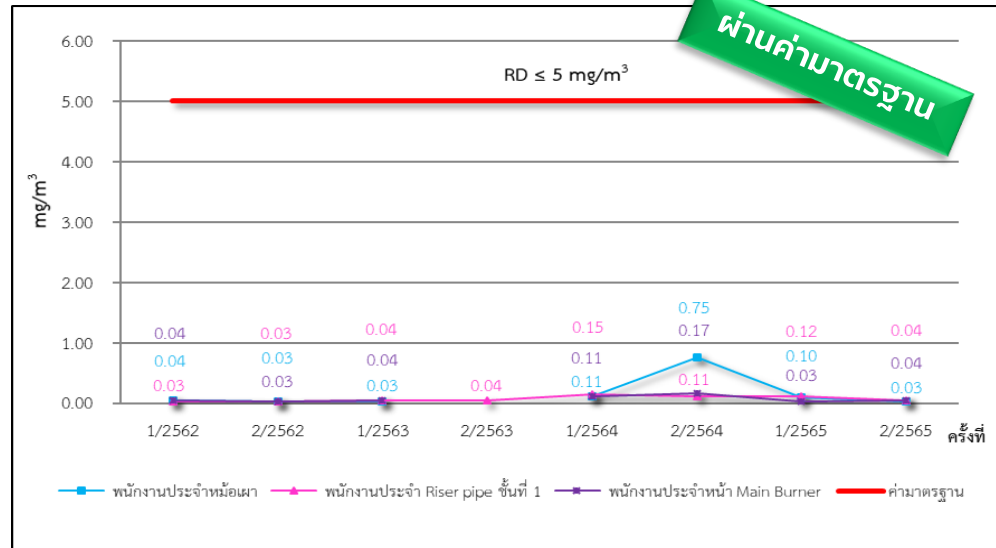


กราฟผลการตรวจวัด Total Dust ในสถานที่ทำงาน



กราฟผลการตรวจวัด Respirable Dust ในสถานที่ทำงาน

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



กราฟผลการตรวจวัด Respirable Dust ในสถานที่ทำงาน

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

- 4. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- การตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ
- การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณเครื่องจักร
- การตรวจวัดความร้อนบริเวณเครื่องจักร
- การตรวจสอบสุขภาพประจำปี
- การบันทึกอุบัติเหตุ
- สถิติการเจ็บป่วยจากการทำงาน

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทั้งนี้ จากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และกำลังการผลิตปูนซีเมนต์ โรงงานปูนซีเมนต์เขาวง (ครั้งที่ 1) ที่ได้รับความเห็นชอบจาก สผ. เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2564 นั้น ได้กำหนดไว้ว่า “บริเวณใดที่ทำการตรวจวัดว่ามีระดับเสียงดังเกิน 90 dB(A) ต้องมีเครื่องหมายหรือข้อความที่แสดงว่าต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง” ซึ่งได้มีการประเมินไว้ในรายงาน EIA ฉบับดังกล่าวไว้แล้วว่า จะมีเสียงจากเครื่องจักรที่เกิน 90 dB(A) ซึ่งโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด โดยบริเวณใดที่การตรวจวัด พบว่ามีระดับเสียงของเครื่องจักร เกิน 85 dB(A) จะมีเครื่องหมายหรือข้อความที่แสดงว่าต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เพื่อให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงก่อนออกไปปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด



ป้ายเตือนบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

นอกจากนี้ ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 ตามประกาศกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 กำหนดไว้ในหมวดที่ 3 เสียง ว่า ภายในสถานประกอบกิจการที่สภาวะการทำงานมีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเกินมาตรฐานที่กำหนดให้ นายจ้างดำเนินการปรับปรุงหรือแก้ไขสิ่งที่เป็นต้นกำเนิดของเสียง หรือทางผ่านของเสียง หรือการบริหารจัดการเพื่อให้มีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับอยู่ไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด ซึ่งทางโครงการ ได้ลดเสียงที่แหล่งกำเนิด เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงที่บริเวณ Cooler



การติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง ที่บริเวณ Cooler

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

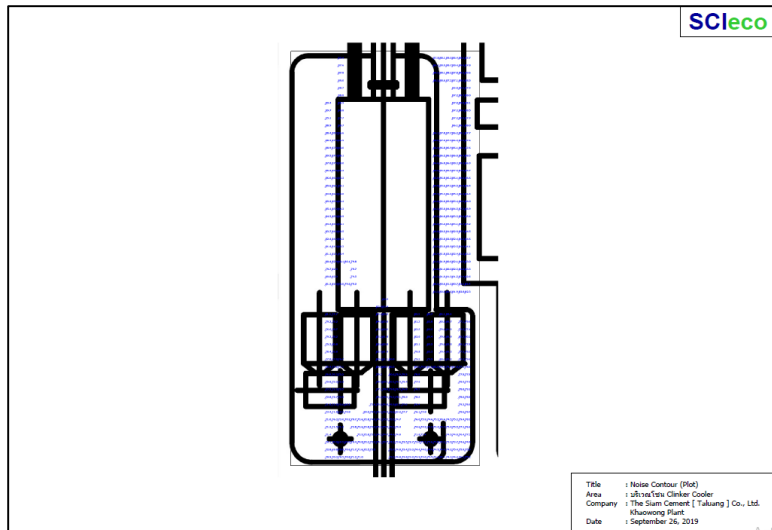


การติดตั้งหม้อบดซีเมนต์ภายในอาคาร

การลดเสียงจากแหล่งกำเนิด

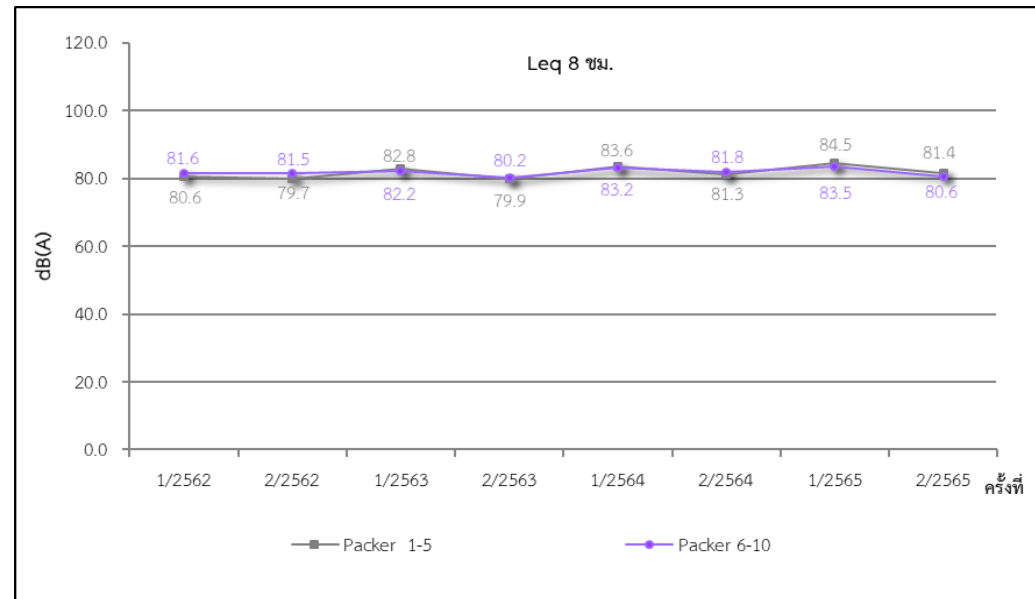
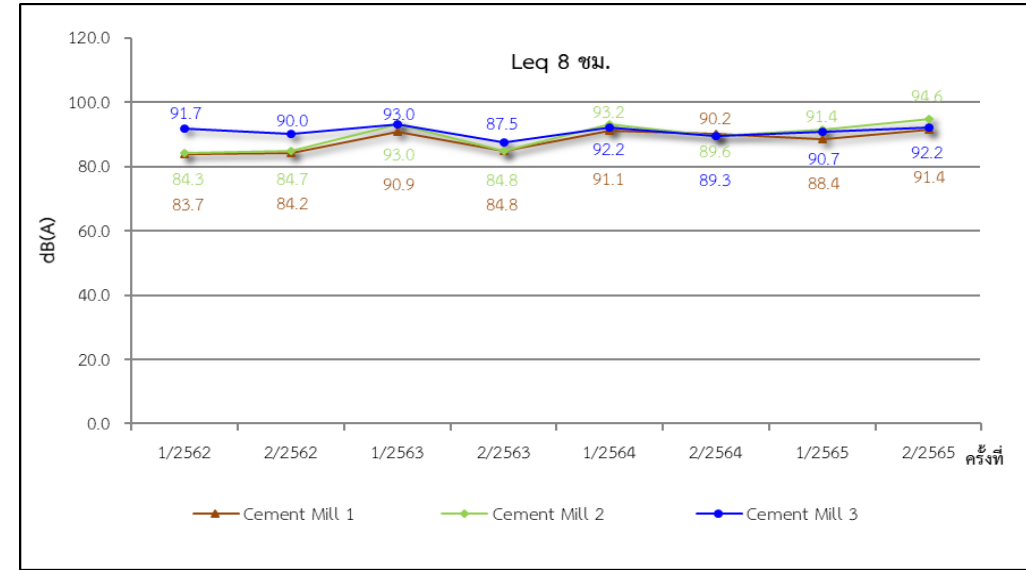
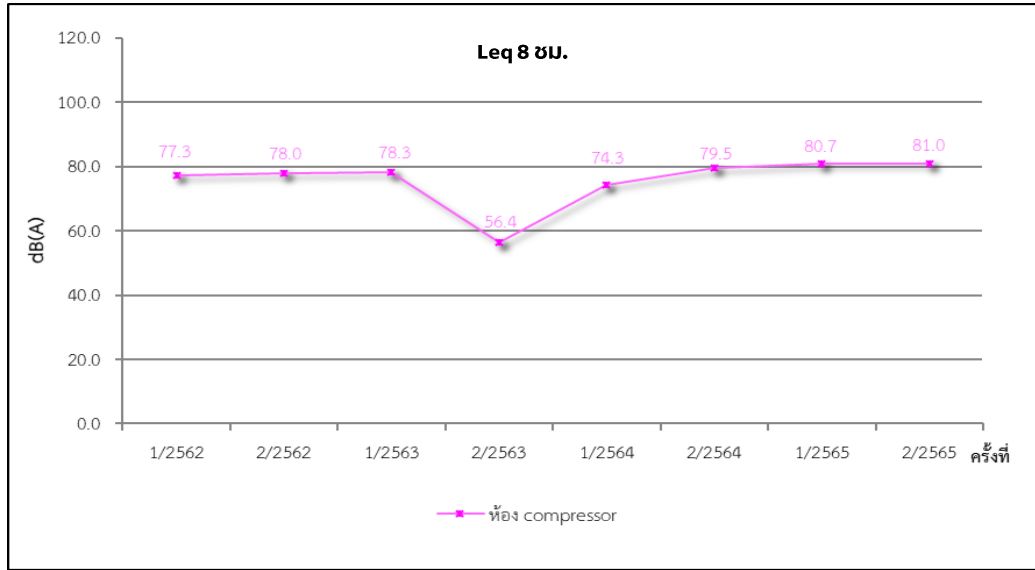
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

นอกจากมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการดังที่ได้กล่าวไว้ข้างต้นแล้ว โดยล่าสุดในปี 2562 โครงการได้จัดทำเส้นระดับเสียงเทียบเท่า (Noise Contour) เมื่อวันที่ 26-28 กันยายน 2562



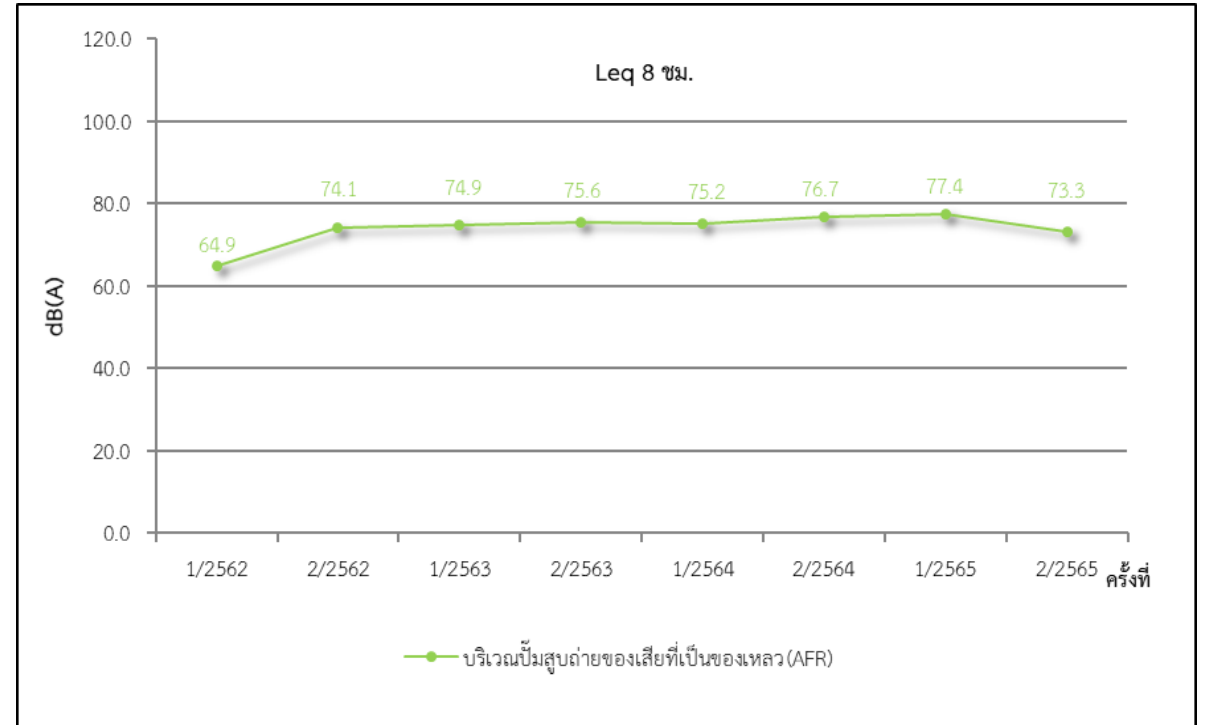
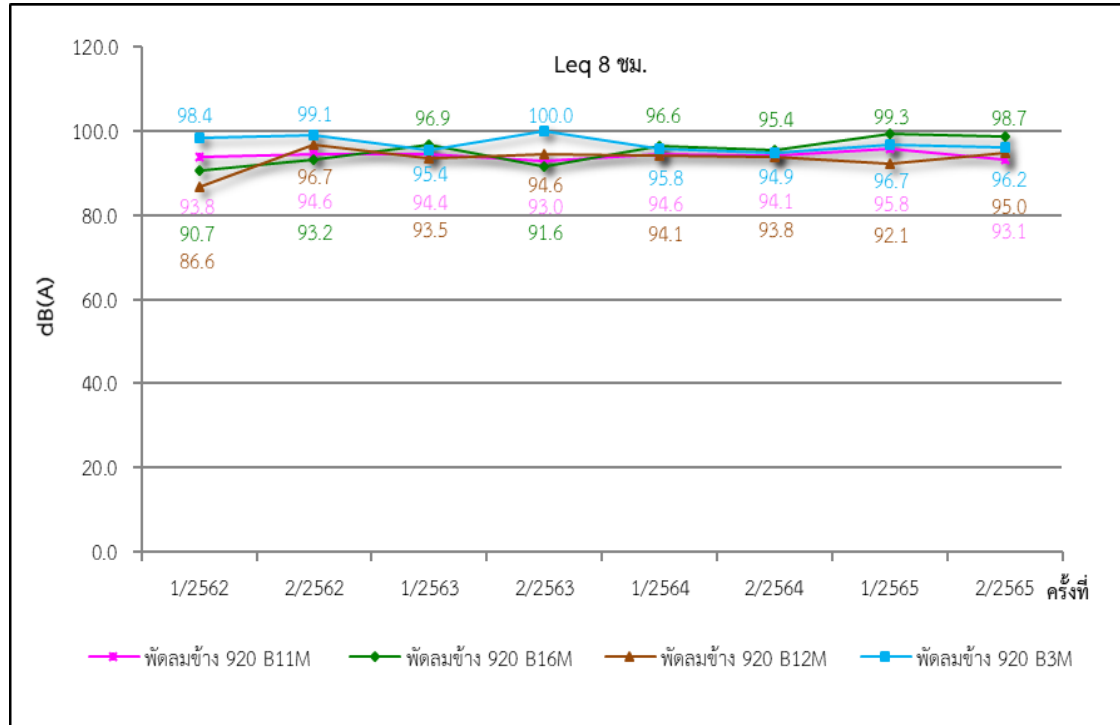
เส้นระดับเสียงเท่า (Noise Contour)

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



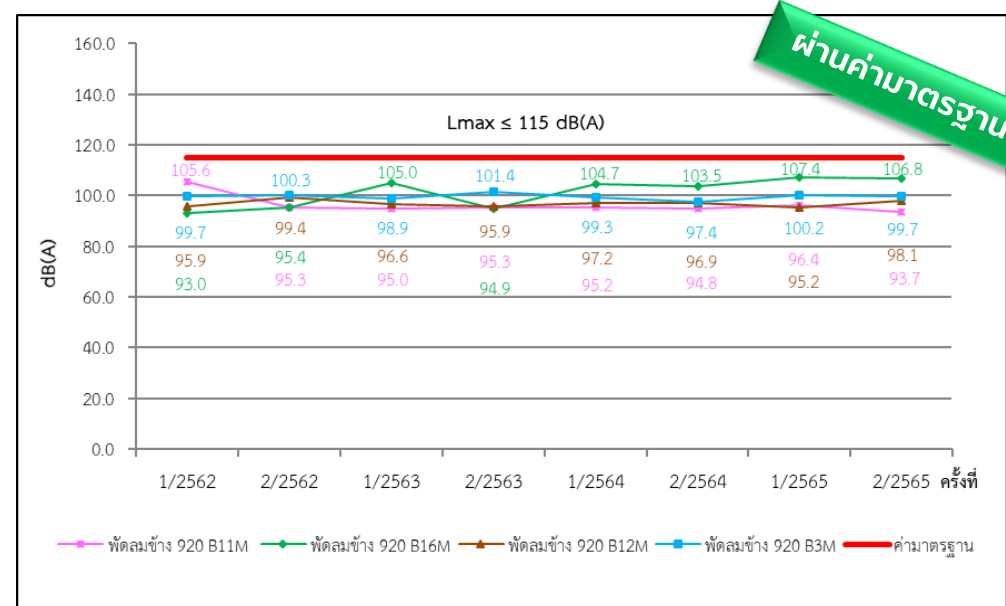
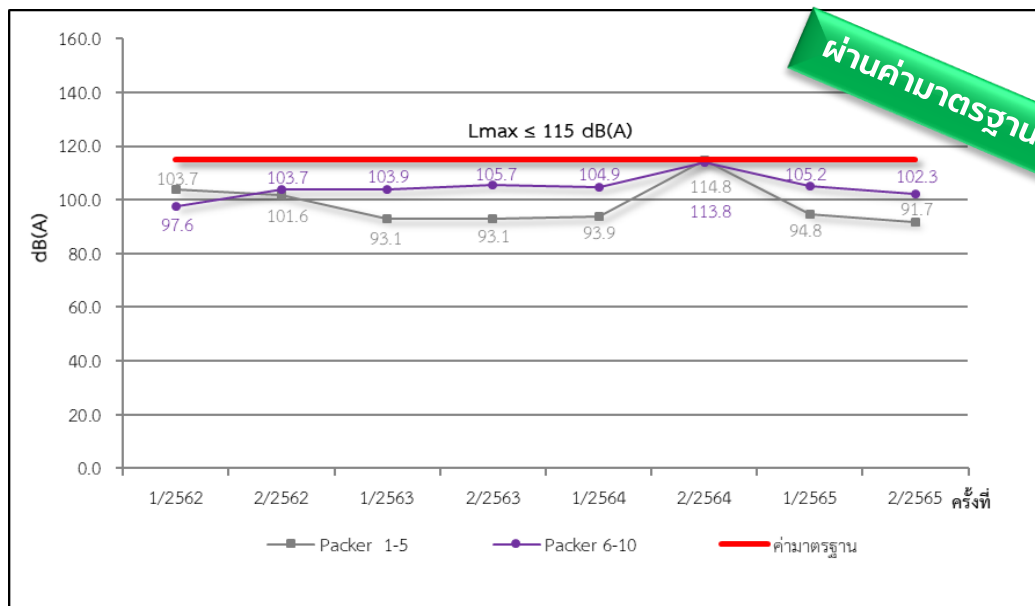
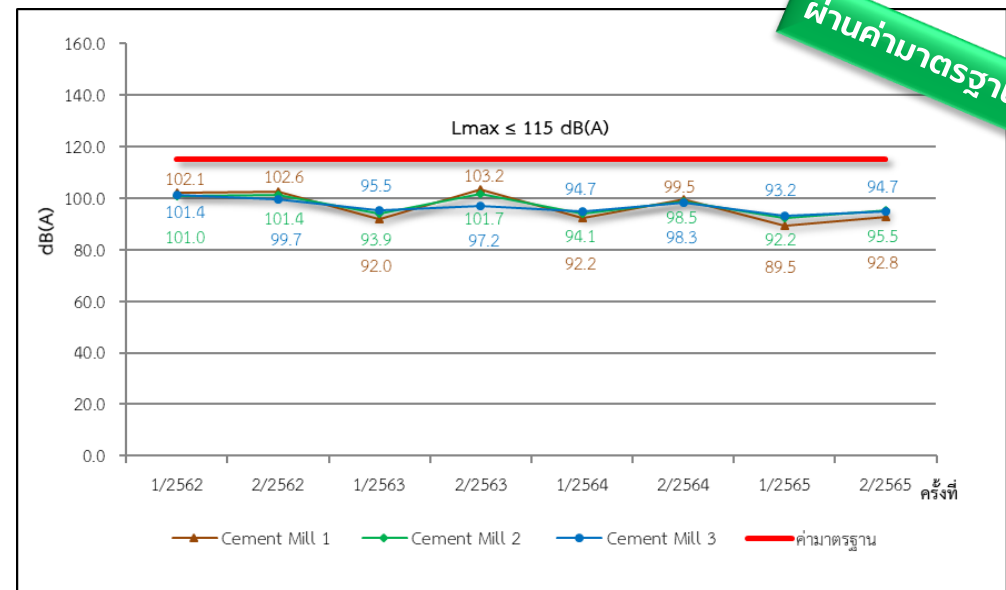
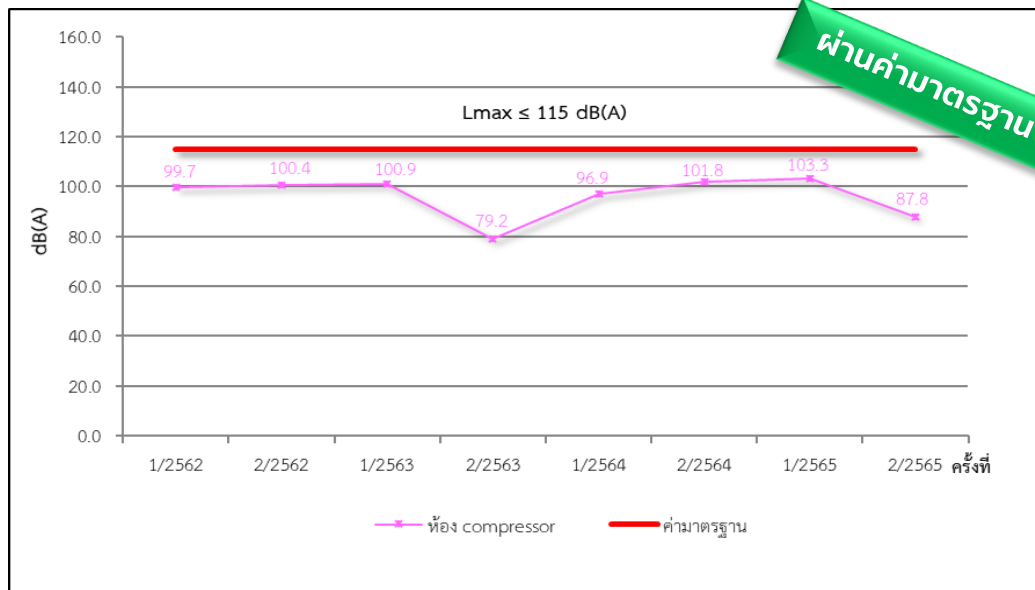
กราฟผลการตรวจวัดระดับเสียง Leq 8 hrs.

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

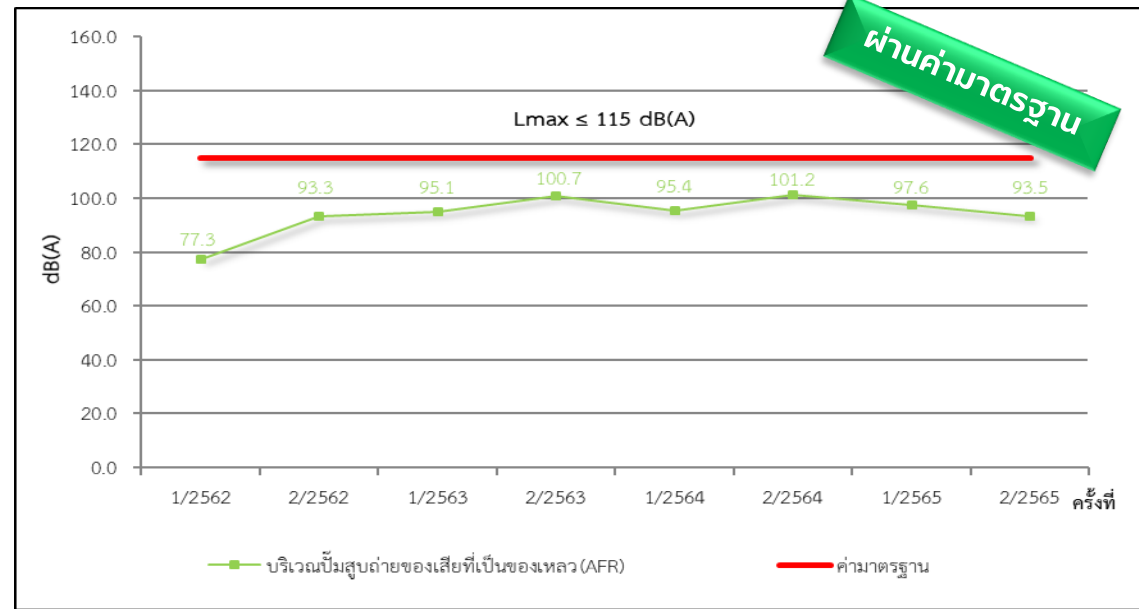


กราฟผลการตรวจวัดระดับเสียง Leq 8 hrs.

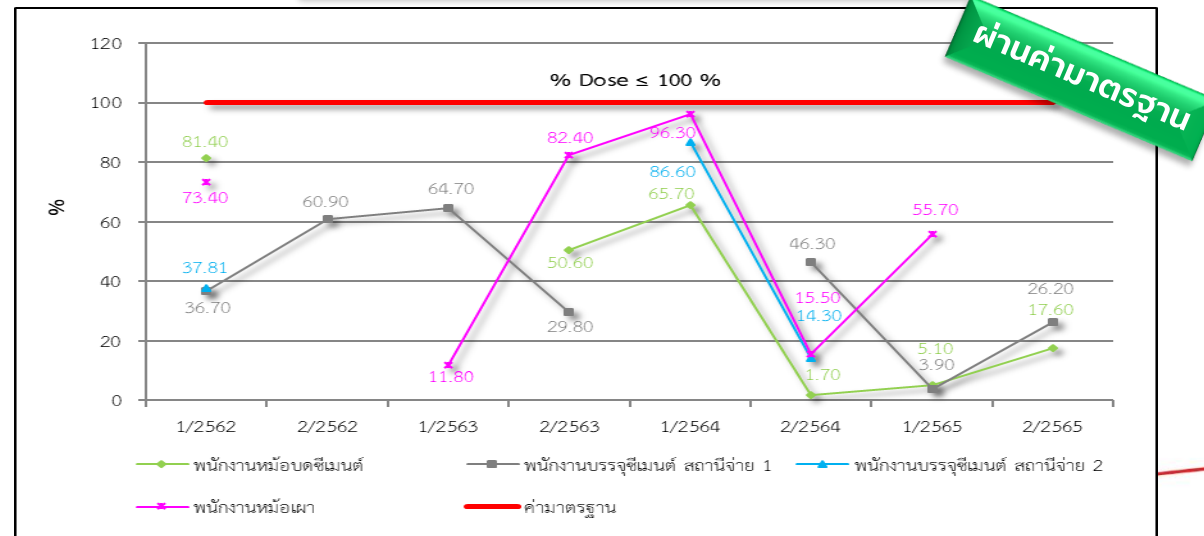
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

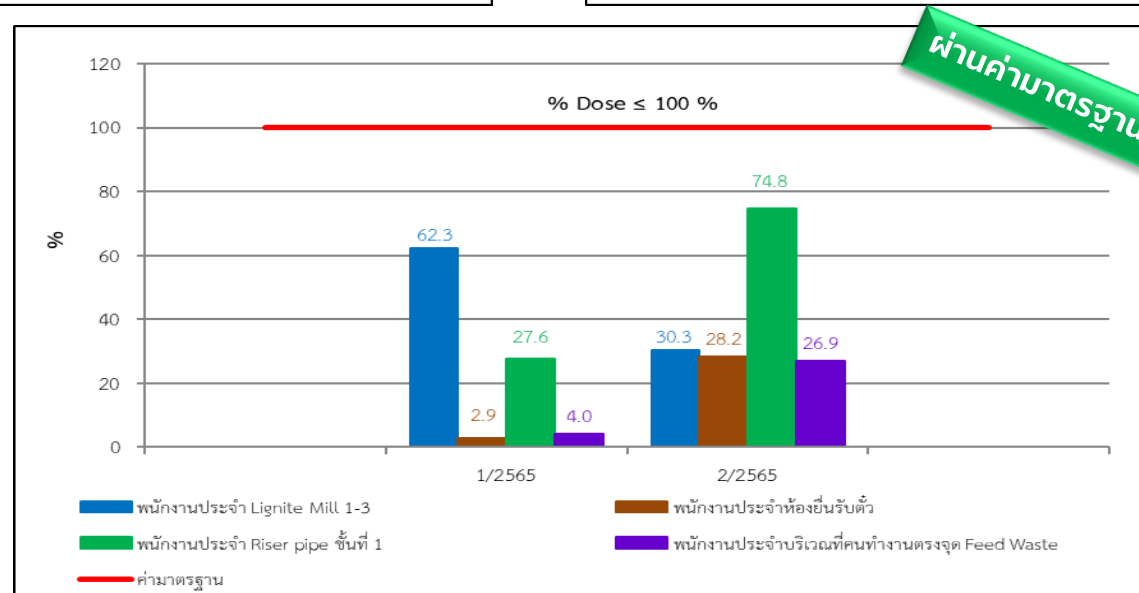
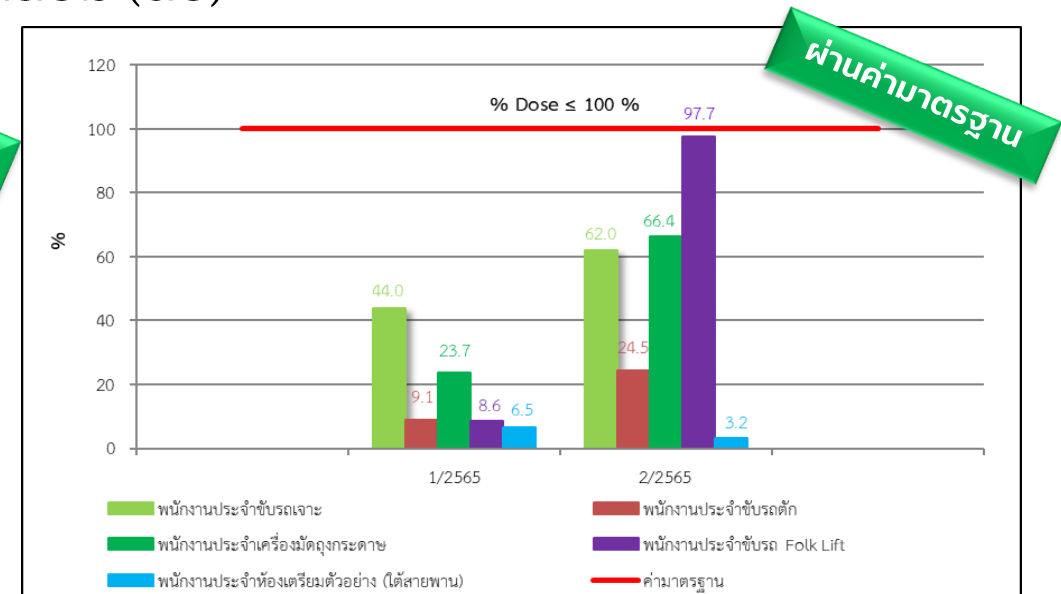
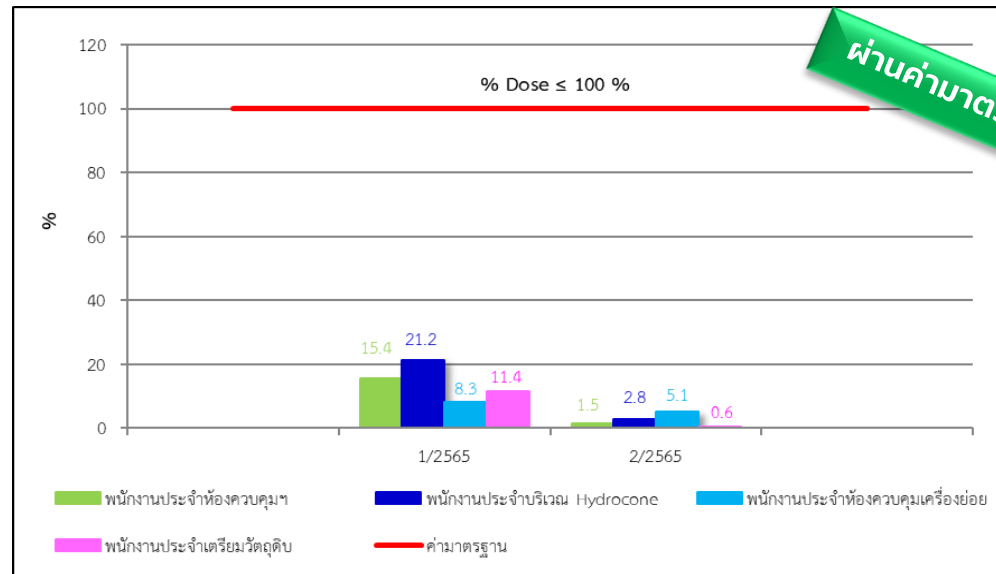


กราฟผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด L_{max}



กราฟผลการตรวจวัดระดับเสียงที่พนักงานสัมผัสบริเวณเขตผลิตปูนซีเมนต์

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

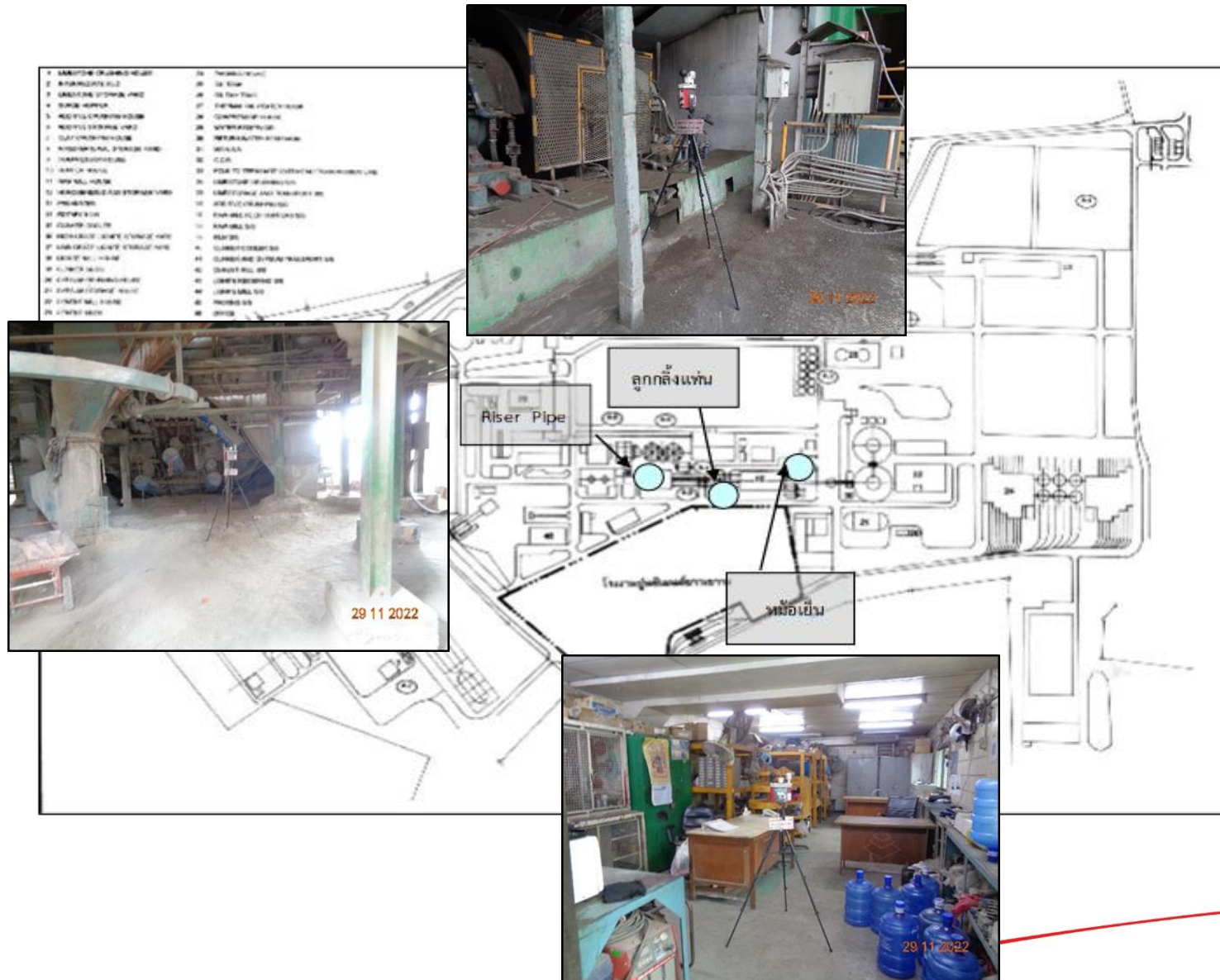


กราฟผลการตรวจวัดระดับเสียงที่พนักงานสัมผัสบริเวณเขตผลิตปูนซีเมนต์

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

- 4. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- การตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ
- การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณเครื่องจักร
- การตรวจวัดความร้อนบริเวณเครื่องจักร
- การตรวจสอบสุขภาพประจำปี
- การบันทึกอุบัติเหตุ
- สถิติการเจ็บป่วยจากการทำงาน

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ทั้งนี้โดยปกติพนักงานได้ปฏิบัติงานอยู่ภายในห้องควบคุม และติดตั้งเครื่องปรับอากาศ บริเวณที่เป็นแหล่งกำเนิดความร้อนมีป้ายเตือนอย่างชัดเจน ซึ่งหากพนักงานจะออกไปปฏิบัติงานนอกห้องควบคุมจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้ง ได้แก่ ชุดป้องกันความร้อน หน้ากาก และถุงมือป้องกันความร้อน เป็นต้น อีกทั้งโครงการยังได้มีการติดตั้งฉนวนปิดบังการแผ่รังสีความร้อน บริเวณที่อาจมีพนักงานที่ทำงานโดยสัมผัสกับความร้อน นอกจากนี้โรงงานได้กำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงานออกเป็นวันละ 3 กะ เพื่อลดความเสี่ยงอันตรายจากการสัมผัสความร้อนเป็นระยะเวลานานของพนักงาน



ห้องควบคุมที่ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

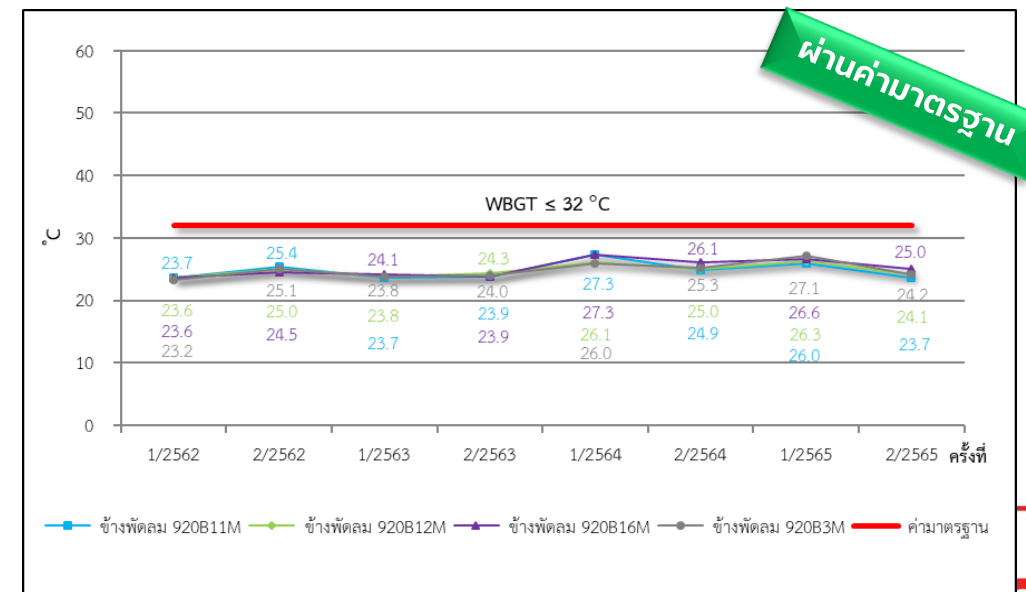
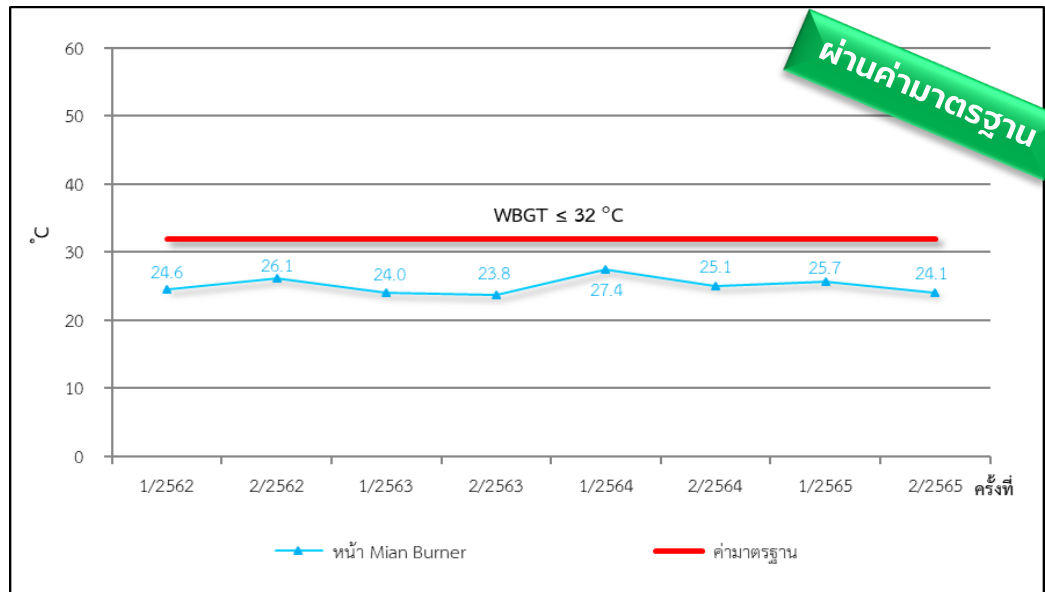
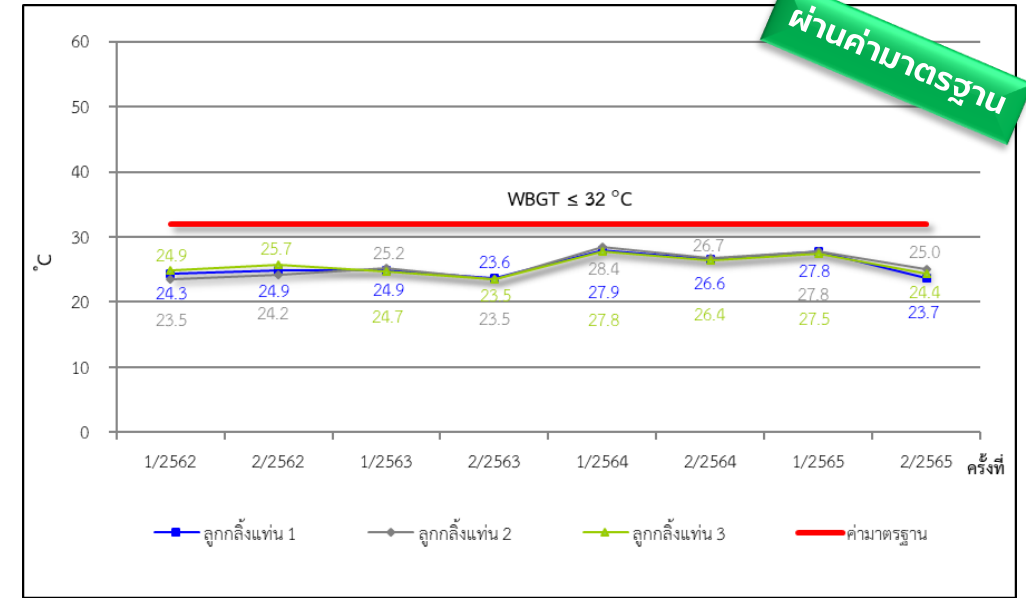
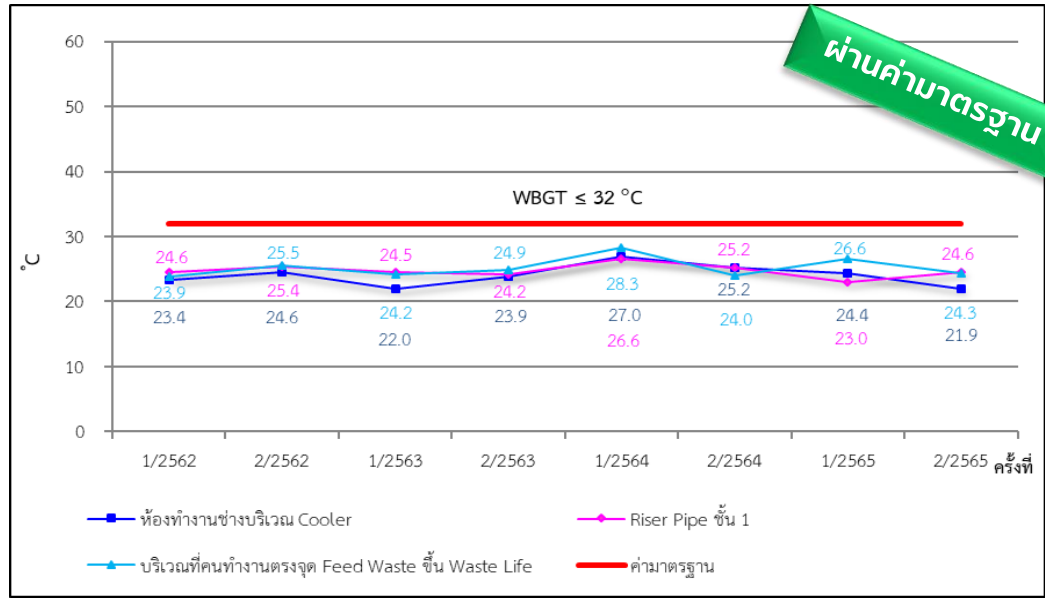


พนักงานสวมใส่ชุดป้องกันความร้อน



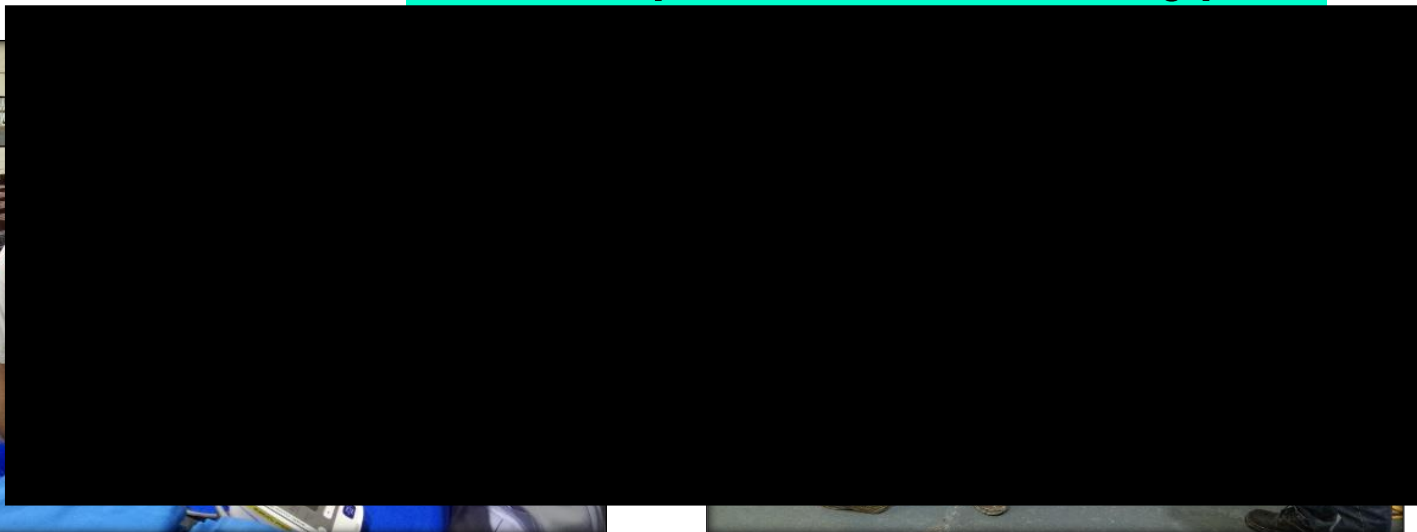
ฉนวนปิดบังการแผ่รังสีความร้อน

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

การตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน และคู่ธุรกิจ



ยังไม่พบโรคที่เกิดขึ้นจากการทำงาน

การตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน และคู่ธุรกิจ



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

- 4. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- การตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ
- การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณเครื่องจักร
- การตรวจวัดความร้อนบริเวณเครื่องจักร
- การตรวจสอบสุขภาพประจำปี
- การบันทึกอุบัติเหตุ
- สถิติการเจ็บป่วยจากการทำงาน

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

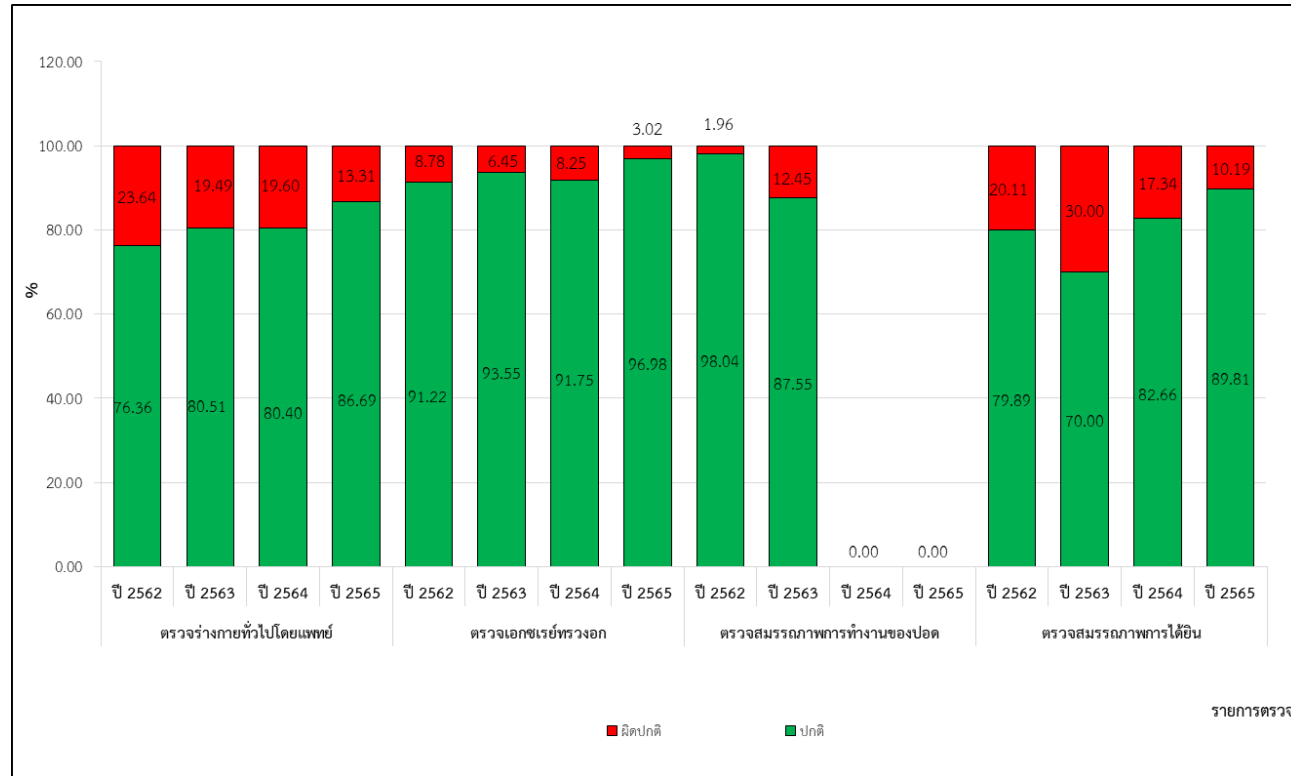
การตรวจสุขภาพประจำปี 2565 ได้ทำการตรวจสุขภาพของพนักงานเมื่อวันที่ 29-30 สิงหาคม 2565 โดยโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ อินเตอร์เนชั่นแนล รัตนาธิเบศร์ พบว่า ส่วนใหญ่พนักงานมีสุขภาพปกติ โดยมีผลการตรวจดังนี้

- ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ อยู่ในเกณฑ์ปกติร้อยละ 86.69
- ตรวจเอกซเรย์ทรวงอก อยู่ในเกณฑ์ปกติร้อยละ 96.98
- ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด ประจำปี 2565 สมรรถภาพการทำงานของปอด ทางสมาคมแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ แจ้งให้ตรวจรายการสมรรถภาพการทำงานของปอด ออกไปก่อนยังไม่มีกำหนด
- ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน อยู่ในเกณฑ์ปกติร้อยละ 89.81

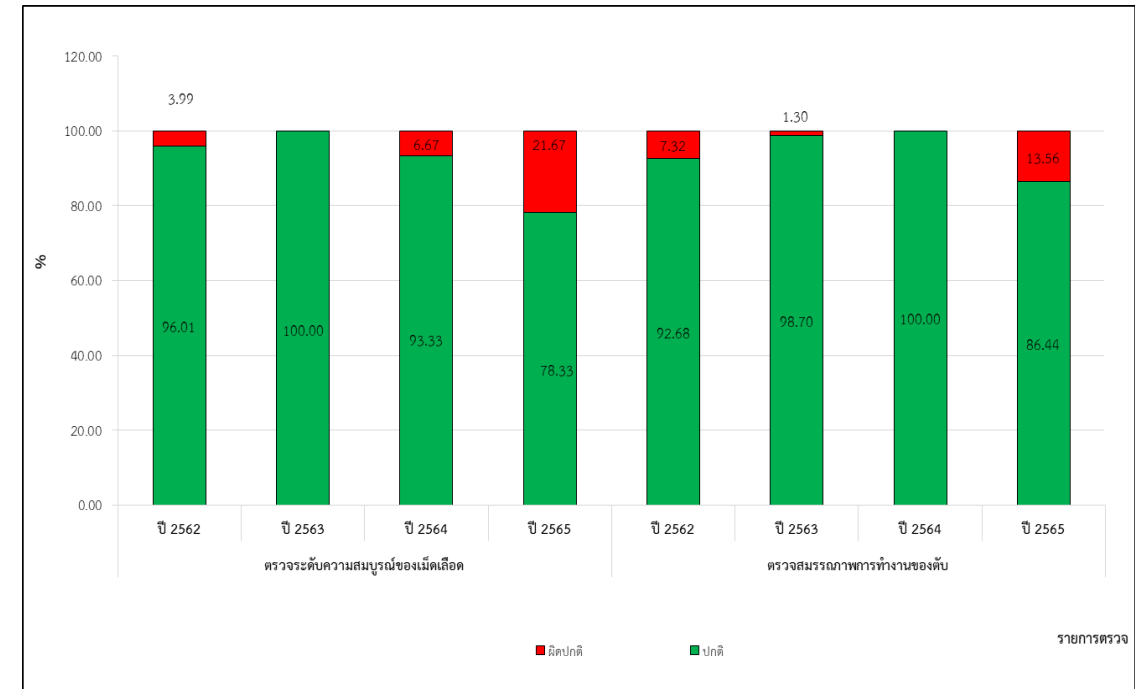
การตรวจสุขภาพพนักงาน (สารเคมี) ประจำปี 2565 ได้ทำการตรวจสุขภาพของพนักงานเมื่อวันที่ 29-30 สิงหาคม 2565 โดยโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ อินเตอร์เนชั่นแนล รัตนาธิเบศร์ พบว่า ส่วนใหญ่พนักงานมีสุขภาพปกติ โดยมีผลการตรวจดังนี้

- ตรวจระดับความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด อยู่ในเกณฑ์ปกติร้อยละ 78.33
- ตรวจสมรรถภาพการทำงานของตับ อยู่ในเกณฑ์ปกติร้อยละ 86.44

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



กราฟแสดงผลการตรวจสอบคุณภาพประจำปี 2565



กราฟแสดงผลการตรวจสอบคุณภาพ (สารเคมี) ประจำปี 2565

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้สำหรับพนักงานในกลุ่มที่มีผลการตรวจสอบสุขภาพผิดปกติ และให้มีการตรวจซ้ำและซักประวัติโดยแพทย์ โครงการได้มีนโยบายในการส่งเสริมและดูแลสุขภาพของพนักงานอย่างต่อเนื่อง โดยพิจารณาความเหมาะสมของตำแหน่งงานที่รับผิดชอบ รวมทั้งได้มีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสม ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muffs ซึ่งมีประสิทธิภาพในการลดเสียงได้ประมาณ 15 และ 25 dB(A)

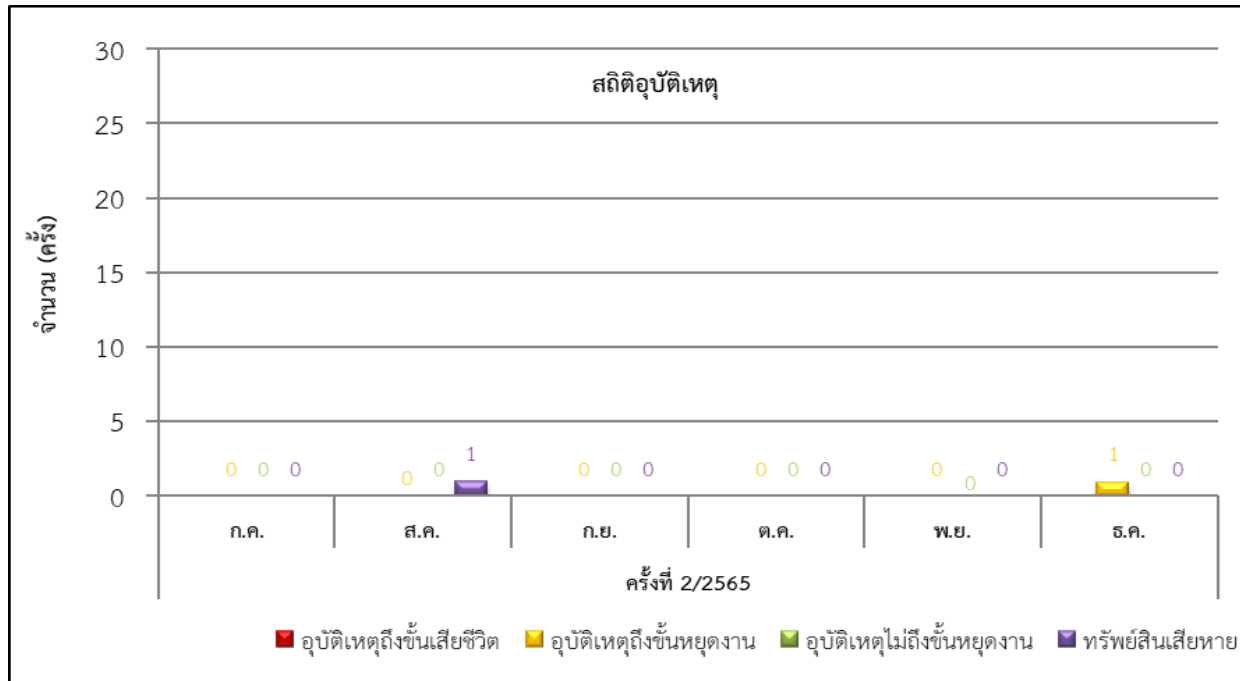
ตลอดจนโครงการได้มีป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล(เอ) นอกจากนี้ทางโครงการได้ส่งเสริมกิจกรรมต่างๆ เช่น โครงการเดิน-วิ่ง เพื่อสุขภาพ ชมรมกีฬา และจัดหาสถานที่ออกกำลังกายให้เพียงพอต่อพนักงาน และครอบครัวของพนักงาน รวมทั้งได้แนะนำให้พนักงานที่มีความผิดปกติ เข้ารับคำแนะนำหรือปรึกษากับแพทย์ เพื่อดูแลสุขภาพอย่างถูกต้องและเหมาะสม พร้อมทั้งได้ดำเนินการแก้ไขต่อไป

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

- 4. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- การตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ
- การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณเครื่องจักร
- การตรวจวัดความร้อนบริเวณเครื่องจักร
- การตรวจสอบสุขภาพประจำปี
- การบันทึกอุบัติเหตุ
- สถิติการเจ็บป่วยจากการทำงาน

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.5 บันทึกสถิติอุบัติเหตุ



กราฟแสดงสถิติอุบัติเหตุ



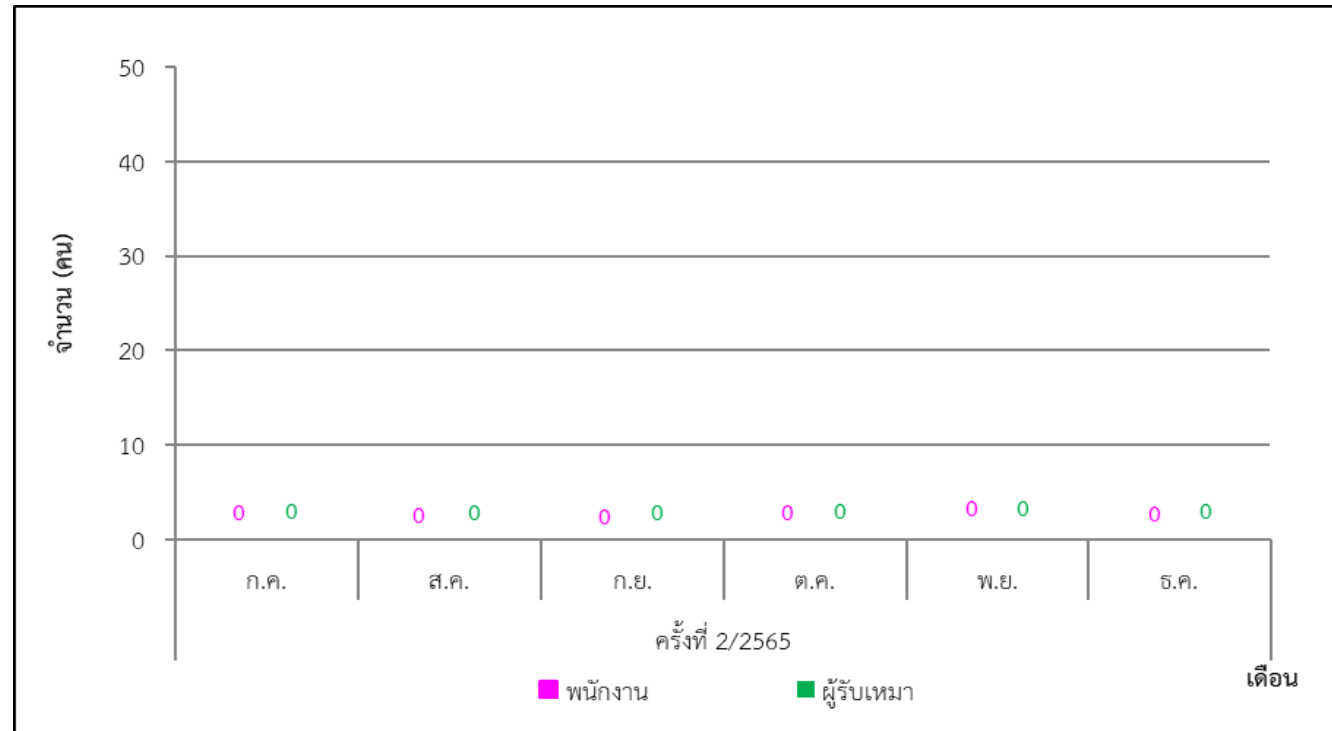
ป้ายแสดงสถิติปลอดอุบัติเหตุ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

- 4. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- การตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ
- การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณเครื่องจักร
- การตรวจวัดความร้อนบริเวณเครื่องจักร
- การตรวจสอบสุขภาพประจำปี
- การบันทึกอุบัติเหตุ
- สถิติการเจ็บป่วยจากการทำงาน

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

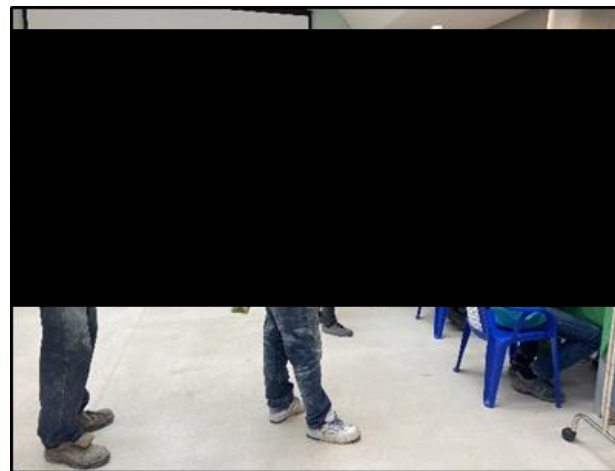
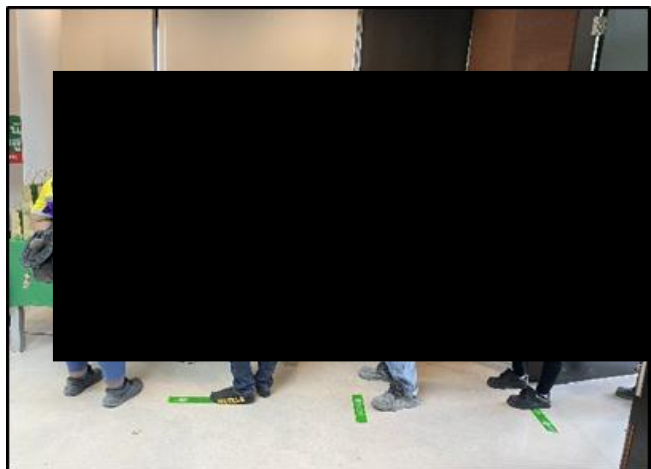
จากผลการบันทึกข้อมูลการเจ็บป่วยจากการทำงานของบริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานเขาวง ไม่พบว่าการเจ็บป่วยจากการทำงานของพนักงานและคู่ธุรกิจ ซึ่งโครงการได้มีการเฝ้าระวังโรคและการบาดเจ็บจากการทำงานอย่างต่อเนื่อง มีการจัดกิจกรรมส่งเสริมการออกกำลังกายผ่านชมรมกีฬาต่างๆ อีกทั้งมีการตรวจร่างกายเพื่อเฝ้าระวังเป็นประจำทุกปี



กราฟสถิติการเจ็บป่วยจากการทำงานของพนักงานและคู่ธุรกิจ

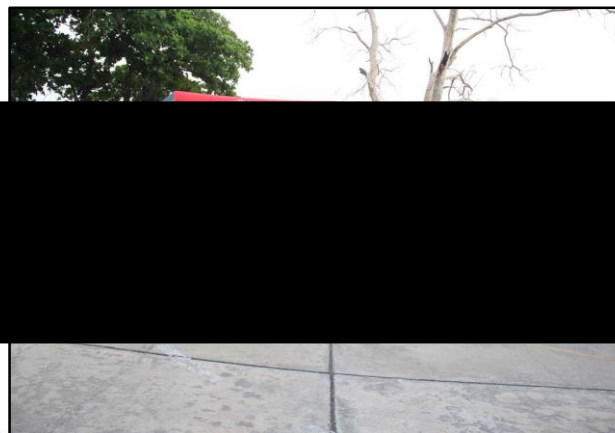
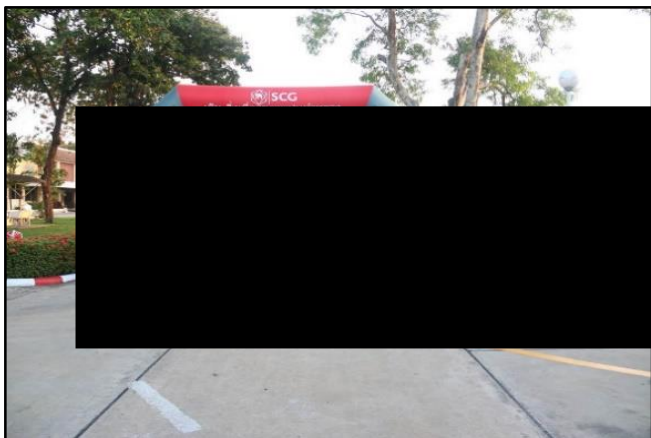
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

การตรวจสอบสภาพของพนักงาน และคู่ธุรกิจ



ยังไม่พบโรคที่เกิดขึ้นจากการทำงาน

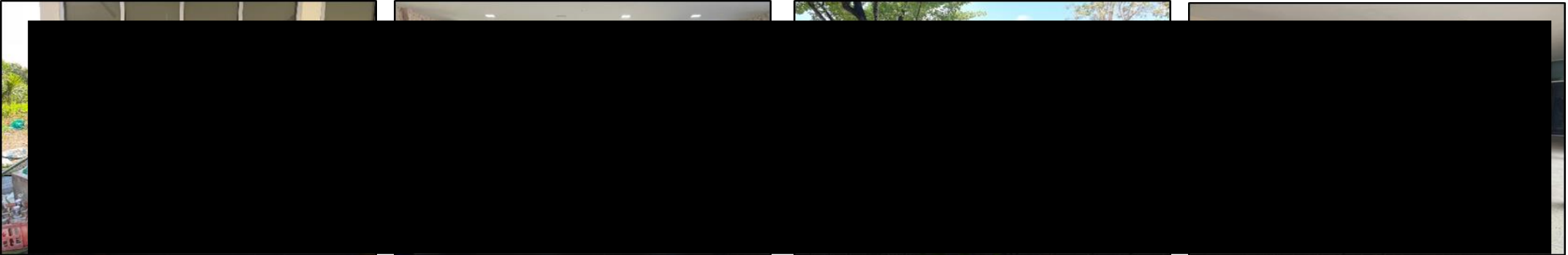
การตรวจสอบสภาพของพนักงาน และคู่ธุรกิจ



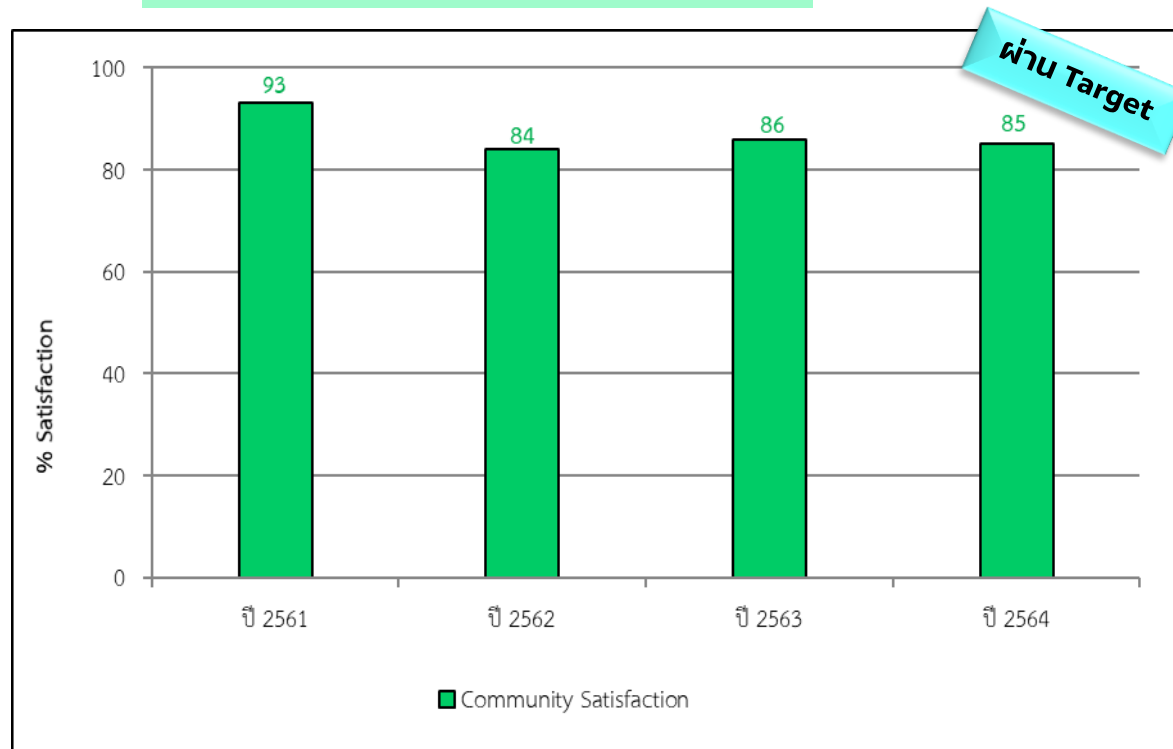
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



ผลสำรวจความพึงพอใจของชุมชน



การสำรวจทัศนคติของชุมชนรอบพื้นที่โครงการ



ดัชนีความพึงพอใจของชุมชนต่อโรงงาน (Community Satisfaction Index ; CSI)

เอกสารแนบที่ 2.27

ประกาศการแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการประชุม
ประจำปี 2565



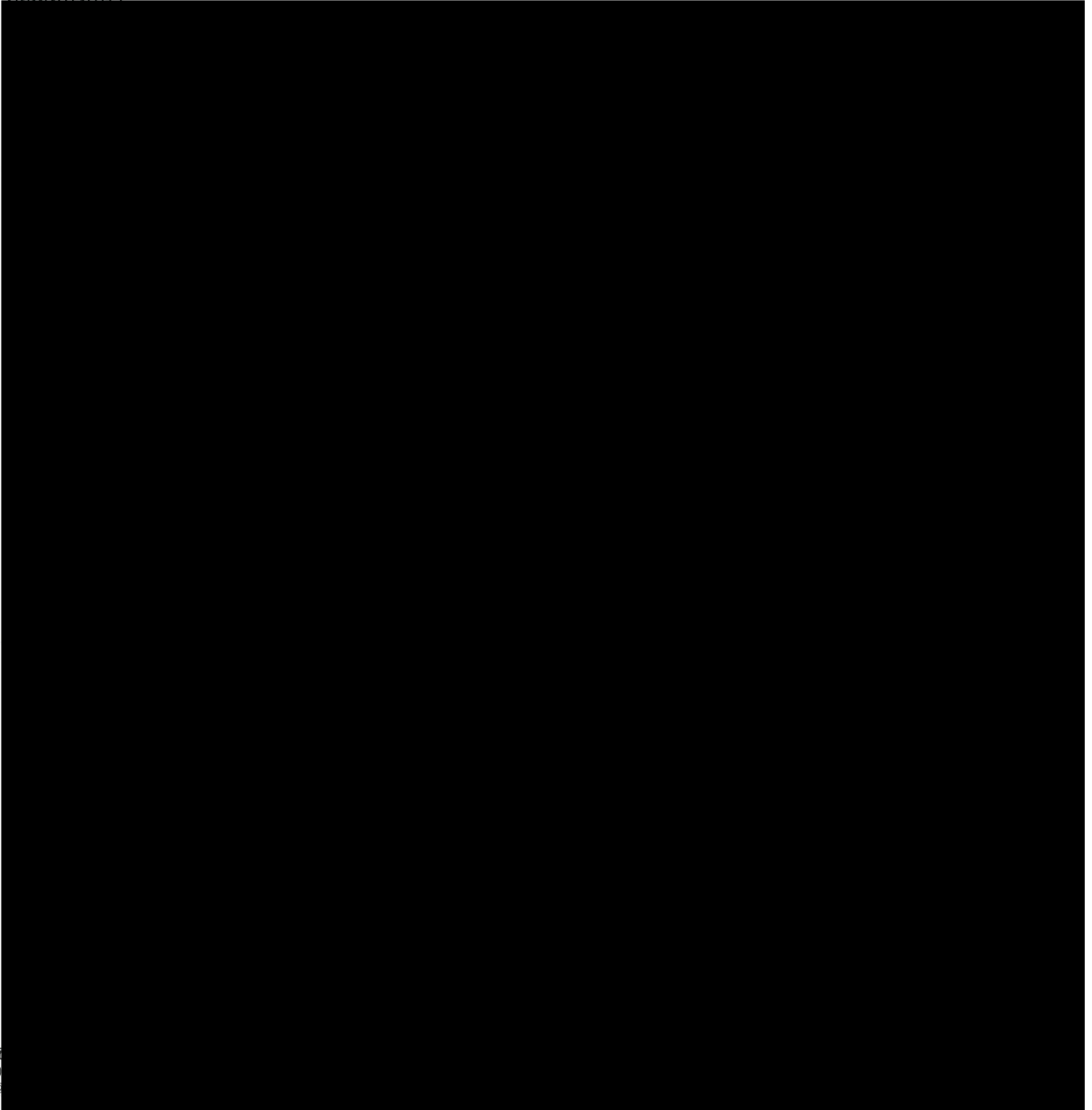
เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและขยายกำลังการผลิตปูนซีเมนต์

ของ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด และ บริษัทสยามปูนซีเมนต์ขาว จำกัด

เพื่อให้การบริหารจัดการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและขยายกำลังการผลิต ของ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด และ บริษัทสยามปูนซีเมนต์ขาว จำกัด ตำบลเขาวง อำเภอพระพุทธรบาท จังหวัดสระบุรี เป็นไปตามเงื่อนไข/สอดคล้อง กับมาตรการป้องกัน และแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงเห็นสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ในลักษณะไตรภาคี ตามองค์ประกอบที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขของโครงการฯ ดังนี้

คณะที่ปรึกษา



โดยกำหนดให้คณะกรรมการดังกล่าวมีอำนาจหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในแนวทางการบริหารจัดการฯ ตามสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด ดังนี้

1. รับรู้กระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้กับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม
2. เป็นตัวแทนของชุมชนในการตรวจเยี่ยมโครงการ และติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการให้สอดคล้องกับระเบียบ มาตรฐานกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
3. เป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เพื่อความสมานฉันท์ โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่แท้จริงของชุมชน
4. รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริงและสรุปหาแนวทางป้องกันและแก้ไข
5. ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน
6. ร่วมพิจารณาค่าชดเชยกรณีเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างชุมชนกับโครงการและพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ รวมทั้งติดตาม ดูแลการจ่ายค่าชดเชยจนแล้วเสร็จ
7. จัดให้มีโครงการหรือกิจกรรมให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมแก่ชุมชน

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 24 ธันวาคม 2557

บริษัท

สำเนา : ประกาศ/ผู้มีรายชื่อ

รายงานการประชุม

คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ โครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์

ของ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

เลขที่ประทานบัตร 24913/16206, 24914/16207, 24915/16208, 24916/16209, 33371/16210, 33372/16211,

33373/16212 ,33374/16213, 27314/16214, 27315/16215, 27332/16216, 27333/16217, 27334/16218,

32451/15687, 32452/15689, 32453/15691, 32454/15688, 19917/15690

ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาวง และ ตำบลพูก้าง อำเภอพุทไธสง จังหวัดสุรินทร์

ครั้งที่ 1/2565 วันพฤหัสบดีที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ณ ห้องประชุมอาคารเฉลิมพระเกียรติ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาวง ต.เขาวง อ.พุทไธสง จ.สุรินทร์

ผู้เข้าร่วมประชุม

	นาง	ประธานกรรมการ
		รองประธานกรรมการ
		ที่ปรึกษา
	นาย	ที่ปรึกษา
	นาย	ที่ปรึกษา
	นาย	ที่ปรึกษา
	นาย	กรรมการ
		กรรมการ
		กรรมการ
		กรรมการ
		กรรมการ
		กรรมการ
		กรรมการ
		กรรมการ
	สิทธิอุปถัมภ์	กรรมการ
	(มก)	กรรมการ
		กรรมการ
		กรรมการ
	นอก)	กรรมการ
		กรรมการ
		กรรมการ
		กรรมการ

กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ประธานฯมอบช่อดอกไม้แสดงความยินดีต้อนรับนายอำเภอพระพุทธบาท/ประธานที่ปรึกษากองทุนฯ ท่านใหม่
สรุปวาระการประชุม มีดังนี้

วาระที่ 1 รับรองวาระการประชุมครั้งที่ 4/2564 เมื่อ 4 พ.ย.2564 : ที่ประชุมมีมติ รับรอง

วาระที่ 2 ขออนุมัติ การเบิกงบประมาณจำเป็นเร่งด่วน จำนวน 3 โครงการ ได้แก่

- จัดงานทำบุญขึ้นปีใหม่ หมู่ 1 – 9 ต.เขาวง และ หมู่ 1 – 2 ต.พุทรา (ใช้งบหมู่ละ 20,000x11=220,000)
- สนน.จุดตั้งด่าน อบต.เขาวง (งบประมาณ 20,000 บ.)
- มอบงบประมาณสนับสนุนกิจกรรมวันเด็กให้กับ 4 โรงเรียน (ใช้งบประมาณ 76,000 บ.)

ทั้ง 3 โครงการ ที่ประชุมมีมติรับรอง

วาระที่ 3 สรุปโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้แก่

- โครงการปรับปรุงอาคารเอนกประสงค์ ม.1 ต.พุทรา (ใช้งบประมาณ 352,500 บ.):ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 4 พิจารณาโครงการขออนุมัติ ดังต่อไปนี้ (เอกสารแนบ 2)

4.1 สาขาการศึกษาและศาสนา ได้แก่

4.1.1โครงการพัฒนาและปรับปรุงวัดรอบโรงงานเขาวง (เอกสาร แนบ 1)

วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาวัดโดยรอบพื้นที่โรงงานเขาวง ให้ดีขึ้น เพื่อประโยชน์ทางด้านพระพุทธศาสนา ในด้านต่างๆเช่น

- ปรับปรุงระบบโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ระบบน้ำ คุณภาพน้ำ เพื่อคุณภาพชีวิตของพระในวัด และชาวบ้านที่มาวัด
- ปรับปรุง สร้าง ศาสนาสถานต่างๆ ที่ชำรุดทรุดโทรม ให้มีสภาพปลอดภัย เหมาะสมกับการใช้งาน
- ปรับภูมิทัศน์ ในบริเวณวัดเพื่อให้มีความสวยงาม ให้ชาวบ้านได้มาใช้ประโยชน์ในการทำกิจกรรมต่างๆ

การดำเนินโครงการฯมีดังนี้

- วัดชัยบอน งบประมาณ 1,450,000 บาท ดังนี้-

โครงการก่อสร้างเมรุ เตาเผาศพไร้มลพิษ

ทางวัด ได้เชิญบริษัท ฐาติชน จำกัด มานำเสนอรายละเอียดและราคาของเตาเผาศพไร้มลพิษ ซึ่งเป็นระบบไฟฟ้าเผาไหม้ด้วยเชื้อเพลิงดีเซล โดยใช้ไฟในการควบคุมหัวพันไฟจากอิตาลี สามารถเผาศพคนที่เป็โควิดได้ ใช้เวลาในการเผาไหม้ ประมาณ 45 นาที มีการรับประกันอะไหล่ 2 ปี (เสนอใช้งบประมาณ 1,100,000 บ.)

ประธานที่ปรึกษา ขอให้หาหรือรายละเอียดกันก่อน แล้วมาสรุปกันใหม่ ทั้งนี้วงเงินที่เสนอ อาจมีการปรับเปลี่ยนหรือลดลงมาได้ตามสถานการณ์จริง

โครงการซ่อมหลังคาวิหารหลวงพ่อดโตที่มีรูรั่ว น้ำไหล และปรับปรุงระบบน้ำบาดาลที่ใช้ในวัด และปรับปรุงภูมิทัศน์ และปรับพื้นด้านหน้าศาลาที่มีน้ำท่วมขัง

(เสนอใช้งบประมาณ 350,000)

-วัดชัยชะอม งบประมาณ 500,000 บาท ก่อสร้างวิหาร และปรับปรุงภูมิทัศน์

-วัดพุทรา่ง งบประมาณ 600,000 บาท จัดสร้างโดม/ศาลา สำหรับประกอบพิธี จุคนได้ประมาณ 50 คน และปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่รอบเมรุหลังใหม่

-วัดเขาพลัด งบประมาณ 650,000 บาท ปรับปรุงวิหาร และตะแกรงเตาเผาที่ชำรุด ซ่อมแซมหอรระฆัง และปรับปรุงคุณภาพน้ำที่ใช้ในวัด

-วัดม่วงฝ้าย งบประมาณ 500,000 บาท ปรับปรุงระบบน้ำบาดาล โดยการสร้างหอที่ตั้งเก็บถังน้ำใหม่ รวมทั้งระบบท่อและปั้มที่เกี่ยวข้องปัจจุบันแรงส่งน้ำส่งไปใช้งานได้ไม่ทั่วถึง/มีสภาพผุกร่อน ไม่พร้อมใช้งาน

-วัดถ้ำมกฏ งบประมาณ 6,000,000 บาท ดำเนินการใช้งบประมาณ 2 ปี
จัดสร้างพระอุโบสถหลังใหม่ เนื่องจากหลังเก่ามีสภาพเสื่อมโทรมไม่ปลอดภัย

-วัดเขาวง งบประมาณ 200,000 บาท (ติดสถานการณ์โควิด-19 ต้องปรึกษาทางวัดเพิ่มเติม)ปรับปรุงระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ

รวมงบประมาณที่ใช้ในการปฏิสังขรณ์จำนวน 7 วัด เป็นเงินทั้งสิ้น 9.9 ล้านบาท

รองประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่ ในการบริหารจัดการงบประมาณต้องการให้ได้สัดส่วนทั้งหมด 5 ด้าน และที่ผ่านมา เบอร์เซ็นต์ในการบำรุงวัดค่อนข้างต่ำมาก จึงมีการบริหารจัดการเบอร์เซ็นต์ของงบประมาณให้เข้าสู่สัดส่วนที่เหมาะสมต่อไป

ประธานฯ เสนอให้ประเมินค่าใช้จ่ายโครงการ และการมีส่วนร่วมในการประเมินราคา และนำข้อสรุปการดำเนินการ , ค่าใช้จ่ายที่หารือกัน เสนอในประชุมครั้งต่อไป

ที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการ ทุกโครงการ และสรุปการดำเนินงานที่ชัดเจนในการประชุมครั้งต่อไป

4.1.2 การขออนุมัติงบประมาณจาก 4 โรงเรียน รอบโรงงานเขาวง

โรงเรียนพุกวาง

- เสนอขอโครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าภายในโรงเรียนทั้งหมด (งบประมาณ 173,950 บ.)

โรงเรียนบ้านเขาพลัด

- เสนอขอโครงการห้องคอมพิวเตอร์อัจฉริยะ (งบประมาณ 696,846 บ.)
- เสนอขอโครงการจัดซื้อเครื่องเล่นเพื่อพัฒนาการเด็กอนุบาล (งบประมาณ 179,400 บ.)

ประธานฯเสนอที่ประชุม

- ต้องการให้ทุกโรงเรียน มีมาตรฐานเท่าๆ กัน และให้ตั้งหลักเกณฑ์ Safety โดยให้ดูว่าแต่ละโรงเรียนยังขาดอะไร วันนี้เป็นเพียงจุดเริ่มต้น ขอให้ ผอ./กำนัน/ผญ. ช่วยกันลงดูพื้นที่ ว่าต้องใช้งบประมาณในการนี้เท่าไร สำหรับพัฒนาการศึกษาให้เท่าเทียมกัน

- ให้ช่วยกันดูว่ามีบริษัทไหนบ้าง ที่ขายอุปกรณ์เกี่ยวกับส่งเสริมการเรียนรู้ทั้งนี้เพื่อจะได้ราคาที่ถูกลง และได้จำนวนของมากขึ้น ถ้าบริษัทๆ นั้น ๆ จะร่วมทำบุญกับโรงเรียนด้วย

โรงเรียนวัดเขาวง พระพรหมสิทธิอุปถัมภ์

- เสนอขอโครงการจ้างครูเพิ่ม ให้กับ 4 โรงเรียน ในตำบลเขาวงเฉพาะปีการศึกษา 2565 (งบประมาณ 336,000 บาท)
- โครงการสื่อทักษะภาษาอังกฤษ ปัจจุบันมีครูผู้สอนเพียงท่านเดียว ทำการสอนทุกระดับชั้นทำให้ขาดประสิทธิภาพลงไปบ้าง จึงของบประมาณเพื่อพัฒนาทักษะให้กับนักเรียนเป็นจำนวนเงิน(100,000 บ.)
- โครงการปรับปรุงสนามเด็กเล่น (เสนอของบประมาณ 100,000 บ.)
- โครงการปรับปรุงโรงอาหาร/อาคารเอนกประสงค์ (งบประมาณ 210,000 บ.)

ประธานฯเสนอที่ประชุมเพิ่ม โรงเรียนมี Computer/Internet อยู่แล้ว บริษัทฯอาจให้ SCG Media เข้ามามีส่วนร่วมในการเพิ่มทักษะและการเรียนรู้ให้กับเด็กในแต่ละระดับ/และวัยที่เหมาะสมต่อไป

โรงเรียนบ้านชัยชะอม

- เสนอขอโครงการจัดซื้อชุดโต๊ะอาหารแทนของเดิมที่ชำรุด (งบประมาณ 66,600 บ.)
- เสนอขอโครงการเปลี่ยนประตูห้องอาหาร (งบประมาณ 37,500 บ.)
- เสนอขอโครงการเปลี่ยนเก้าอี้ สำนักงาน ห้องประชุมที่ชำรุด (งบประมาณ 22,500 บ.)

ที่ประชุมมีมติอนุมัติเห็นชอบทุกโครงการ

4.2. สาขาสังแวดลอมและสาธารณสุข

4.2.1 รพ.สต.เขาวง เสนอขอโครงการ

- โครงการป้องกันโรคโควิด – 19 (งบประมาณ 224,000 บ.)
ประธานฯเสนอ ให้หาแนวทางป้องกัน โดยขอความร่วมมือกับทุกบริษัทฯที่อยู่รอบโรงงานเขาวง ต้องมีการตรวจ ATK พนักงานทุก 14 วัน และแจ้งผลส่งมาที่ รพ.สต.เขาวง
- โครงการเตรียมอาหารสำหรับผู้มารับบริการตรวจเลือดที่ รพ.สต.เขาวง (งบประมาณ 30,000 บ.)
- โครงการปรับปรุงห้องทันตกรรม (งบประมาณ 130,200 บ.)

- โครงการสร้างแรงจูงใจในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ป่วยเรื้อรัง (งบประมาณ 27,500 น.)
- โครงการสนับสนุนการจัดคลินิกบริการผู้ป่วยเรื้อรังในชุมชนเขาวง (งบประมาณ 30,000 บ.)
- โครงการปรับปรุงอาคารนวดแผนไทย (งบประมาณ 23,500 บ.)
- โครงการเฝ้าระวังโรคไข้เลือดออก (งบประมาณ 60,000 บ.)
- โครงการป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า (งบประมาณ 30,000 บ.)
- โครงการจัดหาชุดปฏิบัติงาน(เสื้อก๊าก) ให้กับ อ.สม. ต.เขาวง และล่าอาหารว่าง จำนวน 73 คน (งบประมาณ 71,450 บ.)

ที่ประชุมมีมติอนุมัติเห็นชอบทุกโครงการ

- โครงการชุมชนไร้ West จัดพื้นที่ ต.เขาวง , ต.พุกวาง งบประมาณ 50,000 บาท

ประธานฯ ขอให้หล่อไปก่อน

4.2.2 อบต.เขาวง

- เสนอโครงการจัดซื้อรถบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน จำนวน 1 คัน (งบประมาณ 2,500,000 บ.)
การจัดซื้อเป็นไปตามระเบียบกองทุนฯ การบริหารจัดการมอบให้ อบต.เขาวง ดูแล

ที่ประชุมมีมติอนุมัติเห็นชอบ

4.3 สาขาสาธารณประโยชน์

- อำเภอพระพุทธบาท เสนอโครงการยกระดับการให้บริการ ของอำเภอ โดยปรับปรุง ห้องประชุม/ห้องโถงกล้วย/ห้องสารบรรณ ให้มีสภาพดีขึ้นเพื่อเป็นหน้าเป็นตาของอำเภอ และพร้อมให้บริการประชาชนที่มาติดต่องาน (เสนอของบประมาณ 250,000 บาท) ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้เพิ่มงบเป็น 500,000 บาท ทางอำเภอ รับดำเนินการปรับโครงการใหม่ตามวงเงิน
- โครงการขุดบ่อบาดาล โครงการปรับปรุงบ่อบาดาล หมู่ที่ 1-9 ตำบลเขาวง
รองประธานฯ เสนอให้เป็นภาพรวมในการขุดบ่อบาดาล ทางเลขาฯรับดำเนินการ
- โครงการห้องปฏิบัติการสายตรวจอัจฉริยะ สก.อ.หน้าพระลาน (งบประมาณ 500,000 บ.)
- โครงการโดม รร.บ้านชะบะอม ประธานฯเสนอให้ยกเลิกโครงการเดิมไปก่อน และทำการขออนุมัติโครงการใหม่ โดยงบประมาณเดิมคือ (1,300,000 บ.) มติที่ประชุม ยกเลิกของเดิม อนุมัติของใหม่
- โครงการซ่อมแซมหลังคา และฝ้าเพดาน ห้อง รพ.สต.เขาวง (งบประมาณ 227,000 บ.)
- โครงการตั้งเครื่องขยายเสียงที่โดม รพ.สต.เขาวง (งบประมาณ 23,000 บ.)
- โครงการปรับพื้น หน้า รพ.สต.เขาวง (งบประมาณ 118,000 บ.)
- โครงการต่อเติมอาคารรักษาพยาบาล รพ.สต.เขาวง (งบประมาณ 427,000 บ.)
- โครงการ รพ.สต.ติดดาว ผอ.นงลักษณ์เสริมว่าทางกระทรวงต้องการปรับปรุงให้ได้ ปัญหาที่พบปัจจุบันคือที่ห้องฉุกเฉิน รพ.สต.เขาวง บานประตูเกินไป ที่ถูกต้อง บานประตูต้องเป็นบานคู่

ที่ประชุมมีมติอนุมัติเห็นชอบทุกโครงการ

4.4 สาขากิจการพิเศษ

- 4.4.1 โครงการสายตรวจเพื่อประชาชน ต.เขาวง เป็นโครงการที่ก้านันร่วมกับป้องกัน อบต.เขาวงเสนอมา โดยขอ งบประมาณ (100,000 บ.) โดยจะเริ่มประมาณเดือน มี.ค. – ธ.ค. 65

4.5 สาขาพัฒนาอาชีพ

4.5.1 โครงการส่งเสริมผลิตปุ๋ยอินทรีย์-เคมี เพื่อการเกษตร ต.เขาวง(งบประมาณ 117,500 บ.)

ที่ประชุมมีมติอนุมัติ

4.5.2 โครงการปรับปรุงสระเก็บน้ำศูนย์เรียนรู้บ้านหนองกอง ม. 7 ต.เขาวง (งบประมาณ 1,810,000 บ.)

ประธานฯเสนอในที่ประชุมให้กลับไปหาหรือตัวเลขกันอีกครั้งและมาสรุปในที่ประชุมครั้งต่อไป

วาระที่ 5 รายงานงบคงเหลือปัจจุบัน (รายงานจากบัญชี)

5.1 กองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ งบประมาณคงเหลือ ณ ม.ค.2565 จำนวน 5,996,891.12 บาท

5.2 กองทุนพัฒนาหมู่บ้าน งบประมาณคงเหลือ ณ ม.ค.2565 จำนวน 28,839,402.09 บาท

วาระที่ 6 เรื่องอื่น ๆ /เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

6.1 กำนันสงวน เครือแปงเสนอการหาซื้อที่ดินส่วนกลางที่ ต.เขาวง ประธานฯมีความเห็นว่าคณะกรรมการฯไปหาหรือ
กันก่อน และนำมาหารือกันต่อไปในที่ประชุมครั้งต่อไป

6.2 ปลัด อบต.เขาวง(ผู้แทนนายก อบต.เขาวง) หรือ เรื่องค่าน้ำประปา,ค่าไฟฟ้า,ค่าเวรยาม ที่ยังค้างอยู่

จำนวนเงินรวมประมาณ 100,000 บาท

และจะเข้าสำรวจความพร้อมใช้งานของทรัพย์สินและจัดทำแผน Big Cleaning day

และหารือความจำเป็นในการเปิดศูนย์ CI เขาวง

สสอ.พระพุทธรบาท แจ้งให้ทราบว่า ยังต้องการให้แต่ละอำเภอมีศูนย์ CI เพื่อรองรับคนไข้
ที่ล้นจากโรงพยาบาล

ประธานฯสรุป ดำรงเงิน ไว้สำรองจ่าย จำนวน 100,000 บาท เพื่อเป็นค่าน้ำ ค่าไฟ ค่า
เวรยามและรักษาสุขภาพของศูนย์ CI เขาวงให้พร้อมเปิดได้ตลอดเวลา

6.3 ประธานฯ แจ้งที่ประชุมเสนอว่าให้จัดทำแผน 3-5 ปี ถ้าหากไม่มีการขุดบ่อบาดาลต้องทำอะไร
เพิ่มเติม ให้คณะกรรมการคิดแผนต่อ

6.4 สสอ.พระพุทธรบาท เสนอแนวทางป้องกัน/ทำอย่างไรที่จะไม่ให้คนเป็นไข้เลือดออก

6.5 ผู้แทนนายก ทต.พุกสร้าง เสนอให้ขยายพื้นที่การดูแลให้มากขึ้น และ มีโอกาสที่จะเสนอโครงการให้กับ
รพ.สต.หนองคันทีได้หรือไม่ ทั้งนี้จะขอหารือนายกฯ,กำนัน ในการขอโครงการอีกครั้ง

ประธานฯ แจ้งว่าถ้าอยู่ในพื้นที่ตำบลพุกสร้าง เสนอได้

6.6 เลขานุการฯ -ชี้แจงถึงโครงการที่ได้รับอนุมัติแล้วให้ส่งเอกสารโครงการฯที่สมบูรณ์ให้เลขฯด้วย

- สรุป ระเบียบกองทุนฯให้ที่ประชุมรับทราบ นำไปปฏิบัติ/ดำเนินการให้ถูกต้อง

- ทุกโครงการต้องมีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯนั้นๆติดตั้งไว้ชัดเจน

ประธานฯกล่าวปิดการประชุม และขอบคุณคณะกรรมการฯและ อบต.เขาวง ในการให้ความอนุเคราะห์ใช้สถานที่

เอกสารแนบที่ 27

27.1 ประกาศการแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) จะดำเนินการภายในระยะเวลา กรกฎาคม – ธันวาคม 2566

27.2 รายงานการประชุมจะดำเนินการภายในระยะเวลา กรกฎาคม – ธันวาคม 2566

เอกสารแนบที่ 2.28

สำเนาคู่มือวิธีการปฏิบัติ เรื่องการสื่อสาร (PM045)



บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

คู่มือวิธีการ

เรื่อง การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์

รหัสเอกสาร PM045

เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ	ฉบับพิมพ์ครั้งที่	แก้ไขครั้งที่	วันที่มีผลเริ่มใช้	
1 พฤศจิกายน 2547	1	.5	10 สิงหาคม 2560	บริหาร

คู่มือนี้ใช้ในระบบ ☐ ISO 9001 ☐ ISO 14001 ☐ มอก. 18001 ☐ มอก. 17025 ☐ ISO 50001

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

คู่มือวิธีการ	รหัสเอกสาร PM045 หน้า 1/18
	เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2547
เรื่อง : การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 1 หน้านี้แก้ไขครั้งที่ 3
	วันที่หน้านี้มีผลเริ่มใช้ 1 สิงหาคม 2558

วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อใช้สำหรับการสื่อสาร ข่าวสาร และข้อมูลด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน การจัดการสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านพลังงาน ซึ่งได้รับจากแหล่งข้อมูลต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก ปูนท่าหลวง ให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง พิจารณาทบทวน และกำหนดแนวทางในการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน การจัดการสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านพลังงาน ปูนท่าหลวง ให้เป็นไปอย่างต่อเนื่อง
2. เพื่อใช้สำหรับการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ ข่าวสารและข้อมูลทางด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน การจัดการสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านพลังงาน ซึ่งได้รับจากแหล่งข้อมูลต่างๆ ทั้งภายใน และภายนอกปูนท่าหลวง ให้ผู้เกี่ยวข้องทั้งภายใน ได้แก่ พนักงานทุกระดับ และคู่ธุรกิจ ภายนอกได้แก่ หน่วยงานราชการ ผู้ที่มาเยี่ยมชม ลูกค้า เป็นต้น มีส่วนร่วมในการปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน การจัดการสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านพลังงานตามที่ ปูนท่าหลวงกำหนด

4

ขอบข่าย : ใช้สำหรับการสื่อสาร และการประชาสัมพันธ์ข่าวสารและข้อมูลด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน การจัดการสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านพลังงาน ให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

นิยาม :

กจก.ปูนท่าหลวง หมายถึง กรรมการผู้จัดการ ปูนท่าหลวง

คณะกรรมการทบทวนการบริหาร หมายถึง คณะกรรมการที่รับผิดชอบในการจัดทำประกาศใช้

นโยบายระบบการจัดการ พิจารณางบประมาณเพื่อใช้ในโครงการต่าง ๆ ทบทวน ปรับปรุง คู่มือระบบการจัดการ รวมทั้งดำเนินการและประเมินผลการดำเนินงานของระบบมาตรฐานทุกระบบ โดยคณะกรรมการทบทวนการบริหาร ประกอบด้วย กรรมการผู้จัดการ เป็นประธาน ผู้จัดการส่วน ตัวแทนฝ่ายบริหาร เป็นกรรมการ และเลขานุการคณะทำงานระบบการจัดการ เป็นกรรมการและเลขานุการ

คกก.ความปลอดภัยฯ ปูนท่าหลวง หมายถึง คณะกรรมการอาชีวอนามัยความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปูนท่าหลวง

จป. ปูนท่าหลวง

หมายถึง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ปูนท่าหลวง

เลขฯ คกก.ความปลอดภัยฯ

หมายถึง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ปูนท่าหลวง

ผจส./ผู้จัดการส่วน

หมายถึง ผู้จัดการส่วนต่างๆ ของ ปูนท่าหลวง

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

คู่มือวิธีการ	รหัสเอกสาร PM045 หน้า 2/18
	เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2547
เรื่อง : การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 1 หน้านี้แก้ไขครั้งที่ 3
	วันที่หน้านี้มีผลเริ่มใช้ 1 สิงหาคม 2558

ผวก. หมายถึง ผู้จัดการ cell หรือ ผู้จัดการหน่วยงานต่างๆ ของปูนท่าหลวง

จนท./ผช. หมายถึง เจ้าหน้าที่ หรือ ผู้ชำนาญการที่สังกัด ปูนท่าหลวง

ข้อมูล หมายถึง ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน ได้แก่ นโยบาย วัตถุประสงค์ เป้าหมาย แผนการดำเนินงาน ผลการทบทวนการจัดการ รายงาน หรือบันทึกผลการดำเนินงาน ข่าวสาร ข้อมูล สถิติ มาตรฐาน กฎหมาย ข้อกำหนด แนวปฏิบัติ รายงานสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด แผนฉุกเฉิน และข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ ทางด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน โดยวิธีการในการสื่อสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้ผู้เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม ได้แก่ การฝึกอบรม การประชุมชี้แจง รายงาน เอกสารเวียน ตีพิมพ์ประกาศ วารสาร แผ่นพับ ไปสเตอร์ เสียงตามสาย ข้อเสนอแนะ E-mail วิดีโอ สื่อ Intranet เป็นต้น

อ้างอิง

- คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการทบทวนการบริหาร
- คู่มือวิธีการเรื่องการทบทวนของคณะกรรมการทบทวนฝ่ายบริหาร (PM002)
- คู่มือวิธีการเรื่องการติดตามรวบรวมกฎหมายและข้อกำหนดอื่น ๆ (PM003)
- คู่มือวิธีการเรื่องการวางแผนจัดการลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม (PM008)
- คู่มือวิธีการเรื่องการติดตามและวัดผลทางด้านสิ่งแวดล้อม (PM012)
- คู่มือวิธีการเรื่องการแก้ไขและป้องกันสิ่งที่ไม่เป็นตามกำหนด (PM016)
- คู่มือวิธีการเรื่องการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง (PM055)
- แผนงานประชาสัมพันธ์ ปูนท่าหลวง (R-CZ026)
- ข้อร้องเรียน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (R-CZ027)
- การรายงานผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อม (R-CZ028)
- แบบรายงานข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (R-CZ110)
- เอกสารแนบ ตารางแสดงความสัมพันธ์การสื่อสารด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

หัวข้อย่อย

1. การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปูนท่าหลวง
2. การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน ปูนท่าหลวง
3. การติดต่อสื่อสารระหว่างผู้บริหารระดับสูงกับพนักงานทุกระดับ

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

คู่มือวิธีการ	รหัสเอกสาร PM045 หน้า 4/18
	เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2547
เรื่อง : การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 1 หน้าที่แก้ไขครั้งที่ 4
	วันที่หน้านี้มีผลเริ่มใช้ 1 สิงหาคม 2558

รายละเอียดขั้นตอน : 1. การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปูนท่าหลวง

1.1 คกก.ความปลอดภัยฯ ปูนท่าหลวง

รับ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานภายใน/ภายนอก ปูนท่าหลวง

รับ ผลการทบทวนของ คทง. ปูนท่าหลวง และ/หรือ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากเลขานุการ คกก.ความปลอดภัยฯ ปูนท่าหลวง

ส่ง นโยบาย/ผลการทบทวนของ คกก.ความปลอดภัยฯ ปูนท่าหลวง และ/หรือ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ให้เลขานุการ คกก.ความปลอดภัยฯ ปูนท่าหลวง

ส่ง ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ให้หน่วยงานต่างๆ ของ ปูนท่าหลวง เพื่อดำเนินการแก้ไขทันที กรณีที่มีความเร่งด่วน

1.2 คกก.ทบทวนการบริหาร

4

รับ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานภายใน/ ภายนอก

รับ นโยบาย/ผลการทบทวนของ คกก.ความปลอดภัยฯ และ/หรือ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากเลขานุการ คกก.ความปลอดภัยฯ

ส่ง วัตถุประสงค์/เป้าหมาย/แผนงาน/ผลการทบทวนของ คกก.ทบทวนการบริหาร และ/หรือ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานภายใน/ภายนอก ให้เลขานุการ คกก. ความปลอดภัยฯ

1.3 เลขานุการ คกก.ความปลอดภัยฯ

1.3.1 รับข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานภายใน/ภายนอก

รับ นโยบาย/ผลการทบทวนของ คกก.ความปลอดภัยฯ และ/หรือ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จาก คกก.ความปลอดภัยฯ ปูนท่าหลวง

รับ วัตถุประสงค์/เป้าหมาย/แผนงาน/ผลการทบทวน และ/หรือ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จาก คทง.

รับ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ/หรือ ข้อมูล/ผลการแก้ไขข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานต่างๆ ของ ร.ขว.

รับ แผนงานการประชาสัมพันธ์ข่าวสาร/ข้อมูลด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี และ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานความปลอดภัยฯ

1.3.2 พิจารณาความเร่งด่วนของ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงตาม คู่มือวิธีการเรื่องการประเมินความเสี่ยง (PM055)

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

คู่มือวิธีการ	รหัสเอกสาร PM045 หน้า 5/18
	เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2547
เรื่อง : การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 1 หน้านี่แก้ไขครั้งที่ 2
	วันที่หน้านี่มีผลเริ่มใช้ 1 สิงหาคม 2558

รายละเอียดขั้นตอน : 1. การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปูนท่าหลวง (ต่อ)

- 4
- 1.3.2.1 กรณีที่ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่ได้รับมีความเสี่ยงตั้งแต่ระดับ 3 ขึ้นไป (ความเสี่ยงปานกลาง, สูง และ ไม่อาจยอมรับได้) หมายถึงข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยดังกล่าวมีความเร่งด่วนจะต้องดำเนินการแก้ไขทันทีโดยส่งเรื่องให้ประธาน กกก.ความปลอดภัยฯ ดำเนินการต่อไป
- 1.3.2.2 กรณีที่ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่ได้รับมีความเสี่ยงตั้งแต่ระดับ 2 ลงมา (ความเสี่ยงยอมรับได้ และเล็กน้อย) หมายถึงข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยดังกล่าวไม่มีความเร่งด่วน ให้นำเสนอ กกก.ความปลอดภัยฯ พิจารณาหาแนวทางการแก้ไขต่อไป

1.3.3 ส่งข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- ส่ง ผลการทบทวนของ คทง. และ/หรือ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ให้ กกก.ความปลอดภัยฯ
- ส่ง ข้อมูล/ผลการแก้ไขข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่จะนำไปเผยแพร่แก่หน่วยงานภายใน/ภายนอก ให้หน่วยงาน
- ส่ง นโยบาย/ผลการทบทวนของ กกก.ความปลอดภัยฯ และ/หรือ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ให้ คทง.
- ส่ง นโยบาย/วัตถุประสงค์/เป้าหมาย/แผนงาน/ผลการทบทวนของ กกก.ความปลอดภัยฯ /คทง. และ/หรือ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ให้หน่วยงานต่างๆ ของ ปูนท่าหลวง

1.3.4 นำเสนอข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- นำเสนอ วัตถุประสงค์/เป้าหมาย/แผนงาน/ผลการทบทวนของ คทง. และ/หรือ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ/หรือ ข้อมูล/ผลการแก้ไข ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ/หรือ แผนงานการประชาสัมพันธ์ข่าวสาร/ข้อมูล ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปีต่อ กกก.ความปลอดภัยฯ
- นำเสนอ นโยบาย/ผลการทบทวนของ กกก.ความปลอดภัยฯ และ/หรือ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ/หรือ ข้อมูล/ผลการแก้ไข ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ/หรือ แผนงานการประชาสัมพันธ์ข่าวสาร/ข้อมูลด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี ต่อ คทง.

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

คู่มือวิธีการ	รหัสเอกสาร PM045 หน้า 6/18
	เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2547
เรื่อง : การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 1 นำนี้นี้แก้ไขครั้งที่ 2
	วันที่หน้านี้มีผลเริ่มใช้ 16 พฤษภาคม 2557

รายละเอียดขั้นตอน : 1. การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปูนท่าหลวง (ต่อ) 3

1.4 หน่วยงานต่างๆ ของ ร.ขว.

1.4.1 ผจก.

- รับ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานภายใน/ภายนอก
- รับ นโยบาย/วัตถุประสงค์/เป้าหมาย/แผนงาน/ผลการทบทวนของ กกก.ความปลอดภัยฯ /คทง. และ/หรือ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากเลขานุการ กกก. ความปลอดภัยฯ
- รับ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จาก คทง. และ/หรือ ผจก./หน./พ.ในสังกัด
- ส่ง รายงานการแก้ไข และป้องกันข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จาก ผจก. ในสังกัด กรณีที่เป็นข้อร้องเรียนเร่งด่วน จะต้องรีบดำเนินการวิเคราะห์หาสาเหตุ และกำหนดวิธีการแก้ไขป้องกัน และกำหนดผู้รับผิดชอบ พร้อมทั้งกำหนดแล้วเสร็จ โดยสำเนาผลการวิเคราะห์ และแผนการแก้ไขให้ หน.คทง. ทราบภายใน 2 สัปดาห์ นับตั้งแต่วันที่ได้รับข้อร้องเรียน
- ส่ง ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ/หรือ ข้อมูล/ผลการแก้ไขข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของหน่วยงาน ให้เลขานุการ กกก.ความปลอดภัยฯ ร.ขว.
- ส่ง ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และแผนการดำเนินการจัดการกับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่างๆ ให้ ผจก./ผจก.ในสังกัดเพื่อดำเนินการต่อไป

1.4.2 ผจก.

- รับ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานภายใน/ภายนอก
- รับ นโยบาย/วัตถุประสงค์/เป้าหมาย/แผนงาน/ผลการทบทวนของ กกก.ความปลอดภัยฯ ร.ขว./คทง. และ/หรือ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จาก ผจก.มาดำเนินการ
- รับ รายงานการแก้ไข และป้องกันข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จาก หน./พ. ในสังกัด
- ส่ง ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ/หรือ ข้อมูล/ผลการแก้ไขข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของหน่วยงาน ให้ ผจก. ต้นสังกัดเพื่อพิจารณา
- ส่ง ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยและแผนการดำเนินการจัดการกับข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่างๆ ให้ หน./พ. ในสังกัดเพื่อดำเนินการต่อไป

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

คู่มือวิธีการ	รหัสเอกสาร PM045 หน้า 7/18
	เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2547
เรื่อง : การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 1 หน้านี้อแก้ไขครั้งที่ 2
	วันที่หน้านี้มีผลเริ่มใช้ 16 พฤษภาคม 2557

รายละเอียดขั้นตอน : 1. การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปูนท่าหลวง (ต่อ) 3

1.4.3 หัวหน้างาน/พนักงาน

- รับ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงาน ภายใน/ภายนอก
- รับ นโยบาย/วัตถุประสงค์/เป้าหมาย/แผนงาน/ผลการทบทวนของ คกก.ความปลอดภัยฯ / คทง. และ/หรือ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จาก ผจก.มาดำเนินการ
- ส่ง ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ/หรือ ข้อมูล/ ผลการแก้ไขข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้ ผจก. ต้นสังกัด เพื่อพิจารณา

1.5. หน่วยความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และระบบมาตรฐาน

1.5.1 รับข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- รับ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงาน ภายใน/ภายนอก
- รับ ข้อมูล/ผลการแก้ไขข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่จะนำไปเผยแพร่แก่หน่วยงานภายใน/ภายนอก จากเลขานุการ คกก.ความปลอดภัย

1.5.2 จัดทำแผนงานการประชาสัมพันธ์ข่าวสาร/ข้อมูลด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี โดยพิจารณา

- นโยบาย/ผลการทบทวนของ คกก.ความปลอดภัยฯ และ/หรือ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ของ คกก.ความปลอดภัยฯ
- วัตถุประสงค์/เป้าหมาย/แผนงาน/ผลการทบทวนของ คทง. และ/หรือ ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ของ คทง.

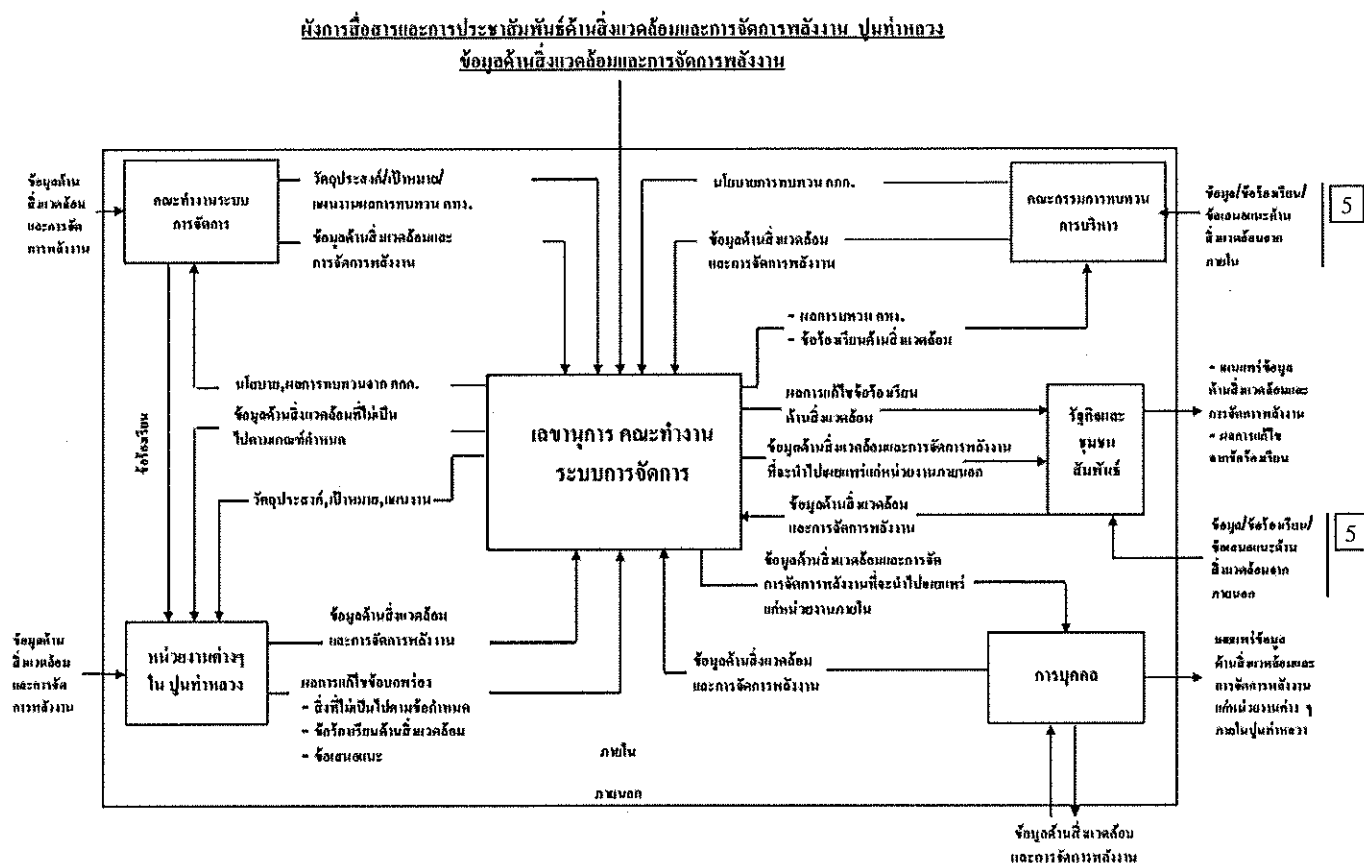
1.5.3 ดำเนินการตามแผนงานการประชาสัมพันธ์ข่าวสาร/ข้อมูลด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี

1.5.4 ส่งข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- ส่ง ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ให้หน่วยงานภายใน/ภายนอก
- ส่ง แผนงานการประชาสัมพันธ์ข่าวสาร/ข้อมูลด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี ให้เลขานุการคกก.ความปลอดภัยฯ
- ส่ง ข้อมูล/ผลการแก้ไขข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อนำไปเผยแพร่แก่หน่วยงานภายใน/ภายนอก

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

คู่มือวิธีการ	รหัสเอกสาร PM045 หน้า 8/18
	เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2547
เรื่อง : การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 1 หน้านี้แก้ไขครั้งที่ 4
	วันที่หน้านี้มีผลเริ่มใช้ 10 สิงหาคม 2560



บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

คู่มือวิธีการ	รหัสเอกสาร PM045 หน้า 9/18
	เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2547
เรื่อง : การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 1 หน้านี้แก้ไขครั้งที่ 2
	วันที่หน้านี้มีผลเริ่มใช้ 16 พฤษภาคม 2557

รายละเอียดขั้นตอน : 2. การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน ปูนท่าหลวง

3

2.1 คณะกรรมการทบทวนการบริหาร (คกก.ทบทวนฯ)

2.1.1 รับ ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน

2.1.2 ส่ง ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงานและ/หรือผลการทบทวนระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบการจัดการด้านพลังงานของคณะกรรมการทบทวนการบริหาร และ/หรือนโยบายระบบการจัดการ ให้เลขานุการคณะทำงานระบบการจัดการ

2.2 คณะทำงานระบบการจัดการ (คทง.ระบบการจัดการ)

2.2.1 รับ ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน

กรณีเป็นข้อร้องเรียน หัวหน้าคณะทำงานระบบการจัดการ พิจารณาว่าเป็นผลที่เกิดจากการดำเนินงานของปูนท่าหลวงหรือไม่

1) กรณีเป็นผลจากการดำเนินงานของปูนท่าหลวงจะต้องรีบดำเนินการส่งเรื่องให้ผู้จัดการส่วนที่เกี่ยวข้องวิเคราะห์สาเหตุ และกำหนดวิธีการแก้ไขผู้รับผิดชอบและกำหนดแล้วเสร็จ

2) กรณีที่ไม่ใช่ผลจากการดำเนินงานของปูนท่าหลวง ให้หัวหน้าคณะทำงานส่งเรื่องผ่านเลขาคณะทำงานระบบการจัดการ เพื่อดำเนินการส่งข้อร้องเรียนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมแจ้งกลับผู้ร้องเรียนให้ทราบ

2.1.2 ส่งข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงานและ/หรือผลการทบทวนระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบการจัดการด้านพลังงาน ของคณะทำงานระบบการจัดการ และ/หรือ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและระบบการจัดการด้านพลังงานให้เลขานุการคณะทำงานระบบการจัดการ

3

2.1.3 ผู้จัดการหน่วยงาน นำรายงานผลการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อม ที่ไม่สามารถแก้ไขได้นำเสนอที่ประชุมคณะทำงานระบบการจัดการ พิจารณาวិธีการแก้ไข

2.3 เลขานุการคณะทำงานระบบการจัดการ (เลขาฯ คทง.ระบบการจัดการ)

2.3.1 รับ นโยบายระบบการจัดการ และ/หรือ ผลการทบทวนระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการทบทวนการบริหาร และ/หรือ ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงานจากคณะกรรมการทบทวนการบริหาร

3

2.3.2 รับ วัตถุประสงค์ เป้าหมาย แผนการดำเนินงานการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อม และ/หรือ ผลการทบทวนระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบการจัดการด้านพลังงาน และ/หรือ ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงานจากคณะทำงานระบบการจัดการ

2.3.3 รับ ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน และ/หรือ ข้อมูลการแก้ไข/ป้องกันปัญหาสิ่งแวดล้อม และ/หรือสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด จากผู้จัดการส่วน

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

คู่มือวิธีการ	รหัสเอกสาร PM045 หน้า 10/18
	เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2547
เรื่อง : การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 1 หน้าที่แก้ไขครั้งที่ 2
	วันที่หน้านี้มีผลเริ่มใช้ 16 พฤษภาคม 2557

รายละเอียดขั้นตอน : 2. การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน ปูนท่าหลวง (ต่อ)

3

2.3.4 รับ ข้อมูลสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน และ/หรือ ขอร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อมจากการ บุคคลหรือ หน่วยงานต่าง ๆ จัดทำแผนงานประชาสัมพันธ์ (R-CZ026) โดยรวบรวมแผนงานการสื่อสาร และประชาสัมพันธ์ภายในปูนท่าหลวง จากหน่วยงานการบุคคล และแผนการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ ภายนอกจากหน่วยงานรัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ แล้วนำเสนอตัวแทนฝ่ายบริหารพิจารณาอนุมัติใช้งาน

2.3.5 ส่ง ข้อมูลที่จะนำไปเผยแพร่แก่หน่วยงานภายใน ให้แก่ผู้จัดการการบุคคล
ส่ง ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่จะนำไปเผยแพร่แก่หน่วยงานภายนอก ให้แก่ผู้จัดการรัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์
ส่ง ข้อมูลขอร้องเรียน, ข้อมูลสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดและแผนการดำเนินงานจัดการปัญหา สิ่งแวดล้อมให้แกผู้จัดการส่วน/หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

2.3.6 นำเสนอ ข้อมูลขอร้องเรียน ข้อมูลการแก้ไข/ป้องกันปัญหาสีงแวดล้อม และ/หรือสิ่งที่ไม่เป็นไปตาม ข้อกำหนดและ/หรือ ผลการทบทวนระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบการจัดการพลังงานของ คณะกรรมการทบทวนการบริหาร ต่อที่ประชุมคณะทำงานระบบการจัดการ

2.3.7 นำเสนอ ข้อมูลผลการทบทวนระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบการจัดการพลังงานของคณะทำงาน ระบบการจัดการ ต่อที่ประชุม คณะกรรมการทบทวนการบริหาร

2.4 ผู้จัดการส่วน (ผจส.)

2.4.1 รับ ข้อมูลสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน

2.4.2 รับ ข้อมูลขอร้องเรียน ข้อมูลสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด แผนการดำเนินงานจัดการปัญหาสีงแวดล้อม จากเลขานุการคณะทำงานระบบการจัดการ

2.4.3 รับ รายงานการแก้ไขและป้องกันปัญหาสีงแวดล้อม, ขอร้องเรียนและ/หรือ สิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด จากผู้จัดการหน่วยงาน

กรณีเป็นขอร้องเรียน จะต้องเร่งดำเนินการวิเคราะห์หาสาเหตุกำหนดวิธีการแก้ไขและผู้รับผิดชอบ พร้อมกำหนดแล้วเสร็จ และนำเสนอผลการวิเคราะห์และแผนการแก้ไขให้หัวหน้าคณะทำงานระบบการ จัดการทราบภายใน 14 วัน นับตั้งแต่วันที่มีการร้องเรียน

2.4.4 ส่ง ข้อมูลสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด, ข้อมูลขอร้องเรียน, แผนการดำเนินงานจัดการปัญหาสีงแวดล้อม ให้ผู้จัดการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ

2.4.5 ส่ง ข้อมูลสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน, ข้อมูลการแก้ไขปัญหาสีงแวดล้อมที่ถูกร้องเรียน ข้อมูลการ แก้ไขสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ให้เลขานุการคณะทำงานระบบการจัดการ

3

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

คู่มือวิธีการ	รหัสเอกสาร PM045 หน้า 11/18
	เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2547
เรื่อง : การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 1 นานี้แก้ไขครั้งที่ 2
	วันที่นานี้มีผลเริ่มใช้ 16 พฤษภาคม 2557

รายละเอียดขั้นตอน : 2. การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน ปูนท่าหลวง (ต่อ)

3

2.5 ผู้จัดการหน่วยงาน (ผจก.Cell)

2.5.1 รับ ข้อมูลสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน

2.5.2 รับ ข้อมูลข้อร้องเรียน, ข้อมูลที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด, แผนการดำเนินงานจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อม จากผู้จัดการส่วนมาดำเนินการ

2.5.3 รับ รายงานการแก้ไข/ป้องกันปัญหาสิ่งแวดล้อม, ข้อมูลข้อร้องเรียน และ/หรือ สิ่งที่ไม่เป็นไปตาม ข้อกำหนดจากพนักงาน

2.5.4 รวบรวมข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อมจากพนักงานที่ปฏิบัติแล้ว ดำเนินการตรวจสอบและหาสาเหตุที่ เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และการจัดการด้านพลังงานและดำเนินการแก้ไขหรือแจ้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

3

2.5.5 ติดตาม รายงานผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อมที่พนักงานส่งมา

2.5.6 ส่ง รายงานผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อมที่ไม่สามารถแก้ไขได้ ให้คณะทำงาน ระบบการจัดการ

2.5.7 ส่ง ข้อมูลที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด, ข้อมูลข้อร้องเรียน, แผนการดำเนินงานจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อม ให้พนักงานที่เกี่ยวข้อง

2.5.8 ส่ง ข้อมูลสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน, ข้อมูลการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ถูกร้องเรียน, ข้อมูล การแก้ไขสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ให้ผู้จัดการส่วนพิจารณา

3

2.5.9 ดำเนินการทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมใหม่ ตามคู่มือวิธีการวางแผนจัดการลักษณะปัญหา สิ่งแวดล้อม (PM008) หลังจากดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนแล้วเสร็จ

2.6. พนักงาน

2.6.1 รับ ข้อมูลสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน

3

2.6.2 รับ ข้อมูลข้อร้องเรียน, ข้อมูลที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด, แผนการดำเนินงานจัดการปัญหา สิ่งแวดล้อม จากผู้จัดการหน่วยงานมาดำเนินการ

2.6.3 ส่ง ข้อมูลสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน, วิธีการแก้ไข/ป้องกันปัญหาสิ่งแวดล้อม และ/หรือ สิ่งที่ไม่ เป็นไปตามข้อกำหนด ให้ผู้จัดการหน่วยงานพิจารณา

3

2.6.4 เมื่อพบสภาพหรือเหตุการณ์ที่คาดว่าจะเกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการด้านพลังงาน ให้ เขียนข้อเสนอแนะและส่งให้ผู้จัดการ หน่วยงานต้นสังกัด

3

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

คู่มือวิธีการ	รหัสเอกสาร PM045 หน้า 12/18
	เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2547
เรื่อง : การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 1 นำน้แก้ไขครั้งที่ 2
	วันที่นำน้มีผลเริ่มใช้ 16 พฤษภาคม 2557

รายละเอียดขั้นตอน : 2. การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน ปูนท่าหลวง (ต่อ)

3

2.7 การบุคคล

- 2.7.1 รับ ข้อมูลสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงานจากหน่วยงานต่าง ๆ ภายในและภายนอก
- 2.7.2 รับ ขอร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม จากภายในและภายนอก
- 2.7.3 จัดทำ แผนการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ภายในปูนท่าหลวง ส่งให้เลขาณะทำงานระบบการจัดการเพื่อรวบรวมในแบบฟอร์มแผนประชาสัมพันธ์ (R-CZ026)
- 2.7.4 ส่ง ข้อมูลสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน, ข้อมูลขอร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม ให้เลขานุการคณะทำงานระบบการจัดการ
- 2.7.5 เผยแพร่ข้อมูลสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน ให้ทุกหน่วยงานทราบ

2.8 ผู้จัดการรัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ (ผจก.รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์)

- 2.8.1 รับ ข้อมูลสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน/ผลการแก้ไขปัญหจากขอร้องเรียนภายนอก จากเลขานุการคณะทำงานระบบขอร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมจากชุมชน
- 2.8.2 จัดทำ แผนการสื่อสารและประชาสัมพันธ์แก่หน่วยงานภายนอก ส่งให้เลขาณะทำงานระบบการจัดการเพื่อรวบรวมในแบบฟอร์มแผนประชาสัมพันธ์ (R-CZ026)
- 2.8.2 ส่ง ข้อมูลขอร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมให้เลขานุการคณะทำงานระบบการจัดการ
- 2.8.3 เผยแพร่ ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน/ผลการแก้ไขจากขอร้องเรียน ให้หน่วยงานภายนอกโรงงานทราบ

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

คู่มือวิธีการ	รหัสเอกสาร PM045 หน้า 13/18
	เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2547
เรื่อง : การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 1 นานี้แก้ไขครั้งที่ 2
	วันที่นานี้มีผลเริ่มใช้ 16 พฤษภาคม 2557

ผังการไหล : 3. การติดต่อสื่อสารระหว่างผู้บริหารระดับสูงกับพนักงานทุกระดับ
(3.1 จากผู้บริหารระดับสูงไปสู่พนักงานระดับล่าง)

3

ผู้ดำเนินการ	ขั้นตอนการดำเนินการ	ผู้เกี่ยวข้อง/อ้างอิง
1. คกก.ความปลอดภัยฯ	กำหนดร่างนโยบาย, วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย รวมทั้ง กฎ ระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ เกี่ยวกับการจัดทำระบบอาชีวอนามัย ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน	- กกก.ปูนท่าหลวง - นโยบาย/วัตถุประสงค์/เป้าหมาย - กฎ/ระเบียบ/ข้อบังคับ
2. กกก.ปูนท่าหลวง	พิจารณากำหนด และอนุมัตินโยบาย, วัตถุประสงค์ และเป้าหมายรวมทั้งพิจารณาอนุมัติงบประมาณ กฎ ระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ เกี่ยวกับการจัดทำระบบอาชีวอนามัยความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน	- ผจก./สารบรรณ - นโยบาย/วัตถุประสงค์/เป้าหมาย - กฎ/ระเบียบ/ข้อบังคับ
3. ผจก.	นำนโยบาย, วัตถุประสงค์ และเป้าหมายรวมทั้ง กฎ ระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ เกี่ยวกับการจัดทำระบบอาชีวอนามัย ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน ไปกระจายให้ผู้เกี่ยวข้องในสังกัดรับไปดำเนินการ	- ผจก. - นโยบาย/วัตถุประสงค์/เป้าหมาย - กฎ/ระเบียบ/ข้อบังคับ
4. ผจก.	รับนโยบาย, วัตถุประสงค์ และเป้าหมายรวมทั้ง กฎ ระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ เกี่ยวกับการจัดทำระบบอาชีวอนามัย ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงานดำเนินการ โดยมอบหมายให้ จนท./ผช./พนักงาน ที่เกี่ยวข้องเป็นผู้ดำเนินการ	- จนท./ผช./พนักงาน - นโยบาย/วัตถุประสงค์/เป้าหมาย - กฎ/ระเบียบ/ข้อบังคับ
5. จนท./ผช./พนักงาน	ดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมาย	- ผจก. - คู่ธุรกิจ

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

คู่มือวิธีการ	รหัสเอกสาร PM045 หน้า 14/18
	เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2547
เรื่อง : การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 1 หน้านี้นี้แก้ไขครั้งที่ 1
	วันที่หน้านี้มีผลเริ่มใช้ 16 พฤษภาคม 2557

3

รายละเอียดขั้นตอน : 3. การติดต่อสื่อสารระหว่างผู้บริหารระดับสูงกับพนักงานทุกระดับ

3.1 จากผู้บริหารระดับสูงไปสู่พนักงานระดับล่าง

3.1.1 คกก.ความปลอดภัยฯ

กำหนดร่างนโยบาย, วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงานที่ผ่านมา, ผลการประเมินความเสี่ยง และข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวกับการจัดทำระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน พิจารณา กฎ, ระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวกับการจัดทำระบบอาชีวอนามัย ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน นำเสนอต่อ คกก.ปูนท่าหลวง

3.1.2 คกก.ปูนท่าหลวง

พิจารณาเพิ่มเติม และอนุมัตินโยบาย, วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย ที่เกี่ยวกับการจัดทำระบบอาชีวอนามัย ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน และมอบหมายให้ ผจส. ที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการต่อไป

พิจารณาอนุมัติกฎ, ระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวกับการจัดทำระบบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน และมอบหมายให้สารบรรณ กระจายให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องได้แก่ ผจส., ผจก., จนท./ผช./พนักงาน, และคู่ธุรกิจ หรือออกเป็นประกาศของบริษัทฯ ต่อไป

3.1.3 ผจส.

นำนโยบาย, วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย กฎ, ระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวกับการจัดทำระบบอาชีวอนามัยความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน ที่ได้รับการอนุมัติจาก คกก.ปูนท่าหลวงไปเผยแพร่ให้ผู้ได้บังคับบัญชาโดย

- การแจ้งในที่ประชุมระดับส่วน
- การออกเป็นเอกสารเวียน ภายในหน่วยงาน
- การออกเป็น อิเล็กทรอนิกส์ เมล์ ภายในหน่วยงาน
- การออกเสียงตามสายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น

3.1.4 ผจก.

รับนโยบาย, วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย กฎ, ระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวกับการจัดทำระบบอาชีวอนามัยความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน แล้วเผยแพร่ต่อ จนท./ผช./พนักงานที่เกี่ยวข้องต่อไป โดย

- การแจ้งในที่ประชุมระดับหน่วยงาน
- การออกเป็นเอกสารเวียน ภายในหน่วยงาน
- การพูดสนทนาความปลอดภัยของหน่วยงาน เป็นต้น

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

คู่มือวิธีการ	รหัสเอกสาร PM045 หน้า 15/18
	เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2547
เรื่อง : การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 1 หน้านี้อแก้ไขครั้งที่ 1
	วันที่หน้านี้มีผลเริ่มใช้ 16 พฤษภาคม 2557

รายละเอียดขั้นตอน : 3. การติดต่อสื่อสารระหว่างผู้บริหารระดับสูงกับพนักงานทุกระดับ (ต่อ)

3

3.1 จากผู้บริหารระดับสูงไปสู่พนักงานระดับล่าง

3.1.5 จนท./พช./พนักงาน

รับนโยบาย, วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย กฎ, ระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวกับการจัดทำระบบอาชีวอนามัย ความปลอดภัยฯ สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน มาพิจารณา ดำเนินการ และปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด และในกรณีที่เกี่ยวข้องกับผู้รับเหมาให้ดำเนินการเผยแพร่ให้ผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้องรับทราบและดำเนินการให้ถูกต้องต่อไป

หมายเหตุ : การเผยแพร่ นโยบาย วัตถุประสงค์และเป้าหมาย เกี่ยวกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อไปดำเนินการในการจัดทำแผนนั้น ให้ดำเนินการตามคู่มือวิธีการ เรื่อง การเตรียมการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (PM030)

3

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

คู่มือวิธีการ	รหัสเอกสาร PM045 หน้า 16/18
	เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2547
เรื่อง : การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 1 นำน้แก้ไขครั้งที่ 1
	วันที่นำน้มีผลเริ่มใช้ 16 พฤษภาคม 2557

ผังการไหล : 3. การติดต่อสื่อสารระหว่างผู้บริหารระดับสูงกับพนักงานทุกระดับ
(3.2 จากพนักงานระดับล่างไปสู่ผู้บริหารระดับสูง)

3

ผู้ดำเนินการ	ขั้นตอนการดำเนินการ	ผู้เกี่ยวข้อง/อ้างอิง
1. จนท./ผช./พนักงาน	เขียนข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ ด้าน อาชีวอนามัยความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการ จัดการพลังงาน	- ผจก.
2. ผจก.	พิจารณา ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ ด้าน อาชีวอนามัยความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการ การจัดการพลังงาน ในเบื้องต้นและนำเสนอต่อ ผจส./คกก.ความปลอดภัยฯ	- ผจส. - คกก.ความปลอดภัยฯ
3. ผจส./คกก.ความปลอดภัยฯ	พิจารณา ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ ด้าน อาชีวอนามัยความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการ จัดการพลังงานเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไข และป้องกัน	- กกก.ปูนท่าหลวง
4. กกก.ปูนท่าหลวง	พิจารณา อนุมัติ แนวทางแก้ไข และป้องกัน ข้อบกพร่องต่างๆ จาก ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน	- ผจส.
5. ผจส.	นำแนวทางแก้ไข และป้องกันข้อบกพร่องต่างๆ จาก ข้อมูล/ข้อร้องเรียน /ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน ที่ได้รับการอนุมัติแล้ว มามอบหมายให้ ผจก.ที่ เกี่ยวข้องดำเนินการ	- ผจก.
6. ผจก.	ดำเนินการแก้ไข ตามแนวทางที่กำหนด และรายงานผลการแก้ไข/ป้องกัน ให้ผู้บังคับบัญชา ทราบต่อไป	- ผจส. - คกก.ความปลอดภัยฯ

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

คู่มือวิธีการ	รหัสเอกสาร PM045 หน้า 17/18
	เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2547
เรื่อง : การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 1 หน้านี้แก้ไขครั้งที่ 1
	วันที่หน้านี้มีผลเริ่มใช้ 16 พฤษภาคม 2557

รายละเอียดขั้นตอน : 3. การติดต่อสื่อสารระหว่างผู้บริหารระดับสูงกับพนักงานทุกระดับ

3.2 จากพนักงานระดับล่างไปสู่ผู้บริหารระดับสูง

3.2.1 จนท./ผช./พนักงาน

เขียนข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน เสนอผ่าน ผจก. หรือส่งให้หน่วยงานรับเรื่อง ตามผังการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

3.2.2 ผู้จัดการ

พิจารณาข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน ในเบื้องต้นกรณีที่เป็นเรื่องภายในหน่วยงาน ซึ่งสามารถดำเนินการแก้ไขเองได้ ให้ดำเนินการแก้ไขทันที เสร็จแล้วรายงานให้ ผจก.ต้นสังกัด และสำเนาต่อ เลขา คกก.ความปลอดภัยฯ ทราบต่อไป กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขเองได้ให้นำเสนอต่อ ผจก. หรือ คกก.ความปลอดภัยฯ เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

3.2.3 ผจก./คกก.ความปลอดภัยฯ

ผจก. พิจารณาข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน กรณีที่เป็นเรื่องภายในส่วน ซึ่งสามารถดำเนินการแก้ไขเองได้ ให้มอบหมาย ผจก. ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการแก้ไขทันที เสร็จแล้วรายงานให้ ผจก.ต้นสังกัด และสำเนาต่อ เลขา คกก.ความปลอดภัยฯ ทราบต่อไป กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขเองได้ให้นำเสนอต่อ คกก.ความปลอดภัยฯ เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

คกก.ความปลอดภัยฯ พิจารณาข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ที่หน่วยงาน หรือส่วน ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขเองได้ เพื่อนำเสนอแนวทางการป้องกันและแก้ไขรวมทั้งงบประมาณที่ใช้ต่อ กกจ.ปูนท่าหลวง

3.2.4 กกจ.ปูนท่าหลวง

พิจารณาอนุมัติแนวทางแก้ไข และป้องกัน ขอบกพร่องต่างๆ จากข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน ตามที่ คกก.ความปลอดภัยฯ เสนอมา และมอบหมาย ให้ ผจก.ที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

คู่มือวิธีการ	รหัสเอกสาร PM045 หน้า 18/18
	เริ่มใช้ครั้งแรกเมื่อ 1 พฤศจิกายน 2547
เรื่อง : การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	ฉบับพิมพ์ครั้งที่ 1 หน้านี้แก้ไขครั้งที่ 1
	วันที่หน้านี้มีผลเริ่มใช้ 16 พฤษภาคม 2557

รายละเอียดขั้นตอน : 3. การติดต่อสื่อสารระหว่างผู้บริหารระดับสูงกับพนักงานทุกระดับ (ต่อ)

3

(3.2 จากพนักงานระดับล่างไปสู่ผู้บริหารระดับสูง)

3.2.5 ผจส.

นำแนวทางแก้ไข และป้องกัน ข้อบกพร่องต่างๆ จากข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน ตามที่ กกก.ปูนท่าหลวง อนุมัติแล้ว โดยมอบหมายให้ ผจก. ที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการต่อไป

3.2.6 ผจก.

นำแนวทางแก้ไข และป้องกัน ข้อบกพร่องต่างๆ จากข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน จาก ผจส. มาดำเนินการ

เมื่อเสร็จแล้ว ให้รายงานผลการแก้ไข และป้องกันให้ ผจส. , กกก. ความปลอดภัยฯ และผู้ที่เขียน ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และการจัดการพลังงาน ทราบต่อไป

ตารางแสดงความสัมพันธ์การสื่อสารข้อมูลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม																																	
ข้อมูล		ระบบ การ จัดการ		ผู้สื่อสาร									ผู้รับสาร		ช่องทางในการสื่อสาร																		
		ความปลอดภัย	สิ่งแวดล้อม	คกก.ทบทวน	คปอ.	หน่วยงานความปลอดภัย	หน่วยงานระบบบริหารฯ	หน่วยงานรัฐกิจฯ	หน่วยงานการบุคคล	พนักงาน	คู่ธุรกิจ	บุคคลภายนอก	พนักงาน	คู่ธุรกิจ	หน่วยงานรัฐกิจฯ	ชุมชน	หน่วยงานราชการ	ผู้เข้ามาเยี่ยมชม	ลูกค้า	การฝึกอบรม	การประชุมชี้แจง	รายงาน/บันทึก	ติดต่อภาค	วารสาร/ แผ่นพับ/ ไปสเตอร์	E-mail	HR News.	ISO News.	Safety Click	เสียงตามสาย	วีดีโอ	Website	แบบฟอร์มข้อร้องเรียน/ ข้อเสนอแนะ	โทรศัพท์/โทรสาร
1	นโยบาย	✓	✓	✓	✓		✓					✓	✓		✓		✓					✓	✓	✓		✓							
2	วัตถุประสงค์	✓	✓	✓	✓		✓					✓	✓				✓			✓	✓		✓			✓							
3	เป้าหมาย	✓	✓	✓	✓		✓					✓	✓							✓	✓					✓							
4	แผนการดำเนินงาน	✓	✓	✓	✓		✓					✓	✓							✓	✓					✓							
5	ผลการทบทวนการจัดการ	✓	✓	✓	✓		✓					✓								✓	✓					✓							
6	รายงานหรือบันทึกผลการดำเนินงาน	✓	✓	✓	✓							✓								✓	✓												
7	ข่าวสาร	✓	✓		✓	✓	✓	✓				✓	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
8	สถิติ	✓	✓	✓	✓			✓	✓			✓	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓							✓		
9	กฎหมาย	✓	✓	✓	✓							✓	✓						✓	✓	✓			✓			✓				✓		
10	ข้อกำหนด / กฎระเบียบ	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓			✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓		
11	แนวปฏิบัติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓			✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓		
12	รายงานสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓							✓	✓			✓		✓							
13	ข้อร้องเรียน	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓			✓								✓	✓
14	ข้อเสนอแนะ	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓			✓								✓	✓

แบบขออนุมัติเพิ่มเติม/แก้ไข/ยกเลิกเอกสาร

ชื่อผู้ขอ	คุณเยาวลักษณ์ ดีล้อม		ตำแหน่ง	พนักงาน/ผจก./วศ./ผจส./QM		นวก.ความปลอดภัยฯ
เรื่องที่ขอ	<input type="checkbox"/> เพิ่มเติม	<input type="checkbox"/> แก้ไข	<input type="checkbox"/> ยกเลิก			
ประเภทเอกสาร	<input type="checkbox"/> คู่มือระบบการจัดการ					
	<input type="checkbox"/> PM	<input type="checkbox"/> WI	<input type="checkbox"/> SR	<input type="checkbox"/> FM		
ชื่อเอกสาร	การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์		รหัสเอกสาร	PM045		
กรณีขอเพิ่มเติมเอกสารให้พิจารณา <input type="checkbox"/> ไม่เป็นเอกสารที่เกี่ยวข้องกับ PL						
<input type="checkbox"/> เป็นเอกสารที่เกี่ยวข้องกับ PL กรุณาพิจารณากำหนดเอกสารดังนี้						
<input type="checkbox"/> เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการออกแบบและพัฒนาสินค้า			<input type="checkbox"/> เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการผลิตและควบคุมคุณภาพ			
<input type="checkbox"/> เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการตลาด การขาย ลูกค้า			<input type="checkbox"/> เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจัดการและระบบประกันคุณภาพ			
<input type="checkbox"/> เอกสารที่เกี่ยวข้องกับด้านบุคลากร						
(กำหนดการจัดเก็บเอกสาร 10 ปี และบันทึกลงในบัญชีแม่บทเอกสาร)						
เหตุผลที่ขอ	ปรับปรุงเพื่อให้การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ทั้งภายในและภายนอก ปูนท่าหลวง ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และครอบคลุมทุกระดับ ให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง					
เนื้อหาที่ขอแก้ไขเดิม : หน้า 8						
	- ข้อมูลข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากภายใน					
	- ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการพลังงาน					
เนื้อหาที่ขอแก้ไขใหม่ : หน้า 8						
	เปลี่ยนเป็น ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อมจากภายใน					
	เปลี่ยนเป็น ข้อมูล/ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะด้านสิ่งแวดล้อมจากภายนอก					
ลงชื่อ	เยาวลักษณ์		พนักงาน/ผจก./วศ./ผจส./QM	นวก.ความปลอดภัยฯ		วันที่ 10 / 08 / 60
ผู้ให้ความเห็น	[Redacted Signature Area]					
ลงชื่อ						
ผู้ตรวจสอบ						
รหัสเอกสาร						
ช่องแก้ไข						
ผู้อนุมัติ :						
ลงชื่อ						
เรียน ผจก.						
พร้อม						

เอกสารแนบที่ 2.29

สำเนาใบขออนุมัติจัดฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและ
ความปลอดภัย ประจำปี 2566



ใบขออนุมัติจัดอบรมและใช้งบประมาณ

ฝึกอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น 3 ชั่วโมง ประจำปี 2566

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย(ท่าหลวง) จำกัด

วัตถุประสงค์

1. ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
2. เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้ มีทักษะ ทราบขั้นตอน ความชำนาญในการควบคุม แนวทางปฏิบัติการ สำหรับผู้ปฏิบัติงานทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่นได้อย่างปลอดภัย

กลุ่มเป้าหมาย

พนักงาน/ คู่ธุรกิจ หน่วยงานผลิต และ MRO, และ ผู้ปฏิบัติงานปั้นจั่น

กำหนดการจัด

วันที่ 23-24 กุมภาพันธ์ 2566 จำนวน 4 รุ่น รอบเช้า เวลา 08.30-12.00 น.

รอบบ่าย เวลา 1300-1630 น.

วันที่ 1-3 มีนาคม 2566 จำนวน 4 รุ่น รอบเช้า เวลา 08.30-12.00 น.

รอบบ่าย เวลา 1300-1630 น.

สถานที่

ห้องอบรม CCR ชั้นล่าง โรงงานเขาวง

งบประมาณ/ ค่าใช้จ่าย เลขที่งบประมาณ CE : 505002 CC : 0131-07400

IO : 13005000004

ค่าเครื่องมือ (300 คน)

จำนวนเงิน 3,000 บาท

รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

3,000 บาท

ผู้เสนอ	ผู้ให้ความเห็นชอบ	ผู้อนุมัติ
.....	<div>.....</div>	
		สระบุรี

.....

ใบขออนุมัติจัดอบรมและใช้งบประมาณ

ฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย(ท่าหลวง) จำกัด โรงงานเขาวง

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้ มีทักษะ ทราบขั้นตอน ความชำนาญในการควบคุม แนวทางปฏิบัติการ
ตอบโต้เหตุฉุกเฉิน สาเหตุการเกิดเพลิง การควบคุมเพลิง และสามารถควบคุมและการดับเพลิงได้
อย่างปลอดภัย
2. ปฏิบัติตามกฎหมาย ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบของจำนวนลูกจ้างในแต่ละ
หน่วยงาน ของสถานประกอบกิจการรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น โดยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต
จากกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรม
3. เพื่อให้ผู้ทำงานที่อัปอากาศ เป็นผู้ผ่านการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นตามกฎหมาย

กลุ่มเป้าหมาย

พนักงาน/ คู่ธุรกิจ หน่วยงานผลิต และ MRO, ทีมดับเพลิงกะ/ทีมดับเพลิงโรงงาน
และ ผู้ปฏิบัติงานพื้นที่อัปอากาศ และผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมฯ

กำหนดการจัด

วันที่ 20 เมษายน 2566 เวลา 08.30-12.00 น. ฝึกอบรมภาคทฤษฎี
เวลา 1300- 1630 น. ฝึกอบรมภาคปฏิบัติ

สถานที่

พื้นที่ โรงงานเขาวง และห้องฝึกอบรมและสถานที่ฝึกดับเพลิงขั้นต้น

งบประมาณ/ ค่าใช้จ่าย เลขที่งบประมาณ CE : 505001 และ 505002 CC : 0131-07400
IO : 13005000005

ค่าตอบแทนวิทยากร (เจ้าหน้าที่ป้องกันฯเทศบาลบ้านหมอ) จำนวนเงิน 12,000 บาท
ค่าอาหารและเครื่องดื่ม (60 ท่าน) จำนวนเงิน 3,000 บาท

รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 15,000 บาท

ผู้เสนอ	ผู้ให้ความเห็นชอบ	ผู้อนุมัติ
...		

ฝึกอบรมการทำงานบนที่สูง
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย(ท่าหลวง) จำกัด โรงงานเขาวง

1. เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้ มีทักษะ ทราบขั้นตอน เลือกใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงานทำงานบนที่สูงได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม
2. เพื่อให้ผู้เข้าอบรมเกิดความตระหนักถึงความรุนแรงของประสบอันตรายทำงานบนที่สูง และสามารถกักภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้

พนักงาน/ คู่ธุรกิจ หน่วยงานผลิต และ MRO, และ ผู้ปฏิบัติงานบนที่สูง

วันที่ 24 เมษายน 2566	รุ่นที่ 1 เวลา 08.00-12.00 น.
	รุ่นที่ 2 เวลา 13.00-16.00 น.
วันที่ 25 เมษายน 2566	รุ่นที่ 1 เวลา 08.00-12.00 น.
	รุ่นที่ 2 เวลา 13.00-16.00 น.

- ค่าอาหารเครื่องดื่ม	จำนวนเงิน	2,400 บาท
-----------------------	-----------	-----------

รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 2,400 บาท

เอกสารนี้ดาวน์โหลดจากระบบ eSign โดย Nisit Chumnienpat, 02/05/2023 10:00:00

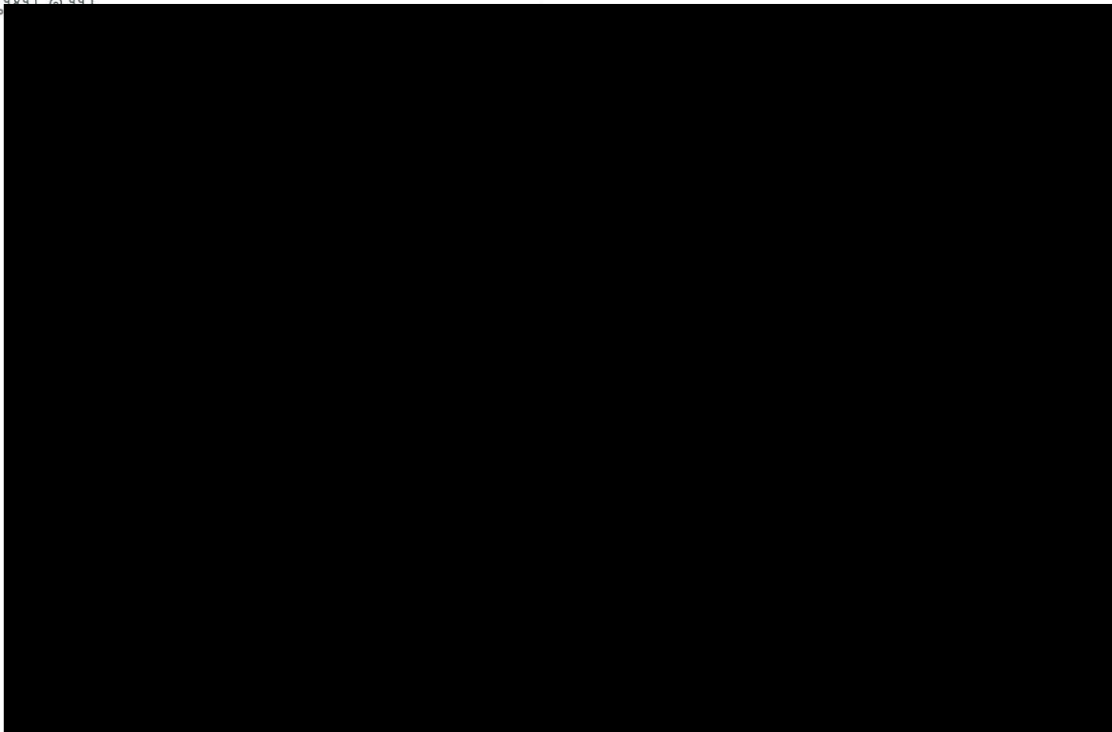
เอกสารแนบที่ 2.30

หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการและแผนงานประจำปี 2566
ของคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงานและตัวอย่างรายงานการประชุม



เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โรงงานเขาวง

เนื่องด้วยคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โรงงานเขาวง ได้อยู่ในตำแหน่งครบวาระแล้ว ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โรงงานเขาวง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม จึงขอยกเลิกคำสั่งที่ 009/2564 และขอแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โรงงานเขาวง ขึ้นใหม่ ดังนี้



เลขานุการ

คณะกรรมการดังกล่าว มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอแนะต่อนายจ้าง
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้าใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
3. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัย รวมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง



5. สำนักรวจการปฏิบัติการณ์ด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปีรวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบ 1 ปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง
10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

หมายเหตุ : คณะกรรมการความปลอดภัยฯ ชุดนี้ จะหมดวาระในวันที่ 31 ตุลาคม 2566

ทั้งนี้ ตั้งแต่ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2564

บริษัท อุตสาหกรรมเหมืองแร่ (มหาชน) จำกัด

รายงานการประชุม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ปูนท่าหลวง (ร.ทล./ร.ชว.) ครั้งที่ 5/2566

วัน พุธที่ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 เวลา 09:00 – 12.00 น. Microsoft Teams Meeting

ผู้เข

ผู้รับ

ผู้แ

เปิดประชุม เวลา 09:00 น.

ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เดือน พฤษภาคม 2566 โดยมีกำหนดการ ดังนี้

วาระที่ 1 Safety Contact



นำเสนอ Safety c [REDACTED] ในทางที่กำลังก่อสร้าง (เส้นทางพระรามสอง) ต้องระวังของตกจากที่สูง" โดยยกตัวอย่างชาวช่อง 34HD เครนยกชิ้นงาน (Segment concrete) ขึ้นไปเรียงตัวกัน เพื่อทำการประกอบ ลวดสลิงรับแรงดึงสูง ระหว่างการแขวนชิ้นงาน (Segment concrete) บาร์ที่ใช้ยึดชิ้นงาน (Segment concrete) กับชุดยก (Lifting Frame) ขาด จึงทำให้ชิ้นงานร่วงลงมา ส่งผลให้พนักงานที่กำลังปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ และเสียชีวิต ในจุดนี้ มองว่าการยกของหนักในโรงงาน มีข้อกำหนดการใช้เครื่องมือ อุปกรณ์งานยกของหนัก และ เน้นย้ำเรื่องการสัญจรขณะมีงานยกของหนัก ห้ามเข้าใต้เขต Line of Fire ขณะทำการยก

ที่ประชุมรับทราบ

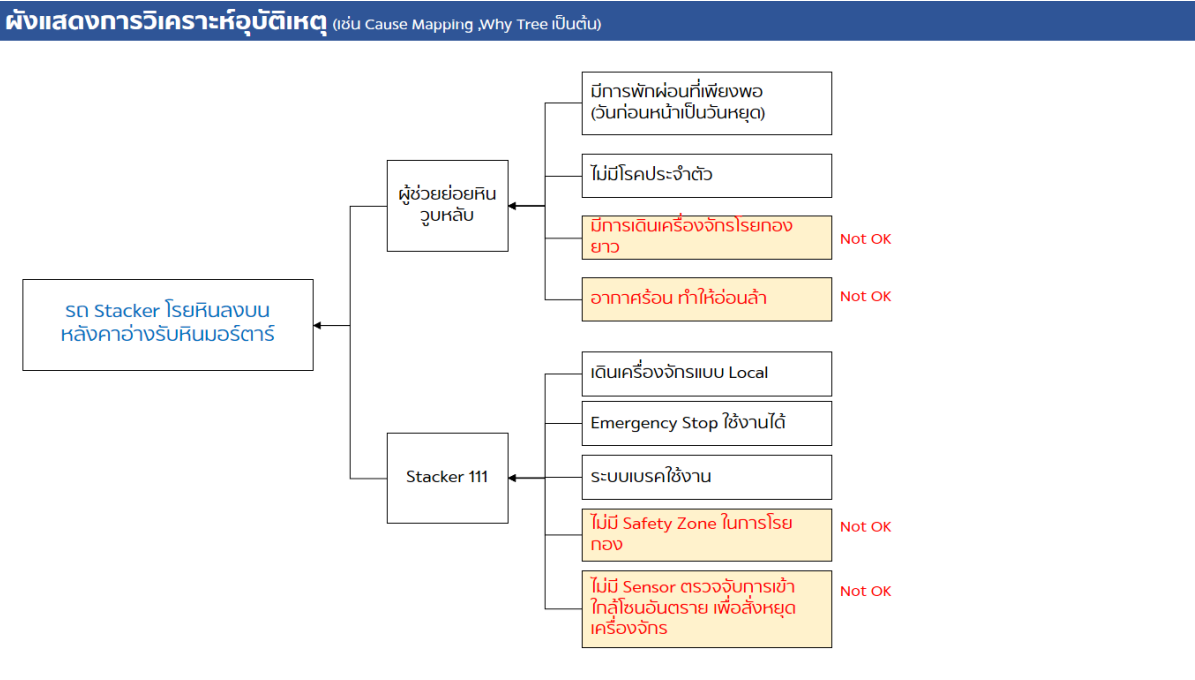
วาระที่ 2 แร่เคสสำคัญของ SCC [REDACTED]

2.1 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ "ทรัพย์สินโรงงานเสียหาย": วันที่ 20.4.2566 เวลา 23:10 น. อุบัติเหตุถึงขั้น ทรัพย์สินเสียหาย กรณีรถโปรยกองหิน (Limestone Stacker) ที่ใช้พนักงานประจำ (คู่ธุรกิจ) เป็นผู้ควบคุมการเดิน ทรายกองหินฝั่ง Mortar ที่เป็น Pile พิเศษ ยังไม่มีระบบ Safety ในการหยุดกองแบบอัตโนมัติ จึงต้องใช้ผู้ช่วยเข้า ควบคุมการทำงาน

ระหว่างการทำกอง มียอดแหลมไม่เสมอ พนักงานสั่งให้มีการโรยเพื่อปรับยอดกองด้วย แต่ด้วยเป็น ระยะเวลาให้หยุดเครื่องย่อย พนักงานผู้ช่วย จึงกดเดินรถ Stacker แบบไม่ได้หยุด และไม่ได้ดูว่าตัวรถเลยกอง ออกไปที่อาคารอ่างรับหินแล้ว มาทราบตอนที่หินโรยลงหลังคาอ่าง ทำให้ได้สติ สั่งเดินรถ Stacker กลับ ส่งผลให้ หินร่วงลงไปบนหลังคา จะทำให้แผ่นและคานหลังคาชำรุดเสียหาย จาก 2 ใน 3 ห้อง มูลค่าทรัพย์สินเสียหาย ประมาณ 400,000 บาท

บริษัท	บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานเขาวง		ประเภท	<input type="checkbox"/> พนักงาน <input checked="" type="checkbox"/> ผู้ธุรกิจ/บริษัท หอ.ณัฐวัฒน์ประกอบการ <input type="checkbox"/> บุคคลที่สาม	
วัน/เวลา	วันพฤหัสบดีที่ 20 เมษายน 2566 เวลา 23.10 น.	สถานที่เกิดเหตุ	อาคารอ่างรับหิน มอร์ตาร์	ความรุนแรง	<input type="checkbox"/> ไม่หยุดงาน <input checked="" type="checkbox"/> ทรัพย์สินเสียหาย (400,000 บาท) <input type="checkbox"/> หยุดงาน <input type="checkbox"/> เสียชีวิต
ชื่อ - นามสกุล	นายธนาคาร พันธิสายหยุด	อายุตัว	31 ปี	อายุงาน	2 ปี
รายละเอียดเหตุการณ์			ภาพประกอบ		
<p>เวลา 16.00 น. นายธนาคาร พันธิสายหยุด ครก.ช่วยย้อยหินปูน ได้เข้ามาปฏิบัติงานประจำรถ Stacker 111 ได้เริ่มโรยหิน Admixture เริ่มจากด้าน 109 ไปยังอาคารอ่างรับหินมอร์ตาร์ ด้วยวิธีโรยแบบหยุดรถ Stacker 111 ครั้งละ 2 เมตร เมื่อยอดกองแตะ sensor จึงจะขยับรถ เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นเกิดการฟุ้งกระจาย</p> <p>เวลา 23.00 น. ได้โรยมาถึงจุด Safety Zone ได้เดิน Stacker 111 กลับไปด้าน 109 เพื่อกลับยอดกองให้เสมอกัน และได้เดิน Stacker 111 แบบเดินยาวตลอด เมื่อดึงท้ายกองได้กดหยุด และกดเดินไปทางอ่างรับหินมอร์ตาร์อีกรอบ</p> <p>เวลา 23.05 น. ได้เกิดวูบหลับ และได้รู้สึกตัวเมื่อได้ยินเสียงของหินที่ร่วงใส่หลังหลังจากอ่างรับหินมอร์ตาร์ จึงกดหยุดรถ stacker 111 และได้เดินรถกลับมามาด้าน 109 วิทยุแจ้งพนักงานให้หยุดเครื่องย้อย</p>			  <p>ภาพแสดงพนักงาน Stacker 111</p> <p>ภาพแสดงอ่างรับหินมอร์ตาร์ที่ได้รับความเสียหาย</p>		
สาเหตุ			การแก้ไข/ป้องกัน		
<p>เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (<input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี)</p> <p><input type="checkbox"/> ไม่มีมาตรฐานการทำงาน</p> <p><input type="checkbox"/> มาตรฐานไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์เพียงพอ</p> <p><input type="checkbox"/> ขาดการฝึกอบรมหรือสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p><input type="checkbox"/> ขาดการกำกับดูแลการปฏิบัติงานตามมาตรฐาน</p> <p><input type="checkbox"/> ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ ผู้ปฏิบัติงานวูบหลับ</p>			<p>เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (<input type="checkbox"/> มี <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี)</p> <p><input type="checkbox"/> ฝนตกหนักเกินไป 3</p> <p><input type="checkbox"/> กัญชา</p> <p><input type="checkbox"/> สภาพถนน (สลาแรม)</p> <p><input type="checkbox"/> อื่นๆ</p>		
			<p>Corrective actions</p> <p>1. หยุดการทำงาน และเข้าตรวจสอบความพร้อมใช้งานของเครื่องจักร</p> <p>2. เป็นยี่ห่าเกี่ยวกับการทำงานในสภาพอากาศที่ร้อน และการพักผ่อนให้เพียงพอ อาจเกิดอาการอ่อนเพลียระหว่างการทำงาน</p> <p>Preventive actions</p> <p>1. เพิ่ม Sensor ดัดการเดินของ Stacker กับออราง เพื่อหยุดรถเมือมาถึงจุดที่กำหนด และเพิ่ม Sensor ปลายบุนก่อนถึงตัวอาคาร เพื่อให้บุนยกขึ้นก่อนถึงตัวอาคาร เพื่อให้ Stacker เ็น Auto ได้</p> <p>2. กำหนดให้เดินแบบหยุดเป็นกวางๆ ด้านเดินแบบยาวเพื่อลดอาการง่วงของจนดับ Stacker</p> <p>3. กำหนด Safety Zone ไม่ให้รถกองในระยะ 10 เมตร ในตำแหน่งเดินกอง-ผนังกำแพง</p> <p>4. กำหนดตำแหน่งปลายบุนเสร็จเป็นแบบ Fix</p> <p>5. ทบทวนมาตรฐานการกองโดย Stacker และเพิ่มข้อ 1-4 ลงในมาตรฐาน</p>		



การวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ:



กำหนดมาตรการงานโรยหินผังมรตาร

การแก้ไขและป้องกัน			
สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
1. ไม่มีระบบการตัดการ ทำงานอัตโนมัติ	1.1 เพิ่ม Sensor ตัดการเดินของ Stacker ที่ขอบราง เพื่อหยุดรถเมื่อมาถึงจุดที่กำหนด และเพิ่ม Sensor ปลายบูมก่อนถึงตัวอาคาร เพื่อให้บูมยกขึ้นก่อนถึงตัวอาคาร เพื่อให้ Stacker เดิน Auto ได้	สุทิศ ศ.	27/04/2566
	1.2 เพิ่มการหยุด Stacker ด้วย Hard Ware (Emergency Stopper) โดยทำให้สามารถถอดออก และประกอบได้ง่าย เมื่อมีการโยกกองที่ Pile KW2 (Mortar)	ณรงค์ S.	31/05/2566
2. มาตรฐานการทำงาน ยังไม่ปัจจุบัน ยังไม่ ครอบคลุมสภาพการ ทำงานที่เปลี่ยนไป	2.1 ทบทวนมาตรฐานการกองโดย Stacker	ประยุทธ์ ภ.	30/04/2566
	2.2 กำหนดให้เดินแบบหยุดเป็นกองๆ ห้ามเดินแบบยาวเพื่อลดอาการ ง่วงของคนขับ Stacker	ประยุทธ์ ภ.	30/04/2566
	2.3 กำหนด Safety Zone ไม่ไปรยกองในระยะ 10 เมตร ในตำแหน่งต้น กอง-ผนังกำแพง	ประยุทธ์ ภ.	30/04/2566
	2.4 กำหนดตำแหน่งปลายบูมส่วเป็นแบบ Fix	ประยุทธ์ ภ.	30/04/2566
3. สภาพร่างกายของ คนทำงานไม่พร้อม	3. เน้นย้ำเกี่ยวกับการทำงานในสภาพอากาศที่ร้อน และการพักผ่อนให้ เพียงพอ อาจเกิดอาการอ่อนเพลียระหว่างการทำงาน	ประยุทธ์ ภ.	20/05/2566

ตัวอย่างสิ่งที่ดำเนินการ

ติดตามความคืบหน้าในการแก้ไขและป้องกัน			
สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
1. ไม่มีระบบการตัดการ ทำงานอัตโนมัติ	1.1 เพิ่ม Sensor ตัดการเดินของ Stacker ที่ขอบราง เพื่อหยุดรถเมื่อมาถึงจุดที่กำหนด และเพิ่ม Sensor ปลายบูมก่อนถึงตัวอาคาร เพื่อให้บูมยกขึ้นก่อนถึงตัวอาคาร เพื่อให้ Stacker เดิน Auto ได้	สุทิศ	27/04/2566
Safety ทางระบบไฟฟ้า: ติด Limit Switch สั่งหยุด Stacker (Travelling Stop) เมื่อ Stacker ก่อนเข้าเขต Safety Zone 15 เมตร			
			
Safety ทาง Mechanic: ติดตั้งตัวหยุดการทำงานของล้อ Stacker หาก Limit Switch ทำงานบกพร่อง			
			
Emergency Switch of Travelling Stop => OK			

จุดเรียนรู้

ให้ ทีมที่เกี่ยวข้อง ไปศึกษาข้อดี ข้อเสีย และจัดทำมาตรการป้องกัน ไม่ให้ระบบ
ไปผูกติดกับคนงาน เพราะการทำงานซ้ำๆ อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ

ที่ประชุมรับทราบ

2.2 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ไม่หยุดงาน-รักษาพยาบาล”

วันที่ 27 เมษายน 2566 เวลา 21:00 น.พนักงานช่างไฟฟ้า โรงงาน... ขอตัด VSD (ABB) ของ
พัดลม L6P13M1 ขนาดแขนขา ขณะใช้เครื่องมือบิดเพื่อ Off Main Switch




Accident Report : เดือนเมษายน 2566

บริษัท	บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานท่าหลวง	ประเภท	<input checked="" type="checkbox"/> พนักงาน MRO-TL <input type="checkbox"/> ผู้ธุรกิจ <input type="checkbox"/> บุคคลที่สาม
วัน/เวลา	วันที่ 27/04/2566 เวลาประมาณ 21:00 น.	สถานที่เกิดเหตุ	อาคารหม้อต้ม Lignite L6 ห้อง VSD ตู้ VSD L6P13M1
ชื่อ - นามสกุล	นายชัยรัตน์ เกียรติตรง	อายุตัว	37 ปี
อายุงาน	16 ปี		

รายละเอียดเหตุการณ์

เวลาประมาณ 21:00 น. นายชัยรัตน์ ก. ตำแหน่ง Electrical Repairing Technician (EE Planer) ได้รับแจ้งว่า ตู้ VSD ของพัดลม L6P13M1 ไม่พร้อมเดิน จึงได้เข้าไปตรวจเช็คตู้ VSD ของพัดลม L6P13M1 โดยปกติแล้วจะเริ่มจากการ Off Main ของตู้ VSD ของพัดลม L6P13M1 ด้วยการบิด Handle มาทางด้านซ้าย เพื่อ Off Main switch (ตามภาพ A) แต่เนื่องจาก Handle ไม่สามารถบิด Off Main ได้ จึงเปลี่ยนวิธีการ Off Main โดยการเปิดตู้ VSD ของพัดลม L6P13M1 และใช้ประแจบิดก้าน Off Main switch มาทางด้านซ้าย (ตามภาพ B) ขณะที่กำลังบิดก้าน แขนขาได้กระแทกโดนโครงของตู้ VSD (ตามภาพ C) จนเกิดบาดแผลที่แขนขา จากนั้นจึงได้เข้ารับการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่สถานพยาบาลท่าหลวง และรักษาที่ รพ. มิตรภาพบโนเรียล สระบุรี ตามลำดับ ซึ่งแพทย์รักษาโดยการเย็บบาดแผลที่แขนขา

ภาพประกอบ



ภาพ A Handle สำหรับ Off Main switch

ภาพ B การไขประแจบิดก้าน Off Main switch

ภาพ C การจำลองเหตุการณ์ แขนขากระแทกโดนโครงของตู้ VSD

สาเหตุ

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (ดูมี □ ไม่มี)

☐ ไม่มีมาตรฐานการทำงาน

☐ มาตรฐานไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์เพียงพอ

☐ ขาดการฝึกอบรมหรือสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงาน

☐ ขาดการกำกับดูแลการปฏิบัติงานตามมาตรฐาน

☒ ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน เมื่อมีการเปลี่ยนวิธีการ Off Main switch ไม่ได้ประเมินความเสี่ยงก่อนทำงาน

☒ อื่นๆ อุปกรณ์ Off-On Main switch ไม่ได้มีการตรวจสอบและซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ปกติ

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (ดูมี □ ไม่มี)

☐ ผลกระทบบุคคลที่ 3

☐ ภัยพิบัติ

☐ สภาพถนน (สาธารณะ)

☐ อื่นๆ

การแก้ไข/ป้องกัน

Corrective actions

1. ซ่อมแซมอุปกรณ์ Off-On Main switch (ก้าน Off Main switch ยุบตัว) ของตู้ VSD ของพัดลม L6P13M1 ให้สามารถกลับมาใช้งานได้ปกติ

2. ตรวจสอบอุปกรณ์ Off-On Main switch ของตู้ VSD อื่นๆ กรณีไม่พร้อมใช้งาน ดำเนินการซ่อมแซมให้กลับมาใช้งานได้ปกติ

3. เน้นย้ำสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานทราบว่า ให้มีการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง เมื่อมีการเปลี่ยนวิธีการ Off Main switch

Preventive actions

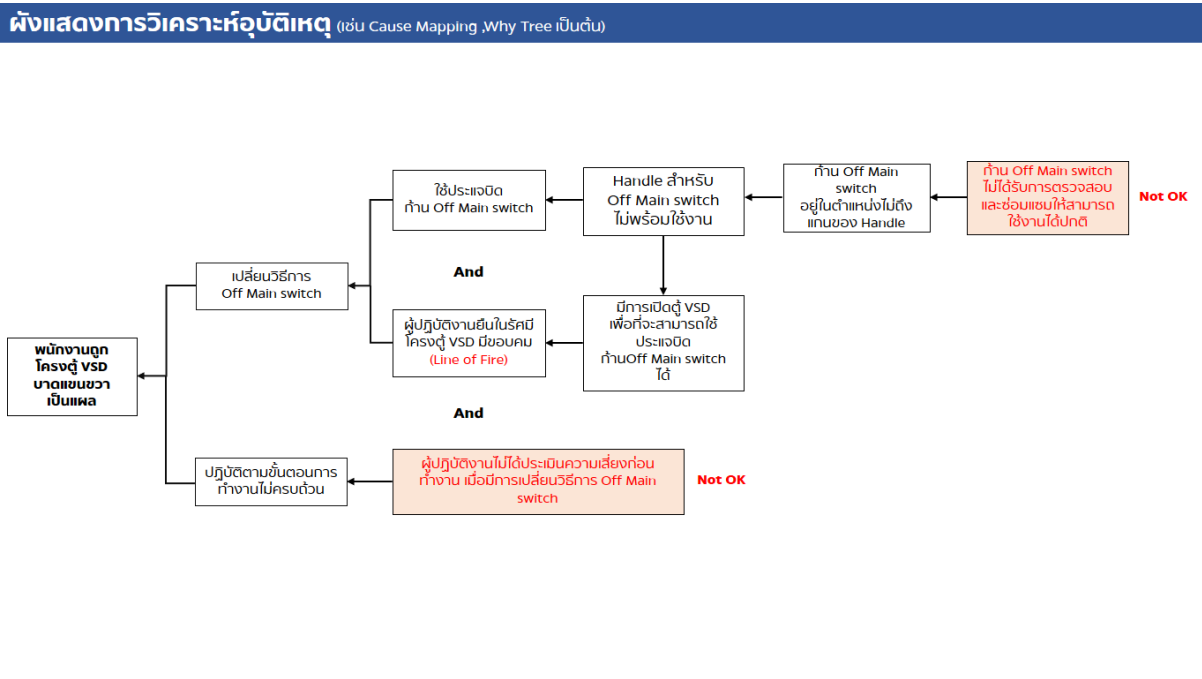
1. ทบทวนเอกสาร PM ให้มีการตรวจสอบความพร้อมของ Handle สำหรับ Off-On Main switch และหากพบว่าไม่สามารถใช้งานได้ปกติ ให้แก้ไขทันที

2. สื่อสารข้อ 1 ให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบ

รายละเอียดเพิ่มเติม

ก้านหมุนสวิตช์เปิด-ปิด ของตู้ VSD L6P13M1 ก้านถูกกดยุบเข้าไปด้านในตู้ ทำให้เช็ยวที่ใช้เกาะกับตัว บิดจากหน้าตู้ (Handle) ที่ติดอยู่หน้าตู้ ใช้งานไม่ได้ จึงเป็นสาเหตุที่ต้องเปิดฝาตู้ เพื่อใช้เครื่องมือบิดสวิตช์แทน แต่ขณะกำลังออกแรงบิด แขนของพนักงาน ไปเกี่ยวโดนขอบของตู้ไฟ ทำให้ได้รับบาดเจ็บที่แขนขา

สาเหตุที่ตรวจพบ



ทำการวิเคราะห์หาสาเหตุของอุบัติเหตุ “ พนักงานช่างไฟฟ้า (MRO) ถูกโครงตู้ VSD ขนาดแขนขาเป็น
แผล” ด้วย Why tree diagram

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจาก

1. อุปกรณ์ Off-On Main switch ไม่ได้ได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ปกติ
2. เมื่อมีการเปลี่ยนวิธีการ Off Main switch ไม่ได้ประเมินความเสี่ยงก่อนทำงาน

กำหนดมาตรการดำเนินการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ ดังนี้

จุดเรียนรู้จากเคสครั้งนี้

- 1 ให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำงานเพื่อความปลอดภัย และหากพบว่า สภาพไม่พร้อมใช้งานให้ดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ปกติ
- 2 เมื่อมีการเปลี่ยนวิธีการทำงานให้มีการประเมินความเสี่ยงใหม่ทุกครั้ง ให้ครอบคลุมทั้งสภาพการณ์และพฤติกรรมการทำงาน

ที่ประชุม รับทราบ

2.3 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ไม่หยุดงาน-รักษาพยาบาล”

วันที่ 28 เมษายน 2566 เวลา 16:40 น. พนักงานศูรกิจทำความสะอาด งาน AM-KW ต่อกำหนดักฝุ่นปูนชั้นพื้นอาคาร CM1-KW บริเวณกะพล้อ 1204-3 โดยตักฝุ่นใส่ถุง Big Bag และใช้ Hand Lift ลากออกมาวางในจุดที่รถงาสามารถทำงานต่อ นำไปวางยังจุดรวบรวมข้างหม้อบด CM3-KW

Accident Report : เดือนเมษายน 2566

บริษัท	บริษัทปูนอินทรีไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานยาวง	ประเภท	<input type="checkbox"/> พนักงาน <input checked="" type="checkbox"/> คู่ธุรกิจ /บริษัท หจก. ศุภชาติฯ <input type="checkbox"/> บุคคลที่สาม		
วัน/เวลา	วันศุกร์ที่ 28 เมษายน 2566 เวลา 16:40 น.	สถานที่เกิดเหตุ	ชั้นพื้นอาคาร CM. 3	ความรุนแรง	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่หยุดงาน <input type="checkbox"/> ทรัพย์สินเสียหาย <input type="checkbox"/> หยุดงาน <input type="checkbox"/> เสียชีวิต
ชื่อ - นามสกุล	นางสาวตุ๊กตา ไสศรี	อายุตัว	52 ปี	อายุงาน	7.5 ปี
รายละเอียดเหตุการณ์			ภาพประกอบ		
<p>เวลา 16:30 น. ชุดพนักงาน หจก. ศุภชาติฯ เข้าทำงานเคลียร์พื้นที่กะพล้อ 1204-3 โดยจะทำการตักฝุ่นผงที่ก้นกะพล้อส่งขึ้นอาคารใส่ถุง Big Bag ที่วางไว้บนพาเลทไม้ และช่วยกันขนย้ายถุงฝุ่นที่ตักใส่ถุง Big Bag โดยใช้รถยกกลาง (Hand Lift) ลากออกมาไว้นอกอาคาร ก่อนที่จะใช้รถขนย้ายไปทักกลับเข้าระบบ</p> <p>เวลา 16:40 น. ในขณะที่ใช้รถยกกลาง น.ส.ตุ๊กตา ไสศรี เป็นคนตั้งรถยกกลางด้านหน้า โดยมีเพื่อนร่วมงานช่วยกันดันทางด้านหลัง ในระหว่างนั้น น.ส.ตุ๊กตา ได้ใส่ถุงบริเวณที่พื้นไม่เรียบ ทำให้เสียหลักล้ม โดยปลายเท้าอยู่ตรงตำแหน่งล้อ และอีกเท้าออกไม่ทัน และยังมีแรงดันมาจากรถช่วยดันงาน ทำให้รถยกกลางกับที่ปลายเท้าข้างขวา ทำให้ได้บาดเจ็บบริเวณมือกลางเพื่อร่วมงานรีบนำผู้บาดเจ็บ ส่งโรงพยาบาลพระพุทธบาท นพ.อัครชัยแล้วกระดูกไม่แตก จึงทำการเฝ้านแผล 16 เชน และให้กลับบ้านได้</p> <p>เพิ่มเติม</p> <p>1. เนื่องจากรถยกเข้าพื้นที่ไม่ได้ ผู้ปฏิบัติงานจึงพิจารณาเลือกใช้รถยกกลาง (Hand Lift) ในการเคลื่อนย้าย Big Bag</p> <p>2. ผู้ร่วมปฏิบัติงาน มี 5 คน ได้แก่ นางสาวตุ๊กตา ไสศรี, นางนกแก้ว ขุนโยธา, นางคำพิ โยศรี, นางประจัน บุญชาญ และนางสาวละลาไฟร์ บุญบุญ</p>					
สาเหตุ			การแก้ไข/ป้องกัน		
เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (๘ มี ๐ ไม่มี)		เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (๐ มี ๘ ไม่มี)		Corrective actions	
<input type="checkbox"/> ไม่มีมาตรฐานการทำงาน <input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานไม่ครบถ้วน ไม่สวมชุดนิรภัย PPE ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอน. <input type="checkbox"/> ขาดการฝึกอบรมหรือสั่งการให้กับผู้ปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> ขาดการกำกับดูแลการปฏิบัติงานมาตรฐาน <input type="checkbox"/> ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน <input checked="" type="checkbox"/> ชิ้นงานหรือวิธีการทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดผู้ร่วมทำงานระบบ.		<input type="checkbox"/> ผลกระทบบุคคลที่ 3 <input type="checkbox"/> ก๊วยฟัดซ์ <input type="checkbox"/> สภาพถนน(สาธารณะ) <input type="checkbox"/> อื่นๆ เช่น.....		1. ...หากมีการเข้าไปทำงาน ให้บริษัทมีการทำงานที่เหมาะสม 2. ... กำหนด PPE ให้เหมาะสมกับความเสี่ยง Preventive actions 1. ...ลดการรื้อของฝุ่น เพื่อลดความถี่เข้าไปทำงาน.....	

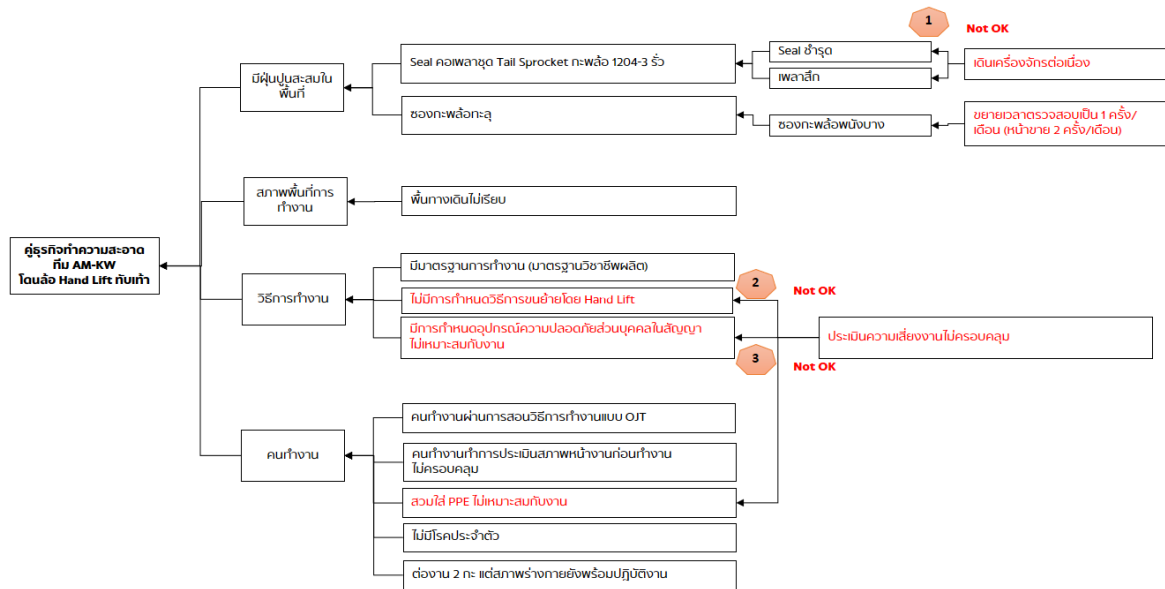
19

รายละเอียดเพิ่มเติม

การใช้ Hand Lift เลียบ Pallet ที่วางทับด้วยถุง Big Bag ที่บรรจุฝุ่นปูนขนาด 1 ตัน และลากออกมาจากจุดงาน ตรงจุดที่พื้นต่างระดับ ล้อติด ทำให้พนักงานต้องช่วยกันออกแรงดัน และแรงดึง เมื่อล้อเคลื่อนที่ได้ ทำให้พนักงานที่กำลังดึง ชักเท้าออกไม่ทัน โดนล้อ Hand Lift ทับรองเท้า ได้รับบาดเจ็บ

สาเหตุที่ตรวจพบ

ผังแสดงการวิเคราะห์หุ้บเหตุ (เช่น Cause Mapping ,Why Tree เป็นต้น)



สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจาก

1. มีฝุ่นรื้อหกหล่นออกจากกันกะพล้อ 1204-3 จำนวนมากผิดปกติ
2. ไม่มีการกำหนดวิธีการเคลื่อนย้าย ขนย้ายสิ่งของด้วย Hand Lift
3. การกำหนดอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลในสัญญา ไม่เหมาะสมกับงาน

กำหนดมาตรการดำเนินการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ ดังนี้

1. หน่วยงานซ่อม (MRO-KW) จัดการงานซ่อม Seal ป้องกันฝุ่น
2. หน่วยงาน AM-KW กำหนดวิธีการเคลื่อนย้าย ขนย้ายสิ่งของด้วย Hand Lift และ OJT ผู้เกี่ยวข้อง
3. หน่วยงาน AM-KW จัดหารองเท้าบูทยางที่มีหัวเหล็ก ใช้งานสำหรับงานดักและขนย้ายฝุ่น

Accident Report : มาตรการการแก้ไขและป้องกัน

สาเหตุ	สิ่งที่ต้องดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	Due Date
1. ฝุ่นรื้อ หล่น จากที่เครื่องจักร Seal ของกะพล้อ มีฝุ่น รื้อออกมาผิดปกติ	1. ลดการรื้อของฝุ่น เพื่อลดความถี่เข้าไปทำงาน	พี่เอกชัย พ.	31/05/2566
2. ไม่มีการกำหนดวิธีการขนย้ายโดย Hand Lift	2. หากมีการเข้าไปทำงาน ให้ปรับวิธีการทำงานให้เหมาะสม	พี่สมบัติ ส.	31/05/2566
3. มีการกำหนดอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลในสัญญา ไม่เหมาะสมกับงาน	3. กำหนด PPE ให้เหมาะสมกับความเสี่ยง	พี่สมบัติ ส.	31/05/2566

ที่ประชุมรับทราบ

2.4 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ “ไฟไหม้-ทรัพย์สินเสียหาย”

วันที่ 7 พฤษภาคม 2566 เวลา 19:30 น. พนักงานคู่ธุรกิจซ่อมงานกะพล้อ ของหมอบดวัดฤทธิ RM1 เลิกงานลงมาที่ชั้นพื้นหมอบด RM1 พบว่ามีควันขึ้นที่รางท่อน้ำมัน ข้างหมอบด RM1-KW จึงช่วยกันเปิดฝารางและใช้ผงเคมีแห้งเข้าทำการดับไฟที่ลุกไหม้ในรางจนเพลิงสงบ (ใช้ผงเคมีแห้ง 5 ถัง และ Seal ยางหน้าแปลนท่อน้ำมัน ชำรุด 1 ชิ้น)

Accident Report : เดือนพฤษภาคม 2566

บริษัท	บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานเขาวง	ประเภท	<input type="checkbox"/> พนักงาน <input checked="" type="checkbox"/> คู่ธุรกิจ หจก. เรืองสรรพคำ <input type="checkbox"/> บุคคลที่สาม		
วัน/เวลา	วันอาทิตย์ที่ 7 พฤษภาคม 2566 เวลา 19:30 น.	สถานที่เกิดเหตุ	อาคารหมอบด RM1 ชั้นล่าง	ความรุนแรง	<input type="checkbox"/> ไม่หยุดงาน <input checked="" type="checkbox"/> ทรัพย์สินเสียหาย (ถังดับเพลิง 8,700 บาท) <input type="checkbox"/> หยุดงาน <input type="checkbox"/> เสียชีวิต
ชื่อ - นามสกุล	นายจารึก ใจอาจ	อายุตัว	45 ปี	อายุงาน	17 ปี

รายละเอียดเหตุการณ์

รายละเอียดเหตุการณ์
เวลา 08:00 น. คู่ธุรกิจ หจก.เรืองสรรพคำ ปฏิบัติงานเดินท่อ Fly Ash เข้าหมอบด RM1 มีงานเชื่อมตัดเตี๋ยส
เวลา 14:30 น. เลิกงาน
เวลา 19:30 น. คู่ธุรกิจ หจก.เรืองสรรพคำ ที่ปฏิบัติงานชั้นสายพาน 705 หลังจากเสร็จงาน เก็บของ และลงมากที่
ชั้น 1 ได้กลิ่นไหม้ และมีความร้อนขึ้นพื้น บริเวณรางท่อน้ำมันไปหมอบด RM1 จึงนำถังดับเพลิงแบบผงเคมี
แห้ง เข้าต่อสู้กับไฟที่เกิดการลุกไหม้ในรางของท่อน้ำมัน และแจ้งเพื่อนร่วมงาน เข้ามาช่วยกันเปิดฝาราง เพื่อ
ควบคุมไฟ จนเพลิงสงบ โดยใช้ถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้ง จำนวน 5 ถัง และรายงานผู้เกี่ยวข้องได้ทราบต่อไป

ความเสียหาย
Seal หน้าแปลนท่อน้ำมัน 1 pc.

ภาพประกอบ



สาเหตุ

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (■ มี □ ไม่มี)

☐ ไม่มีมาตรฐานการทำงาน
☒ มาตรฐานไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์เพียงพอ [ไม่มีมาตรการป้องกันการกระจายตัวของสะเก็ดไฟ](#)
☐ ขาดการฝึกอบรมหรือสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงาน
☐ ขาดการกำกับดูแลการปฏิบัติงานมาตรฐาน
☐ ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน
☐ อื่นๆ

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (□ มี ■ ไม่มี)

☐ ผลกระทบบุคคลที่ 3
☐ ภัยพิบัติ
☐ สภาพถนน (สาธารณะ)
☐ อื่นๆ

การแก้ไข/ป้องกัน

Corrective actions
-
Preventive actions
1. ปรับปรุงมาตรฐานการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (PM043) เพื่อกำหนดมาตรการควบคุมการกระจายตัวของสะเก็ดไฟ กำหนดวิธีปฏิบัติงานก่อน-ระหว่าง-หลังจากงานเชื่อม
2. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันสะเก็ดไฟ ให้ผู้ปฏิบัติงานเบิก-ยืมไปใช้งานได้ผ่านพัสดุเครื่องมือ
3. สื่อสารมาตรฐานงานก่อให้เกิดประกายไฟ ให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบ

รายละเอียดเพิ่มเติม

ตรวจสอบย้อนกลับไปพบว่า ช่วงเช้าเวลา 08:00 น. มีการจ่ายงานติดตั้งท่อส่ง Fly Ash เข้าหมอบด RM1 (ผจก.คงฤทธิ์ ร., คู่ธุรกิจ หจก.เรืองสรรพคำ) และมีสะเก็ดไฟร่วงลงพื้น (เป็นพื้นที่ ที่ไม่ถูกระบุให้เป็นพื้นที่ Hot Work Permit) มีผู้ช่วยช่าง ทำการระวังป้องกันเศษลูกไฟจากการตัดเชื่อมเจียร์ไม่ให้ร่วงลงไปในราง และเลิกงานเวลา 14:30 น.

สาเหตุที่ตรวจพบ

ผังแสดงการวิเคราะห์อุบัติเหตุ (เช่น Cause Mapping ,Why Tree เป็นต้น)

ไฟลุกไหม้ในรางของท่อ
น้ำมัน RM1

มีน้ำมัน/คราบน้ำมัน/ชิ้น/
เศษวัสดุในรางสายไฟ

ไม่ได้มีการเคลียร์พื้นที่การทำงานก่อนเริ่มงาน

ฝารางท่อน้ำมันปิดไม่สนิท มีช่องเปิดเล็กน้อย

ไม่ได้กำหนดเป็นพื้นที่ที่ต้องขออนุญาตทำงานประกายไฟ

ผู้ปฏิบัติงานไม่ทราบว่าน้ำมัน/คราบน้ำมันอยู่ในราง

มีน้ำมัน/คราบน้ำมัน/ชิ้น/
เศษวัสดุในรางสายไฟ

มีการติดตั้งท่อ Fly Ash ที่จุด RM1

ไม่มีการป้องกันสะเก็ดไฟ

ไม่ได้กำหนดเป็นพื้นที่ที่ต้องขออนุญาตทำงานประกายไฟ

ผ่านการอบรมงานเชื่อม

มีน้ำมัน/คราบน้ำมัน/ชิ้น/
เศษวัสดุในรางสายไฟ

มีน้ำมัน/คราบน้ำมัน/ชิ้น/
เศษวัสดุในรางสายไฟ

มีน้ำมัน/คราบน้ำมัน/ชิ้น/
เศษวัสดุในรางสายไฟ

มีน้ำมัน/คราบน้ำมัน/ชิ้น/
เศษวัสดุในรางสายไฟ

มีน้ำมัน/คราบน้ำมัน/ชิ้น/
เศษวัสดุในรางสายไฟ

มีน้ำมัน/คราบน้ำมัน/ชิ้น/
เศษวัสดุในรางสายไฟ

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจาก

มาตรการป้องกันแก้ไข			
สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
ไม่ได้กำหนดเป็นพื้นที่ที่ต้องขออนุญาตทำงานประกายไฟ	1. ปรับปรุงมาตรฐานการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (PM043) เพื่อกำหนดมาตรการควบคุมการกระจายตัวของสะเก็ดไฟ กำหนดวิธีปฏิบัติก่อน-ระหว่าง-หลังจบจากงานเชื่อม	กฤษณา/สมชาย	แล้วเสร็จ 12/05/2566
	2. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันสะเก็ดไฟ ให้ผู้ปฏิบัติงานเบิก-ยืมไปใช้งานได้ผ่านพัสดุเครื่องมือ		อยู่ระหว่างสั่งซื้อ 01/06/2566
	3. สื่อสารมาตรฐานงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบ ผ่านเวที Safety Talk และเวทีพบปะ จป.คู่ธุรกิจ ประจำเดือน	สมชาย/นิสิต	01/06/2566

กำหนดมาตรการดำเนินการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ ดังนี้

1. ปรับปรุงมาตรฐานการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (PM043) เพื่อกำหนดมาตรการควบคุมการกระจายตัวของสะเก็ดไฟ กำหนดวิธีปฏิบัติก่อน-ระหว่าง-หลังจากจบงานเชื่อม ตัด เจียร
2. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันสะเก็ดไฟ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติเบิกไปใช้งานได้ ผ่านพัสดุเครื่องมือ
3. สื่อสารมาตรฐานงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบ ผ่านเวที Safety talk และเวทีพบปะคู่ธุรกิจ ประจำเดือน

หัวข้อการปรับปรุง PM043: การขออนุญาตเข้าทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ

บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด **ต้นฉบับ**

คู่มือวิธีการ (Procedure)	รหัสเอกสาร PM043
เรื่อง การขออนุญาตเข้าทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ	

สถานะการเผยแพร่และปรับปรุงแก้ไข

Issue and Revision Status

ฉบับที่ Issue	วันที่ Date	คำอธิบาย Revision Description	ผู้ปรับปรุง Reviser	ผู้ทบทวน Reviewer	ผู้อนุมัติ Approver
1	22/06/65	เพิ่มเติมนิยาม 2.17 อาคาร Turbine Generator (TG) บริเวณ Oil Tank	ESG Assistant Manager	ESG Assistant Manager	ตัวแทนฝ่ายบริหาร
2	13/05/66	เพิ่มเติมมาตรการในการอนุญาตเข้าทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ และการขออนุญาตเข้าทำงานงานเจาะ เปิดพื้น ผนังอาคารหรือราวกันตก	ESG Assistant Manager	ESG Assistant Manager	ตัวแทนฝ่ายบริหาร

วัตถุประสงค์ :

เพื่อใช้เป็นแนวทางการควบคุมและป้องกันอันตราย อันจะเกิดจากการทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work Permit System) ในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยหรือการระเบิดและใช้เป็นแนวทางการควบคุมและป้องกันการปฏิบัติงานเจาะ เปิดพื้น ผนังอาคารหรือราวกันตก

ขอบข่าย :

ใช้เป็นแนวทางการควบคุมป้องกันอันตรายอันจะเกิดจากการทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟในโรงงานเขาวง และการปฏิบัติงานเจาะ เปิดพื้น ผนังอาคารหรือราวกันตก

บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด

ต้นฉบับ

คู่มือวิธีการ (Procedure)	รหัสเอกสาร PM043
เรื่อง การขออนุญาตเข้าทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ	

- 3.8 กรณีเป็นพื้นที่ที่มีไอระเหยของสารเคมี และมีควันไฟ ให้ทำการวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซในพื้นที่ปฏิบัติงานและระบายอากาศให้แก่พื้นที่
- 3.9 กรณีที่มีงานตัด เชื่อม เจียร ที่ก่อให้เกิดการกระจายของลูกไฟ สะเก็ดไฟ ทั้งในพื้นที่ที่เข้าข่ายต้องขออนุญาตให้ทำงานก่อนเข้าปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดความร้อน และประกายไฟ และ ให้รวมถึงพื้นที่ที่ไม่เข้าข่ายต้องขออนุญาต จะต้องจัดเตรียมมาตรการป้องกันการกระจายของลูกไฟ สะเก็ดไฟ ได้แก่ การใช้ผ้าใบกันไฟ (ให้ทางผู้ปฏิบัติงานจัดเตรียมมาให้พร้อมและเพียงพอ หรือสามารถเบิก-ยืม ได้ที่พัสดุเครื่องมือ), การปิดฝาครอบรางสายไฟ, การเคลียร์วัสดุติดไฟได้ออกจากพื้นที่, การฉีดน้ำพรมทั้งก่อน-ระหว่าง-หลังปฏิบัติงาน โดยต้องเลือกใช้มาตรการที่ดำเนินการให้เกิดความมั่นใจว่าจะไม่เกิดเหตุการณ์ไม่คาดคิดขึ้น ระหว่างที่ปฏิบัติงาน และภายหลังปิดงานไปแล้ว

4. พนักงานเจ้าของพื้นที่ / พนักงานผู้ขออนุญาต

พนักงานเจ้าของพื้นที่และพนักงานผู้ขออนุญาต ต้องพิจารณาใบอนุญาตร่วมกัน แล้วดำเนินการ ตรวจสอบความปลอดภัยและความพร้อมด้วยตนเอง แล้วจึงอนุญาตให้ปฏิบัติงานได้ ในกรณีที่ต้องปฏิบัติงานมากกว่า 1 วัน พนักงานเจ้าของพื้นที่และพนักงานผู้ขออนุญาต จะต้องมาร่วมกันตรวจสอบสถานที่และลงนามใน แบบฟอร์มใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดความร้อนและประกายไฟ (Hot Work Permit : R-CZ061) ทุกวันก่อนเปิดงาน ซึ่งใช้ได้ไม่เกิน 7 วัน

และในกรณีที่ต้องปฏิบัติงานมากกว่า 7 วัน เมื่อครบ 7 วันแล้วจะต้องทำการขออนุญาตใหม่

เมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จ ต้องมอบหมายพนักงาน/คู่ธุรกิจเฝ้าระวังเหตุผิดปกติหลังเสร็จงาน 2 ชั่วโมง ก่อนปิดงาน

5. พนักงานผู้ขออนุญาต

เมื่อได้รับอนุญาตแล้วก็ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งมีใบอนุญาตให้ทำงานวางไว้ ณ ที่ปฏิบัติงานตลอดเวลาจนปฏิบัติงานเสร็จ

ที่ประชุมรับทราบ

2.5 นำเสนอเคสอุบัติเหตุ "งานขนส่งวัตถุดิบ (Goods Transport) - ทรัพย์สินเสียหาย"

วันที่ 15 พฤษภาคม 2566 เวลา 13:02 น. คู่ธุรกิจงานขนส่งหิน (หสน.บ้านหมอการช่าง) จากเหมืองหิน ส่งโรงงานท่าหลวง โดยใช้รถเทรลเลอร์ ในระหว่างทางขนส่งบนถนนหน้าพระลาน-บ้านครัว รถเทรลเลอร์คันที่เกิดเหตุได้ทำการแซงขวารถเทรลเลอร์คันอื่น แล้วขับต่อไปในเลนส์ขวา และยังเลี้ยวเข้าซ้ายไม่ได้ เนื่องจากมีรถเล็ก อยู่ในเลนซ้ายสุด ในขณะที่ขับอยู่มีรถพ่วงคันข้างหน้าที่ขับอยู่เลนขวาเหมือนกันทำการเลี้ยวขวาเข้าซอย รถเทรลเลอร์ที่ขับมาในระยะกระชั้นชิดจึงได้ทำการหักหลบไปทางเลนซ้าย และเสียหลักพุ่งชนเสาไฟเสียหาย โดยไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

ความเสียหาย


- ช้อมรถเทรลเลอร์ ประมาณ 400,000 บาท
- ช้อมเสาไฟ และสายไฟ ประมาณ 200,000 บาท
- วัตถุดิบไม่เสียหาย ดักชนกลับมาเทที่กอง
- หม้อเผาเขาวงหยุด 2.9 ชม. จากกระแสไฟฟ้า 115 kV ดับ ไม่มีเครื่องจักรหรือทรัพย์สินบริษัทเสียหาย

ข้อมูลอื่นๆ







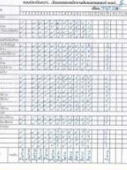
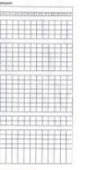



- ความเร็วรถก่อนเกิดเหตุ 45 กม./ชม.
- กล้องหนักรถคันที่เกิดเหตุเสีย (ภาพวิดีโอได้มาจากรถอีกคันที่ขับตามมา)

Accident Report : เดือนพฤษภาคม 2566

บริษัท	บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานขาวง	ประเภท	<input type="checkbox"/> พนักงาน <input checked="" type="checkbox"/> คู่ธุรกิจ หสน.บ้านหนองการข้าง <input type="checkbox"/> บุคคลที่สาม
วัน/เวลา	วันจันทร์ที่ 15 พฤษภาคม 2566 เวลา 13:02 น.	สถานที่เกิดเหตุ	ถนนหน้าพระลาน-บ้านควี
ชื่อ - นามสกุล	นายภิรมณ ดุยฉาย	อายุตัว	35 ปี 4 เดือน
		อายุงาน	2 เดือน 14 วัน

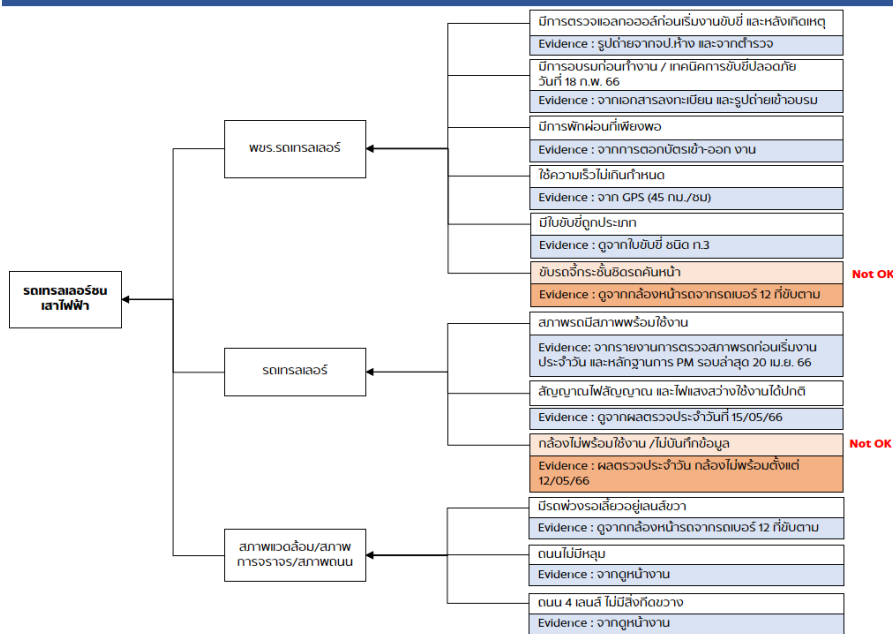
รายละเอียดเหตุการณ์		ภาพประกอบ
<p>รายละเอียดเหตุการณ์</p> <p>รถเกรลเลอร์ของ หสน.บ้านหนองการข้าง รับงานขนหินปูนจากเหมืองขาวงไปโรงงานท่าหลวง ในระหว่างทางขนส่งบนถนนหน้าพระลาน-บ้านควี รถเกรลเลอร์คันที่เกิดเหตุได้ทำการแซงรถเกรลเลอร์คันอื่น แล้วขับต่อไปในเลนซ้าย ในขณะที่ขับอยู่มีรถพ่วงคันข้างหน้าขับอยู่เลนซ้ายมาชนกันทำให้การเสียขวัญเข้าอยู่ รถเกรลเลอร์ที่ขับมาในระยะกระชั้นชิดจึงได้ทำการหักหลบไปทางเลนซ้าย และเสียหลักพุ่งชนเสาไฟฟ้าเสียหาย โดยไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ</p>		
<p>ความเสียหาย</p> <ul style="list-style-type: none">• ช้อรถเกรลเลอร์ ประมาณ 400,000 บาท• ช้อมเสาไฟฟ้า และสายไฟ ประมาณ 200,000 บาท• วัสดุดับไม่เสียหาย ตีตามถนนมากที่ก่อ• หม้อเสไฟฟ้าของ 2.9 ลบ. จากกระแสไฟฟ้า 115 kV ดับ ไม่มีการแจ้งหรือทรัพย์สินบริษัทเสียหาย		
<p>ข้อมูลอื่นๆ</p> <ul style="list-style-type: none">• ความเร็วรถก่อนเกิดเหตุ 45 กม./ชม.• กล้องหน้ารถคันที่เกิดเหตุเสีย (ภาพวิดีโอได้จากกรณีการค้นคืนข้อมูล)		
สาเหตุ		
<p>เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (■ มี □ ไม่มี)</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> ไม่มีการฐานการทำงาน<input type="checkbox"/> มาตรฐานไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์เพียงพอ<input type="checkbox"/> ขาดการฝึกอบรมหรือสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงาน<input type="checkbox"/> ขาดการกำกับดูแลการปฏิบัติงานตามมาตรฐาน<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน ไม่ยึดธรรมา และอันตรายซ้ำๆ<input type="checkbox"/> อื่นๆ	<p>เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (□ มี ■ ไม่มี)</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> ผลกระทบบุคคลที่ 3<input type="checkbox"/> กิจพาณิชย์<input type="checkbox"/> สภาพถนน (สาธารณ)<input type="checkbox"/> อื่นๆ	<p>การแก้ไข/ป้องกัน</p> <p>Corrective actions</p> <ul style="list-style-type: none">- รถที่ GPS และกล้องไม่พร้อมใช้งาน ห้ามนำออกไปใช้งาน โดยทีม จปจะเป็นผู้กำกับดูแลรถไว้เพื่อรอซ่อม- เน้นย้ำการขับอย่างปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่รถขนส่ง <p>Preventive actions</p> <ul style="list-style-type: none">-

รายละเอียดเพิ่มเติม

ข้อมูลเพิ่มเติม			
<input checked="" type="checkbox"/> มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงานด้วยเครื่องวัดแอลกอฮอล์ด้วยเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> อบรมความปลอดภัย กฎระเบียบ คู่มือการทำงาน และ VDO เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย วันที่ 18 ก.พ. 66	<input checked="" type="checkbox"/> มีการตรวจสอบสภาพรถประจำวัน ที่ 15/5/66 และตรวจเช็คตามวาระ PM เมื่อวันที่ 20/4/66	
  	  	 	
<input checked="" type="checkbox"/> พสร. มีการพักผ่อนเพียงพอ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้อุปกรณ์ป้องกัน	<input checked="" type="checkbox"/> ความเร็วไม่เกินตามที่กำหนด (45 กม./ชม.) อ้างอิง จาก GPS	Page 29 29
วันที่ 14 เข้างานเวลา 07.20 น. เลิกงานเวลา 17.00 น. มีเวลาพักผ่อนมากกว่า 10 ชม.			

สาเหตุที่ตรวจพบ

ผังแสดงการวิเคราะห์อุบัติเหตุ (อัน Cause Mapping ,Why Tree (เป็นต้น))



สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจาก

1. ขับรถจี้กระชั้นชิดรถคันหน้า
2. กล้องไม่พร้อมใช้งาน / ไม่บันทึกข้อมูล

กำหนดมาตรการดำเนินการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ ดังนี้

1. เน้นย้ำการขับอย่างปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่รถขนส่ง
2. รถที่ GPS และกล้องไม่พร้อมใช้งาน ห้ามนำออกไปใช้งาน โดยทีม จป.จะเป็นผู้เก็บกุญแจรถไว้เพื่อรอซ่อม

มาตรการป้องกันแก้ไข

สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
ขับรถจี้กระชั้นชิดรถคันหน้า	เน้นย้ำการขับอย่างปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่รถขนส่ง	หลน.บ้านหมอ	16/05/2566
กล้องไม่พร้อมใช้งาน / ไม่บันทึกข้อมูล	รถที่ GPS และกล้องไม่พร้อมใช้งาน ห้ามนำออกไปใช้งาน โดยทีม จป.จะเป็นผู้เก็บกุญแจรถไว้เพื่อรอซ่อม	หลน.บ้านหมอ	16/05/2566

มาตรการที่ดำเนินการเพิ่มเติม

การแก้ไขเพิ่มเติม

เมื่อระบบกล้องไม่ทำงาน ทีม จป.ได้แจ้งไปยังผู้แก้ไขระบบ มีการปิดเข้าซ่อม วันที่ 16/5/66



มีการทำป้ายแขวน ห้ามนำรถออกใช้งาน เนื่องจากอยู่ในสภาพไม่พร้อม



วันที่ 15 มีนาคม 2566 ออกใบเตือนครั้งที่ 1 เกี่ยวกับการนำสิ่งของมาบังกล้องส่องภายในหัวถัง ขณะปฏิบัติงาน



วันที่ 11 พฤษภาคม 2566 จป.บริหารเรียกตักเตือนเรื่องความเร็วเกินกำหนด



วันที่ 16/5/66 หัวหน้ากะ ที่ทำงานชี้แจงแนวทางการป้องกันเรื่องของรถที่ไม่พร้อมใช้งาน



บทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน

1. พนักงานที่ฝ่าฝืนแนวทางป้องกันหรือ นำรถออกไปใช้ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานและไม่แจ้งต่อ ทีม จป. จะถูกพักงานไม่มีกำหนด
2. หากทาง ทีม จป.เป็นผู้ละเลยหน้าที่หรือไม่ติดตาม ดูแล และปฏิบัติจะถูกหักเงินครั้งละ 1,000 บาท

6

ที่ประชุม (ชมราช ส.) ฝากเตือนว่า การแข่งขัย เป็นสิ่งที่อันตราย ทั้งผู้ขับ และเพื่อนร่วมทาง เพราะกรณีนี้ รถเทเลอร์แข่งแล้วไม่สามารถเลี้ยวกลับเข้าเลนข้ายได้ ขอให้ทีม Safety ไปพร้อมกับ จป.หสน.บ้านหมอการช่าง ไปเพิ่มการประเมินเส้นทาง (Root Hazzard) ว่า บนเส้นทางชุมชน ห้ามแข่ง

ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 3 สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา (สมชาย ย.)

Issue Log of OHSE Apr-2023 (เมษายน 2566)

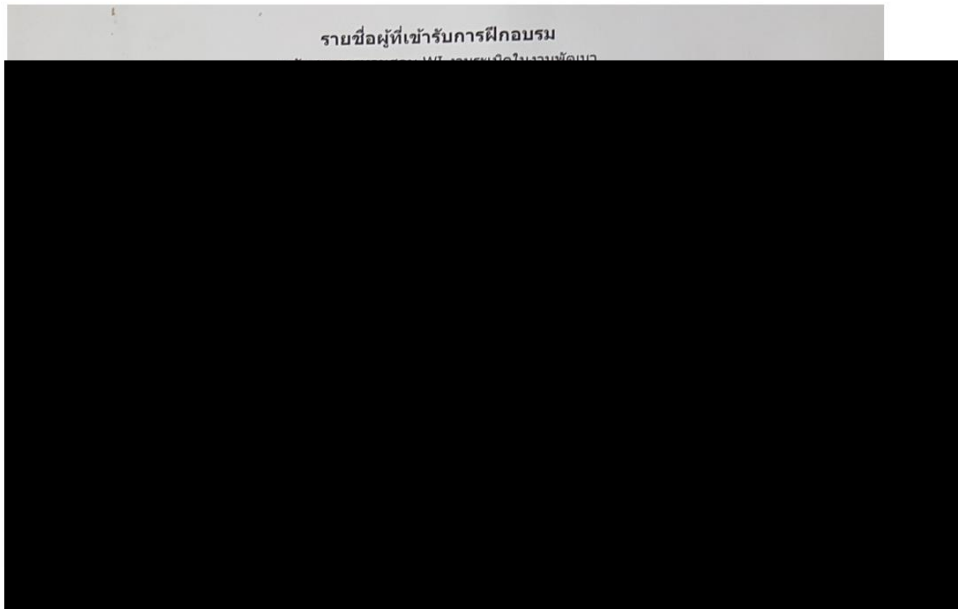
Issue	รายละเอียด	Status	Responsible Team
1	ติดตามการปรับปรุง WI ที่ระบมาตรการเพิ่มเติม ในวิธีการอัดระเบิด และระยะหลบระเบิดที่ปลอดภัย จากงานอัดระเบิด งานพัฒนาฯ ส่วนเหมือง และมาตรการที่ระบุใน WI มาเสนอให้ประชุมทราบในการประชุมครั้งต่อไป	On Process	สุรัชย์ ภ./ประสาน ด.

OHSE : Occupational Health, Safety & Environmental

Issue 1: ติดตามการปรับปรุง WI ที่ระบุนมาตรการเพิ่มเติม ในวิธีการอัดระเบิด และระยะหลบระเบิดที่ปลอดภัย จากงานอัดระเบิด งานพัฒนาฯ ส่วนเหมือง และนำมาตรการที่ระบุใน WI มาเสนอในที่ประชุมทราบ (ประสาน ด.)

สถานะปัจจุบัน หลังจากที่เกิดอุบัติเหตุ หินปลิวใส่รถตัก ที่จอดในระยะหลบระเบิด (Safe Zone) ทีมงานพัฒนาฯ ส่วนเหมือง ได้ดำเนินการจัดทำ WI: Work Instruction และ OJT: On The Job Training ให้กับผู้เกี่ยวข้องทั้งในหน่วยงานโดยตรง และหน่วยงานข้างเคียง ที่ต้องมามีกิจกรรมร่วมกัน

ทวนสอบ WI งานระเบิดในงานพัฒนา



ทำการปรับปรุงแก้ไข WI หัวข้อที่ 3 การอัดระเบิด และหัวข้อที่ 5 การหลบระเบิด

แก้ไข WI งานระเบิดในงานพัฒนา

3. การอัดระเบิด

- 3.1 ผู้ควบคุมวัดระเบิด ต้องควบคุมดูแลงานทุกขั้นตอนตลอดเวลาที่ทำการอัดระเบิด
- 3.2 พนักงานผู้ปฏิบัติงานขนแท่งวัดระเบิดวางที่ปากกูเจาะที่จะทำการอัดระเบิด
- 3.3 พนักงานผู้ปฏิบัติงานใช้ไม้อัดระเบิดตรวจสอบเช็คความลึกของรูเจาะ และทิศทางรูเจาะเพื่อระยะ Free Face ทั้งด้านหน้าและด้านข้าง (ทุกด้าน) รวมทั้งความลึกรูเจาะ น้อยกว่า 2 เมตร จะไม่ทำการอัดระเบิด
- 3.4 หย่อนแท่งวัดระเบิดลงในรูเจาะโดยผูกสายขนวนระเบิดขนาด 25 เมตร/ฟุตกับแท่งวัดระเบิดเอาไว้ที่ปาก รูเจาะ
- 3.5 วัดระยะกลบปากกูเจาะให้ได้ความลึก ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร หากน้อยกว่า 1.5 เมตร จะไม่ทำการอัดระเบิด
- 3.6 ใช้แท่งดิน Stemming หย่อนลงในรูเจาะพร้อมทั้งกรีดถุง และ ใช้ไม้กระทุ้งจนแน่นทุกรู

แก้ไข WI งานระเบิดในงานพัฒนา

5.การหลระเบิด

- 5.1 ผู้ควบคุมวัตถุระเบิด ต้องกำหนดจุดหลระเบิดก่อนทำการอัดระเบิด ทุกครั้ง
- 5.2 ให้กำหนดจุดหลระเบิดเฉพาะด้านหลังและ ด้านข้างเท่านั้น จุดหลระเบิดต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 300 เมตร
- 5.3 หากมีการระเบิดหลายจุด และไม่สามารถหลบเครื่องจักรในระยะปลอดภัยได้ ผู้ควบคุมวัตถุระเบิด พิจารณาร่วมกับ Mine Planning เพื่อเลื่อนงานอัดระเบิดบางจุดไว้ในคราวต่อไป

ประมวลผลการปรับปรุง WI และ OJT ผู้เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อไป

ทบทวนคู่มือวิธีการปฏิบัติงาน



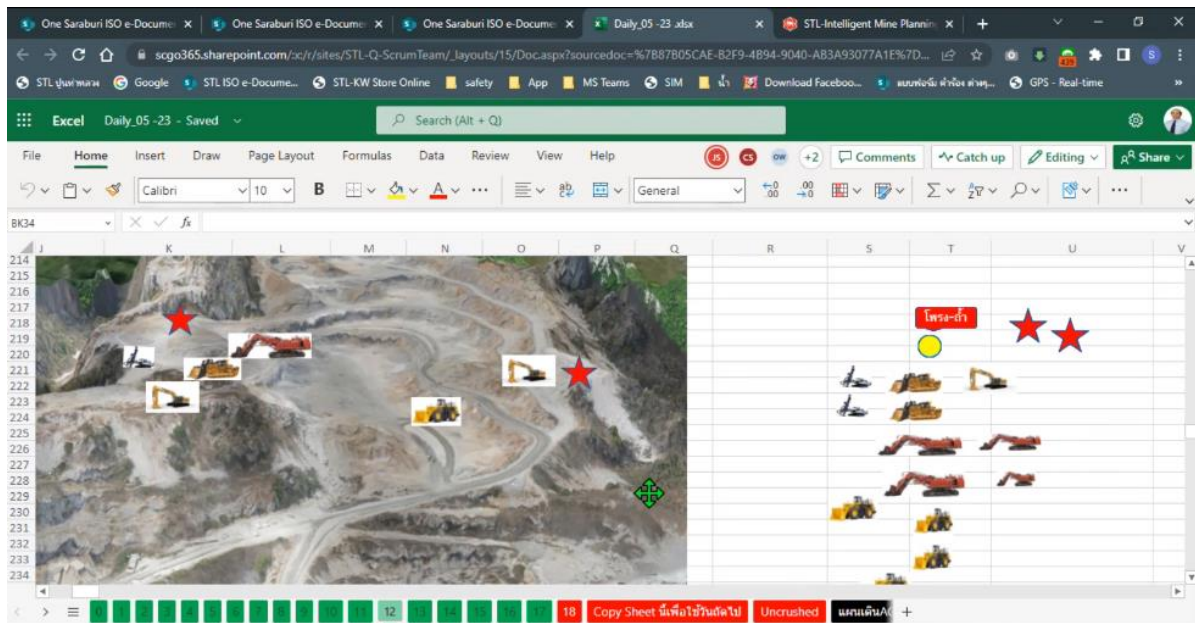
On The Job Training



ที่ประชุม (เขมราช ส.) สอนถามเรื่องสิ่งที่แตกต่างกัน ว่ามีสิ่งไหน ที่อีกหน่วยงานจะต้องปรับปรุงตาม เพื่อให้
เกิดความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เพราะได้ปรับปรุงมาตรการการเจาะระเบิด

ธนาชัย ข. นำเสนอเครื่องมือที่ช่วยในการตัดสินใจ ว่าการเจาะ และอัดระเบิดตามแผนงาน รูปแบบของการ
ระเบิดจะออกมาในรูปแบบใด โดยใช้ App ที่ทุกคนเข้าถึงข้อมูลได้ เพื่อเป็นการป้องกันการระเบิดที่นอกเหนือการ
ควบคุม

รายละเอียด	ปริมาณ	ประเภท	Refresh	สถานะ
Cut ที่ : P2305_01	จำนวนระเบิด : 0	SiO2 : 0.13	CaO : 30.32	วันที่ออกแบบ : 2023-04-27
ปริมาณ : 125,485 ตัน	Burden : 5.5	Al2O3 : 0.09	SO3 : -0.06	แผนระเบิด : 2023-05-05
Product :	Spacing : 7.5	Fe2O3 : 0.28	Alkali : 0.1	วันที่ระเบิด :
สถานะ Cut : ยังไม่จุด		ขั้นตอนงานปัจจุบัน : สามารถพัฒนา		



ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 4 อัปเดตกฎหมายประจำเดือน และการประเมินความสอดคล้องกฎหมาย

เดือนนี้ ไม่มีกฎหมายเข้าใหม่

ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 5 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

5.1 สรุป Safety Performance

เดือนเมษายน 2566

- สถิติอุบัติเหตุ เดือนเมษายน 2566

- สถิติอุบัติเหตุ สะสมปี 2566 (อุบัติเหตุในงาน รวม 8 เคส)

1. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย** (หน่วยงาน Biz Perf Excellent) วันที่ 16 มกราคม 2566 บริเวณสี่แยกไฟแดงอัจฉริยะ ในโรงงานเขาวง (คู่ธุรกิจ SCG Logistic –APR Logistic ขึ้นกับหน่วยงานพัสดุ ขนถ่ายจากโครงการฯ วัดบันได ส่งลงอ่างรับที่โรงงานเขาวง) ออกจากเครื่องขึงขาเข้าแล้วเลี้ยวขวาตรงไฟแดงอัจฉริยะ แตงงเลี้ยวไม่พ้นชนเสาไฟแดง

2. อุบัติเหตุถึงขั้น**หยุดงาน-Lost Time accident** (หน่วยงานเผาปูน SWCC Kiln no. 2) วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2566 บริเวณหน้าหม้อเผา 2 ของ หน่วยงาน Operation White คู่ธุรกิจ หจก.ถั่ววัฒนะประกอบ การผู้ช่วยงานหม้อเผา งานเคลียร์ปูนก่อนปากหม้อเผาก่อนลง Cooler ด้วยน้ำแล้วโดยฝุ่นร้อนลวกใส่ร่างกาย (ฝ่าฝืน LSRs จากที่ไม่สวมชุด PPE)

3. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินคู่ธุรกิจเสียหาย** (หน่วยงาน Operation เขาวง) วันที่ 8 มีนาคม 2566 รถบรรทุก ของคู่ธุรกิจ หสน.บ้านหม้อการช่าง ขน Ligneous Shale แม่ทาน ออกจากฝั่งเหมือง มาจอดรอบบริเวณสามแยกถนนหน้าโรงงานเขาวง ก่อนเลี้ยวขวาเข้าถนนไปบึงจวงควี มีรถกระบะขับตาม และรถกระบะชนท้ายรถบรรทุก จากสาเหตุคนขับรถกระบะ มองสีไฟท้ายไม่ชัด (ไฟท้ายไม่ใช่สีแดง)

4. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินคู่ธุรกิจเสียหาย** (หน่วยงาน Mine Operations) วันที่ 13 มีนาคม 2566 บริเวณเหมือง N1 B+277 หลังจากการระเบิดเพื่อการพัฒนา คู่ธุรกิจ หจก.ช่างพินิจฯ พบว่ารถตัก (Excavator) เกิดความเสียหาย จากที่หินปลิวมาใส่ห้องแก๊สและระบบควบคุมชำรุดเสียหาย (ค่าเสียหาย 400,000 บาท)

5. อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-**เปลี่ยนงานชั่วคราว** (หน่วยงาน Operation - KW) วันที่ 15 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานผลิตกระแสไฟฟ้า ไปทำการแก้ไขคอนเคาท์ขัดตัว ของ PH Boiler C1.1 โดนคอนเคาท์กระแทกปลายนิ้ว ได้รับบาดเจ็บ (หัก.ส.นุชตะยะ)
6. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย** (หน่วยงาน Green Circularity) วันที่ 20 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานทำกองหิน Stacker 111 เติมรถ Stacker ไรยกองเกินระยะ Safety Zone ทำให้หินร่วงใส่หลังคาอ่างรับหินมอร์ตาร์ชำรุด 2 ใน 3 อ่าง (คู่ธุรกิจ หัก.ณัฐวัฒน์ประกอบภาร)
7. อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-**รักษาพยาบาล** (หน่วยงาน MRO-TL) วันที่ 27 เมษายน 2566 พนักงานช่างไฟฟ้า ได้รับแจ้งให้ไปตรวจเช็คตู้ VSD ของพัดลม L6P13M1 ในขณะที่ทำการ Off Main ไฟฟ้าจากคันบิด (Handle) ไม่สามารถทำได้ เพราะก้านสวิทช์ในตู้ยุบตัว จึงเปลี่ยนวิธีการโดยใช้เครื่องมือบิดสวิทช์แทน ระหว่างที่กด แขนไปโดนกับขอบตู้ทำให้ได้รับบาดเจ็บ
8. อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน-**รักษาพยาบาล** (หน่วยงาน AM-Operation KW) วันที่ 28 เมษายน 2566 คู่ธุรกิจผู้ช่วยงาน AM-KW ไปทำการลำเลียงถุงปูน Big Bag ด้วย Hand Lift ออกจากกะพล้อ 1204-3 ระหว่างทางล้อ Hand Lift สะดุดกับร่องที่พื้น ทำให้ต้องใช้แรงดึง และแรงผลัก ส่งผลให้ล้อทับร่องเท้าคู่ธุรกิจที่กำลังดึง Hand Lift เท้าได้รับบาดเจ็บ (คู่ธุรกิจ หัก.ศุภชาติก่อสร้าง)
9. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินเสียหาย** (หน่วยงาน MRO-KW) วันที่ 8 พฤษภาคม 2566 บริเวณชั้นพื้น อาคารหม้อบดวัตถุดิบ RM 1 มีงานติดตั้งท่อส่ง Fly Ash เข้าหม้อบด ตั้งแต่เวลา -8:00-14:30 น. ซึ่งจะมีประกายไฟร่วงลงที่พื้น และคู่ธุรกิจช่วยดับไฟ โดยหลังจากเลิกงาน เวลา 19:30 น. คู่ธุรกิจ หัก.เรืองสรรค์ฯ ตรวจพบว่า มีควันขึ้นที่รางท่อน้ำมันข้างหม้อบด RM1 จึงใช้ถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งเข้าระงับเหตุ
10. อุบัติเหตุ**ทรัพย์สินคู่ธุรกิจเสียหาย** (หน่วยงาน Mine & Green Circularity) วันที่ 15 พฤษภาคม 2566 ขณะที่รถเทเลอร์ขนส่งหินจากเหมืองเขาวง ส่งโรงงานท่าหลวง ระหว่างทางได้แซงและรอลเลี้ยวเข้าเลนซ้ายปรากฏว่ามีรถพ่วงที่วิ่งอยู่ด้านหน้าเลี้ยวขวากระชั้นชิด จึงตัดสินใจหักหลบเข้าซ้าย แต่ด้วยความเร็ว ทำให้หักกลับเข้าเลนซ้ายไม่ทัน รถไถลลงไปในชนเข้ากับเสาไฟฟ้า 115kV ข้างทาง (หสน.บ้านหม้อการช่าง)

พนักงาน

- อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต → ไม่พบ
 อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน → ไม่พบ
 อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน → 1 ราย (พนักงานช่างไฟฟ้า MRO-TL)
 อุบัติเหตุนอกงาน → 1 ราย (พนักงานผลิต LWA-Operation White)

คู่ธุรกิจ/ลูกค้า

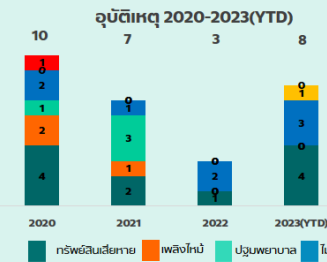
- อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต → ไม่พบ
 อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน → 1 ราย (คู่ธุรกิจผู้ช่วยหม้อเผา SWCC2-Operation White)
 อุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน → 2 ราย (คู่ธุรกิจผู้ช่วยงานผลิตกระแสไฟฟ้า WHG-KW, คู่ธุรกิจงาน AM-KW)
 อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย → 6 ราย (คู่ธุรกิจ APR Logistic, หสน.บ้านหม้อการช่าง, หัก.ช่างพินิจฯ, หัก.ณัฐวัฒน์ฯ)
 อุบัติเหตุนอกงาน → ไม่พบ

STL: Safety Performance 2023(YTD)

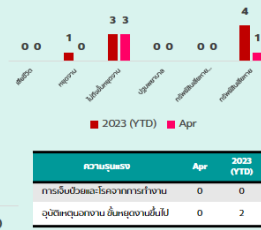
ลำดับ	ส่วน	วันที่	ประเภทอุบัติเหตุ	รายละเอียดอุบัติเหตุ
1	Mining & Green Circularity - KW	04/01/2023	อุบัติเหตุนอกงาน ขึ้นหยุดงานขึ้นไป	รถจักรยายนต์ล้ม ท่าลาน
2	BIZ Perf Excellence	16/01/2023	ทรัพย์สินเสียหาย	รถขนถ่ายหินชนไฟแดง บริเวณสี่แยกไฟแดงจัวจวริยะ
3	Operations White	09/02/2023	อุบัติเหตุนอกงาน ขึ้นหยุดงานขึ้นไป	รถจักรยายนต์ล้ม ด้านหน้า ปีม ปตท. หน้าพระลาน
4	Operations White	25/02/2023	ขึ้นหยุดงาน	คู่ธุรกิจลื่นล้มฝุ่นร้อน งานเคลียร์ปูนก้อนบริเวณ ปากหม้อเผา
5	Operations KW	08/03/2023	ทรัพย์สินเสียหาย	รถกระบะชนท้ายรถบรรทุก
6	Mining & Green Circularity - KW	13/03/2023	ทรัพย์สินเสียหาย	หินปลิวใส่รถดั๊ก
7	Operations KW	15/04/2023	เปลี่ยนงานชั่วคราว	คู่ธุรกิจ WHG คอนเคาท์กระแทกปลายนิ้ว
8	Mining & Green Circularity - KW	20/04/2023	ทรัพย์สินเสียหาย	Stacker โปยกองลงหลังคาหลังคาอ่างมอร์ตาร์
9	MRO - Saraburi (MRO - TL)	27/04/2023	รักษาพยาบาล	พนักงานถูกโครงตู้ VSD บาดแขนขวา (รักษาพยาบาล)
10	Operations KW	28/04/2023	รักษาพยาบาล	คู่ธุรกิจลาก Hand lift กับเท้า

STL: Safety Performance (Apr)

Reactive KPI



อุบัติเหตุ 2023



ประเภท (อุบัติเหตุในงาน)

ประเภท	Fatality	Lost Time	Minor
บาดเจ็บ	0	0	0
ยานพาหนะ (Crash)	0	0	1
วัตถุตก	0	0	0
ไฟไหม้หรือระเบิด	0	0	0
เครื่องจักรหรือรถ	0	1	1
ถูกหนีบ	0	0	0
ล้ม สะดุด ทดลื่น	0	0	0
สัมผัสสารเคมี	0	0	0

Carrier audit

(Raw Material 9 สาย)

บริษัท/กอง/กลุ่ม	2023		
	Self-declare	Pass/Not Pass	หมายเหตุ
กลุ่มงานสายเคเบิล	98.57%	Pass	ตรวจ
กลุ่มงานสายเคเบิล	97.52%	Pass	ตรวจ
กลุ่มงานสายเคเบิล	100%	Pass	ตรวจ
กลุ่มงานสายเคเบิล	96.40%	Pass	ตรวจ
กลุ่มงานสายเคเบิล	93.72%	Pass	ตรวจ
กลุ่มงานสายเคเบิล	-	Not Pass	ตรวจครั้งที่ 2
กลุ่มงานสายเคเบิล	74.98%	Pass	ตรวจ
กลุ่มงานสายเคเบิล	ถึงในไตรมาส	Pass	ตรวจ
กลุ่มงานสายเคเบิล	49.21%	Pass	ตรวจ

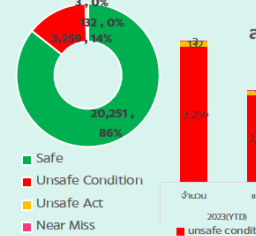
LSRs Violation 2023

จอดรถใกล้ทาง	0
ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่	0
ไม่สวมหมวกกันน็อก	0
ไม่คาดเข็มขัด	0
แอลกอฮอล์ สารเสพติด	1
Work license	1
Work permit	0
ที่อื่นอากาศ	0
ถอด ปลดอุปกรณ์	0
ไม่ตัดแยกพลังงาน	0
ที่สูง	0

Road Safety Violation

2023(YTD)	
แข่งในคืนวันหรือเสาร์	0
ขับเกินความเร็วกำหนด	0
ขับย้อนศร	0
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0
ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่	0
ไม่สวมหมวกนิรภัย	0
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	0
แอลกอฮอล์ สารเสพติด	0

Line walk 2023 (4M) (Employee)

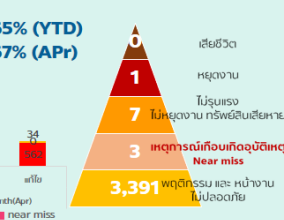


Total

23,645

Apr

6,206



- การฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต -> เดือนเมษายน 2566 ยังไม่พบการฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต

LSRs Violation 2023

จอดรถใกล้ทาง	0
ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่	0
ไม่สวมหมวกกันน็อก	0
ไม่คาดเข็มขัด	0
แอลกอฮอล์ สารเสพติด	1
Work license	1
Work permit	0
ที่อื่นอากาศ	0
ถอด ปลดอุปกรณ์	0
ไม่ตัดแยกพลังงาน	0
ที่สูง	0

2023 (YTD)

- การฝ่าฝืน Road Safety -> เดือนเมษายน 2566 ยังไม่มีข้อมูลการฝ่าฝืนกฎการขับขี่ปลอดภัย

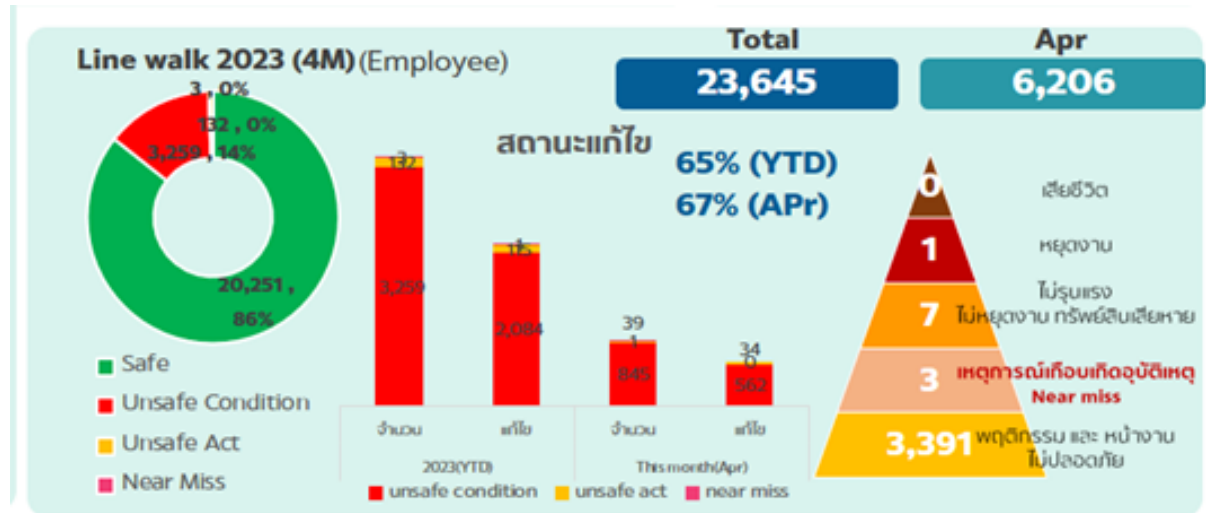
Road Safety Violation

2023(YTD)

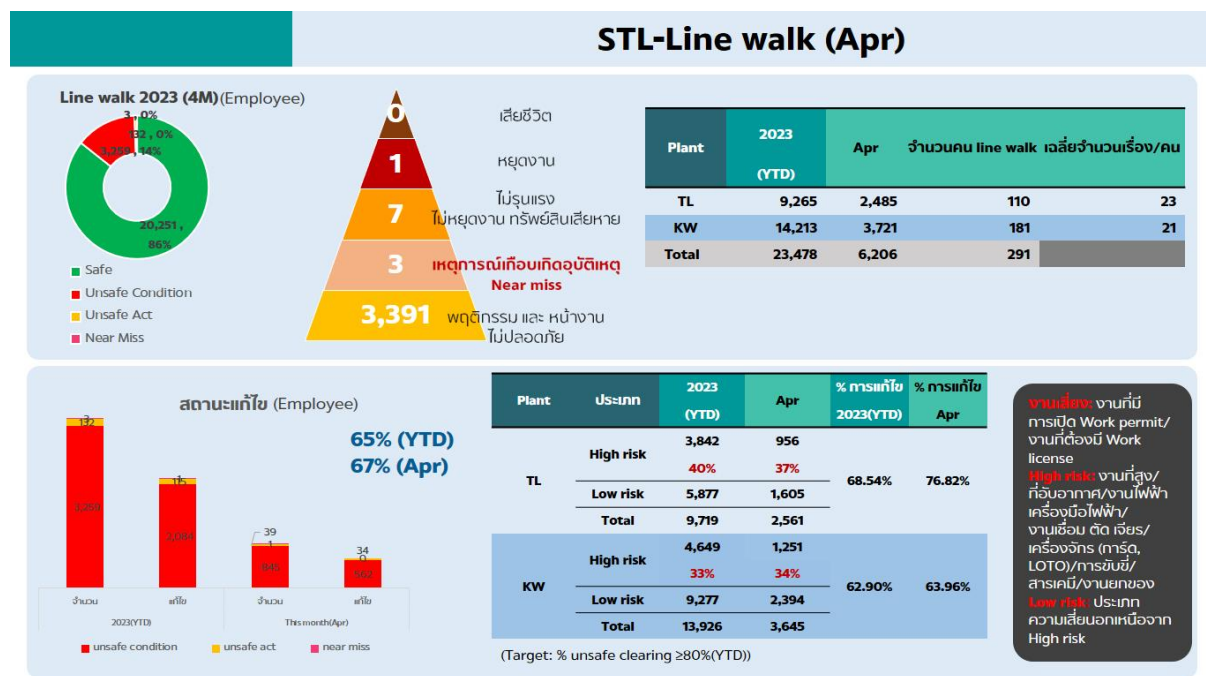
แข่งในคืนวันหรือเสาร์	0
ขับเกินความเร็วกำหนด	0
ขับย้อนศร	0
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0
ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่	0
ไม่สวมหมวกนิรภัย	0
ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	0
แอลกอฮอล์ สารเสพติด	0

ข้อมูล ณ เดือน Apr 2023

- จำนวน Safety caring/Line walk (3M) 23,645 รายการ
 - Safe 20,251 รายการ (86%)
 - Unsafe condition 3,259 รายการ (14%)
 - Unsafe act 132 รายการ (0%)
 - Near miss 3 รายการ (0%)
- สถานะแก้ไข 65% (YTD)



จำนวนพนักงาน (Operation, MRO, Mine) ที่เข้าร่วม Line walk โรงงานท่าหลวง 240 คน ทำ Line walk ไปแล้ว 110 คน และโรงงานเขาวง 375 คน ทำ Line walk ไปแล้ว 181 คน โดยภาพรวมพนักงาน ทำ Line walk ได้ไม่ถึง 60%



- Action Plan ปี 2566 ของ STL

การ Line walk งานเสี่ยง ตั้งเป้าหมาย การแก้ไข **Unsafe/ Near-miss Clearing** ของพนักงาน ต้องมากกว่า 80% โดยในเดือนเมษายน 2566 ทำการแก้ไขได้ 67% สะสม (YTD) 65%

สำหรับรายการที่เป็น **High Risk** หรืองานที่มีความเสี่ยงสูง (งานที่สูง/ งานอับอากาศ/ งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/ งานเชื่อม ตัด เจียร/ เครื่องจักร การ์ด LOTO/ การขั้วขึ้น/ สารเคมี/ การยกของ) จะพบว่า เจ้าของงาน เจ้าของพื้นที่ มีการแก้ไข %Unsafe Clearing (High Risk) Unsafe/Near-miss ยังไม่ได้ตามเป้าหมาย (Target: % unsafe clearing \geq 80%(YTD))

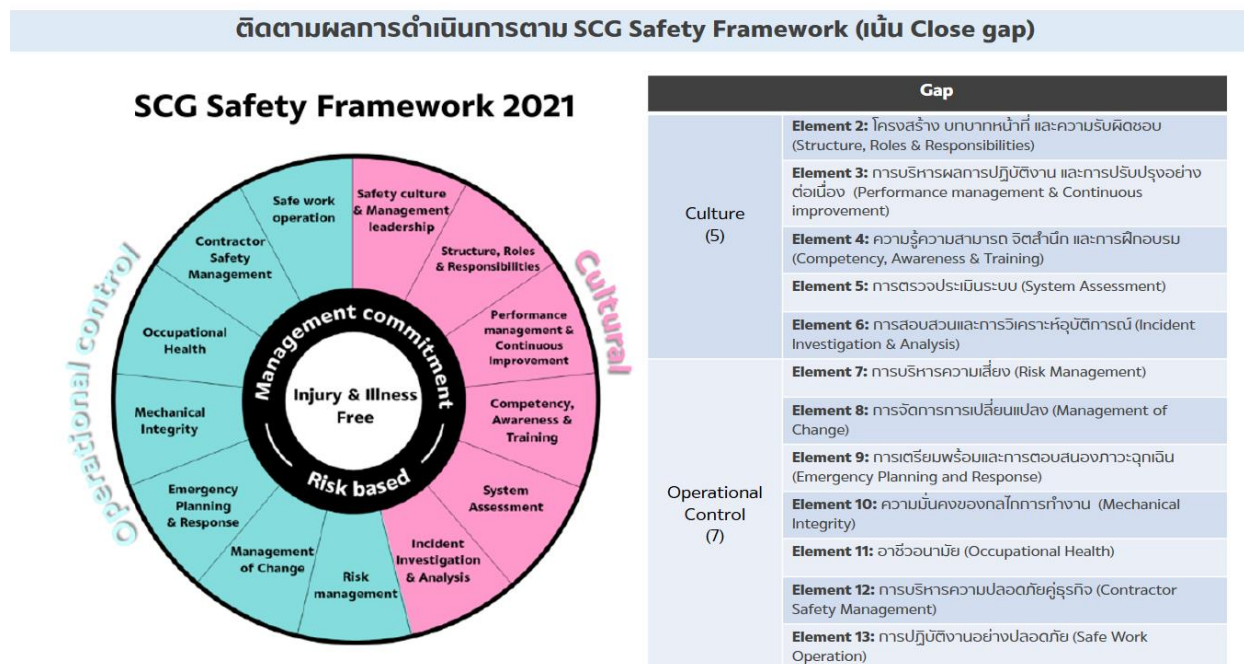
จากผลการดำเนินงาน 4 เดือนที่ผ่านมา สรุปได้ว่า

- โรงงานท่าหลวง %Clearing High Risk Job เดือนเมษายน 77%, สะสม (YTD) 69%
- โรงงานเขาวง %Clearing High Risk Job เดือนเมษายน 64%, สะสม (YTD) 63%

ที่ประชุมรับทราบ

5.2 ติดตามผลการดำเนินการตาม SCG Safety Framework (เน้น Close gap)

(ณัฐกมล จ./กฤษณา ข./สมชาย ย./มานพ ป./นิลิต จ.)



ประกอบด้วย 2 ด้านที่ต้องดำเนินการ

-งาน Close Gap ด้าน **Culture** (วัฒนธรรม) Element 2-7

-งาน Close Gap ด้าน **Operational Control** (การควบคุมการปฏิบัติงาน)

สิ่งที่ดำเนินการเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ดำเนินการ Close Gap ในเรื่องต่างๆ ดังนี้

Element 4: ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)

Cultural Element 4: ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)					
Gap:					
No.	Gap	PIC	Due date	Status (Complete/ On progress)	Remark
1	<p>จัดกิจกรรมส่งเสริมจิตสำนึกด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่เหมาะสมกับบริษัทอย่างต่อเนื่อง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมที่ดำเนินการเป็นประจำวัน หรือ ทุกสัปดาห์ ในทุกหน่วยงาน เช่น Safety Talk, KYT, Safety DOJO, Safety Contact เป็นต้น กิจกรรมที่ดำเนินการเป็นประจำวันทุกสัปดาห์ หรือ ทุกเดือนในทุกหน่วยงาน เช่น Safety Talk สัปดาห์, The Life Saver, Safety Calendar, Safety Hero, Safety Award, Safety Buddy เป็นต้น กิจกรรมระดับบริษัทที่ทำทุกครึ่งปี หรือ ปีละครั้ง ได้แก่ การจัดสัปดาห์หรือเดือนแห่งความปลอดภัยและมีกิจกรรมการรณรงค์ต่างๆ ตามความเหมาะสม การเสนอผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของแต่ละหน่วยงาน เป็นต้น 	BSE-ESG		On progress	<ul style="list-style-type: none"> Safety Talk สื่อสารผ่านอีเมล ISRB Line walk Safety Calendar Safety Short Film Road Safety Promotion

มีการดำเนินการติดตามการทำกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย เพิ่มความรู้ความสามารถในการจัดการความเสี่ยง รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ Line walk ของแต่ละโรงงาน

Cultural

Element 4: ความรู้ความสามารถ จิตสำนึก และการฝึกอบรม (Competency, Awareness & Training)

Gap:

- Safety Talk
- สื่อสารผ่านอีเมล CGS One Saraburi
- Line walk
- Safety Calendar
- Safety Short Film
- Road Safety Promotion




Line walk เป็นประจำ #ISRB Safety Caring

ให้ทุกคนและหน้างานมีความปลอดภัย (มุ่งสู่ Zero accident/Breakdown)

KK (Safety Carrying) **TL** (Safety System) **KW** (Safety Monitor)

จุดประสงค์:

- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานในการตรวจหาความเสี่ยง
- ส่งเสริมการสื่อสารความปลอดภัยระหว่างพนักงาน
- ส่งเสริมการปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย

Line walk เป็นประจำ #ISRB Safety Caring

ให้ทุกคนและหน้างานมีความปลอดภัย (มุ่งสู่ Zero accident/Breakdown)

KK (Safety Carrying) **TL** (Safety System) **KW** (Safety Monitor)

จุดประสงค์:

- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานในการตรวจหาความเสี่ยง
- ส่งเสริมการสื่อสารความปลอดภัยระหว่างพนักงาน
- ส่งเสริมการปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย

Element 9: การเตรียมพร้อมและการตอบสนองภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning and Response)

Operational Control Element 9: การเตรียมพร้อมและการตอบสนองภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning and Response)

Gap:

No.	Gap	PIC	Due date	Status (Complete/ On progress)	Remark
1	อัปเดตแผน BCM ด้านต่างๆ (PM 047) ให้ครอบคลุม LWA ด้วย	สมชาย ย.	31 Dec 2023	On progress	อยู่ระหว่างดำเนินการ Revise WI เพิ่มเติม
2	จัดอบรมเพิ่มความรู้อุปกรณ์ของกัมที่เกี่ยวของ ได้แก่ กัมดับเพลิงขั้นสูง ให้แก่กัมดับเพลิงโรงงาน, ดับเพลิงขั้นต้นสำหรับ ผู้ปฏิบัติงาน กังพนักงานและคู่ธุรกิจ	สมชาย ย.	31 Dec 2023	On progress	1. จัดฝึกอบรมกัมดับเพลิงขั้นสูง (โรงงานละ 30 คน) 2. จัดฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น (40% ของหน่วยงาน) 3. จัดฝึกอบรมผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน โรงงานเขาวง และโรงงานท่าหลวง (โรงงานละ 5 คน)
3	ทบทวนแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (แผนเผชิญเหตุ (Pre-fire plan/pre-incident plan), จัดการฝึกซ้อมตามแผน และติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการซ้อมอย่างต่อเนื่อง	สมชาย ย.	31 Dec 2023	On progress	จัดทำ Pre-fire plan และจัดการซ้อมเหตุฉุกเฉิน เดือนละ 1 ครั้ง

การฝึกซ้อม Fire Fighting ตาม Pre-fire plan สำหรับพนักงานดับเพลิง (Apr'2023)

Operation TL:

Operation KW:

- **Operation ท่าหลวง** โดยหน่วยงาน Renewable Energy (WHG-TL) ได้ดำเนินการจัดการฝึกซ้อมดับเพลิง ตามแผนงาน ที่อาคารดับเพลิง และอาคารผลิตกระแสไฟฟ้า Solar Farm 1&2 และ Solar Floating 3&4 โดย ผชก.ธีระศักดิ์ นำพนักงานและคู่ธุรกิจ เข้ามาร่วมฝึกซ้อม ร่วมกับทีมดับเพลิง โรงงานท่าหลวง



ซ้อมดับเพลิงและระงับเหตุฉุกเฉิน ครั้งที่ 4/2566 Solar Farm 1-2, Solar Floating 3-4

ขั้นตอนการฝึกซ้อม

- ประชุมแผนการซ้อมดับเพลิงกับผู้เกี่ยวข้องทั้งหมด(เจ้าของพื้นที่+Team ดับเพลิงป่วนท่าหลวง+จนท.รปภ.+Team safety)
- ดูพื้นที่ที่จะทำการซ้อมกำหนดในการจัดของรถดับเพลิง,จุดที่สมมุติว่าเกิดเพลิงไหม้
- เริ่มแผนการซ้อมดับเพลิง
 - Solar Farm 1 (ข้างสถานพยาบาล)
 - Solar Farm 2 (ข้างคลอง บกค.)
 - Solar Floating 3 (บึงบ้านช้าง)
 - Solar Floating 4 (บึงบ้านช้าง)
- ประชุมสรุปการซ้อมดับเพลิง

ปัญหาสืบเนื่องจากการซ้อมดับเพลิง

- เส้นทางเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ไม่มีสายไฟฟ้า+สายสัญญาณโทรศัพท์ที่รัดขวางทำให้ไม่สามารถใช้รถดับเพลิงขนาด 10,000 ลิตรเข้าระงับเหตุได้
- สายดับเพลิงขนาด 1 1/2 นิ้วแตกจำนวน 3 เส้น
- ชุดปั๊มน้ำรถดับเพลิง 4,000 ลิตร รั่วที่หน้าแปลนจ่ายน้ำ
- ไม่มีเสื้อชูชีพประจำรถดับเพลิงเพื่อใช้ดับเพลิงสถานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับแหล่งน้ำ(Solar floating 3,4)
- ไม่มีLine น้ำประจำPlant สำหรับฉีดดับเพลิง(Solar floating 3,4)
- สายดับเพลิงที่ไม่พอใช้งานกับระยะทางการเกิดเหตุ(Solar floating 3,4 จุดที่ไกลที่สุด 500 ม.)

สิ่งที่ได้ : ทีมดับเพลิงป่วนท่าหลวง สามารถเข้าระงับเหตุได้ทุกสถานการณ์ โดยสมาชิกเข้าใจพื้นที่ และสามารถปรับตัวเพื่อเข้าระงับเหตุได้ดี

สิ่งที่ต้องปรับปรุง : อุปกรณ์ เครื่องมือที่จำเป็นต้องใช้ในการดับเพลิง ที่ประจำรดดับเพลิงต้องตรวจสอบสภาพและเตรียมให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

Element 13: การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Work Operation)

Operational Control Element 13: การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safe Work Operation)

Gap:

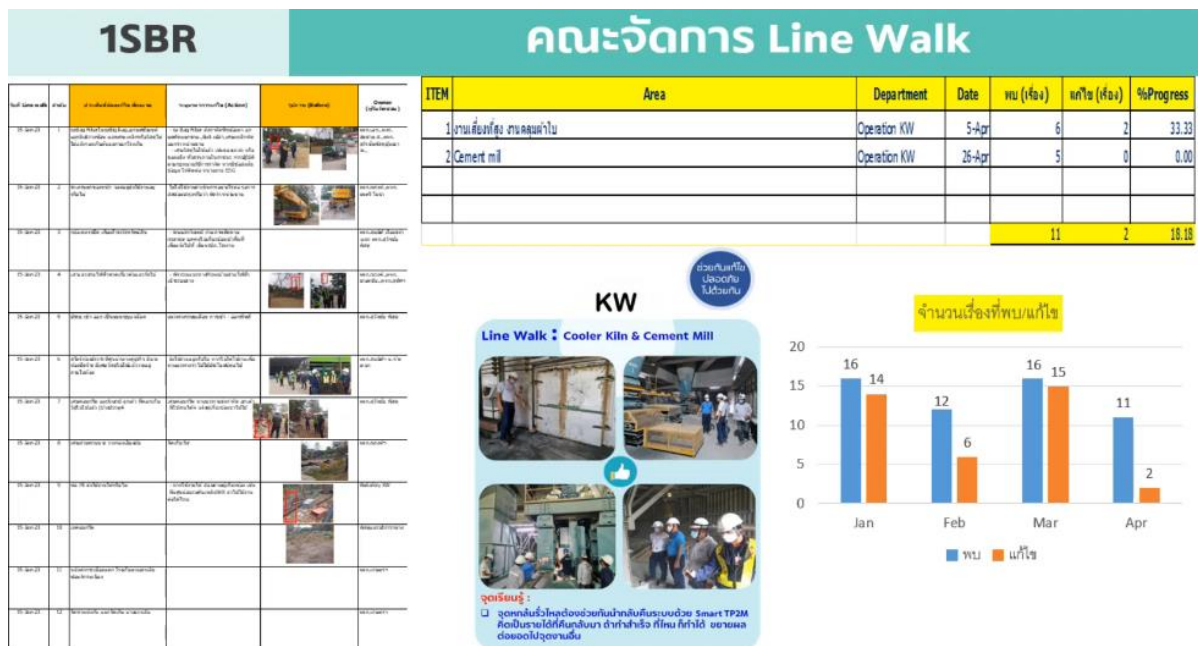
No.	Gap	PIC	Due date	Status (Complete/ On progress)	Remark
3	Line Walk ติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติงานที่กำหนด	สมชาย ย.	เดือนละ 4 ครั้ง	On Process	
4	ติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องที่พบจากการ Line Walk อย่างต่อเนื่อง	สมชาย ย.	เดือนละ 4 ครั้ง	On Process	

บรรยากาศ “KW & TL คจ. Line walk” (Apr’2023)



ผลการ Line walk ของคณะจัดการ โรงงานเขาวง และ โรงงานท่าหลวง ทำได้ต่อเนื่อง หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ มีการติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการ Line walk ของคณะจัดการ อย่างต่อเนื่อง

KW คจ. Line walk:



TL คจ. Line walk:

ติดตามความคืบหน้า คจ. Line walk ประจำสัปดาห์ โรงงานท่าหลวง

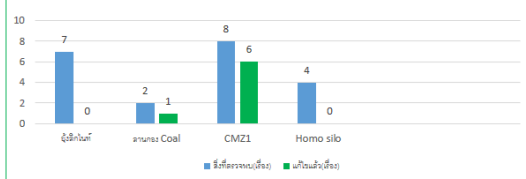
คจ. Weekly Line walk (April, 2023)

Date	พื้นที่	ตรวจพบ (เรื่อง)	แก้ไขแล้ว (เรื่อง)	% การแก้ไข
5/4/66	ผู้ฝึกใหม่	7	0	33%
10/4/66	ลานกอง Coal	2	1	
20/4/66	CMZ1	8	6	
26/4/66	Homo silo	4	0	
รวม		21	7	

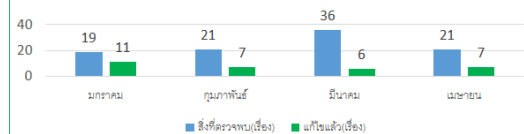
คจ. Weekly Line walk (YTD2023)

เดือน	ตรวจพบ (เรื่อง)	แก้ไขแล้ว (เรื่อง)	% การแก้ไข
Jan	19	11	57%
Feb	21	7	33%
Mar	36	6	16%
Apr	21	7	33%
May			
Jun			
Jul			
Aug			
Sep			
Oct			
Nov			
Dec			

ผลการปรับปรุงแก้ไขจากคจ. TL Weekly Line walk (April 2023)



ผลการปรับปรุงแก้ไขจากคจ. TL Weekly Line walk (2023)



ติดตามความคืบหน้า คจ. Line walk ประจำสัปดาห์ โรงงานท่าหลวง

พื้นที่: CMZ1

20-Apr-23	1	CMZ1	การเดินสายไฟใหม่ในตู้ควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า	การเดินสายไฟใหม่ในตู้ควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า	ภาพ, สักดา	21-10-66	21-10-66
20-Apr-23	2	CMZ1	งานเดินสายไฟใหม่ในตู้ควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า	งานเดินสายไฟใหม่ในตู้ควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า	ภาพ, สักดา	21-10-66	21-10-66
20-Apr-23	3	CMZ2	การเดินสายไฟใหม่ในตู้ควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า	การเดินสายไฟใหม่ในตู้ควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า	ภาพ, สักดา	21-10-66	21-10-66
20-Apr-23	4	CMZ3	การเดินสายไฟใหม่ในตู้ควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า	การเดินสายไฟใหม่ในตู้ควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า	ภาพ, สักดา	21-10-66	21-10-66
20-Apr-23	5	CMZ4	การเดินสายไฟใหม่ในตู้ควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า	การเดินสายไฟใหม่ในตู้ควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า	ภาพ, สักดา	21-10-66	21-10-66
20-Apr-23	6	CMZ5	การเดินสายไฟใหม่ในตู้ควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า	การเดินสายไฟใหม่ในตู้ควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า	ภาพ, สักดา	21-10-66	21-10-66
20-Apr-23	7	CMZ1	การเดินสายไฟใหม่ในตู้ควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า	การเดินสายไฟใหม่ในตู้ควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า	ภาพ, สักดา	21-10-66	21-10-66
20-Apr-23	8	CMZ1	การเดินสายไฟใหม่ในตู้ควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า	การเดินสายไฟใหม่ในตู้ควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า	ภาพ, สักดา	21-10-66	21-10-66

สรุปผลการดำเนินการ การปิด Gap SPAP:

- ทบทวนบุคลากรตามกฎหมายทั้ง 1SRB
 - ทบทวนบุคลากรตามกฎหมายทั้ง 1SRB (อยู่ระหว่างดำเนินการเพิ่มเติมในส่วนของสิ่งแวดล้อม)
 - ส่งอบรมผู้จัดการสิ่งแวดล้อม ทดแทนคนเดิม
 - รอสอบบุคลากรเฉพาะวัตถุอันตราย (ปี 2566)
 - เตรียมจัดหลักสูตร ครงงานควบคุมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มเติม (จากการตรวจประเมิน GRC)
- จัดเตรียมเอกสารขึ้นทะเบียนผ่าน Website กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
- จัดทำแผนการอบรมตาม Work License

หลักสูตรตามกฎหมาย (ทบทวนเครน และ ทบทวนอับอากาศ)/หลักสูตรภายใน
- ทบทวนความเพียงพอของวิทยากร

พัฒนาวิทยากรของคู่ธุรกิจให้สามารถจัดอบรมได้ ตามเนื้อหาและแนวทางของปูนท่าหลวง

- 5 ดำเนินการจัดอบรมตามแผน
 - 6 *ปรับหัวข้อ Internal audit ให้ครอบคลุมหัวข้อ New Safety Framework
 - 7 จัดอบรมเรื่อง New Safety framework เพิ่มเติมให้กับ Auditor ที่ทำการตรวจ Internal audit
 - 8 ดำเนินการตรวจประเมิน Internal audit ตามหัวข้อ New Safety Framework
 - 9 *ปรับปรุงคู่มือการ สอนสอนและการวิเคราะห์อุบัติเหตุการณ์ (PM 040) ให้รวมถึงเกณฑ์การรายงาน สอนสอน การตรวจติดตามโรคจากการทำงานร่วมด้วย
 - 10 *จัดอบรมทบทวนการสอบสวนอุบัติเหตุให้กับพนักงาน Key man (อบรมล่าสุด ปี 2562 และ 2563) กำหนดการจัดอบรมใหม่ในวันที่ 23/12/2565 และอบรมทบทวนในวันที่ 22/12/2565
 - 11 *ทวนสอบการดำเนินการแก้ไขและป้องกันที่ได้กำหนดไว้รายงานการเกิดอุบัติเหตุการณ์ที่เคยเกิดขึ้นว่าจะเป็นไปได้ตามที่กำหนดในมาตรการ และมีการขยายผลครอบคลุมความเสี่ยงในพื้นที่ที่มีลักษณะการทำงานที่คล้ายกัน
 - 12 ทบทวนรายละเอียดใน Web ประเมินความเสี่ยง ได้แก่ ให้ระบุมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ ระดับ 3/ เพิ่มให้เลือกเหตุการณ์ปกติ และ เหตุการณ์ไม่ปกติ
 - 13 ให้ทบทวนงานทั้งหมด เพื่อนำทุกกิจกรรมเข้าระบบประเมินความเสี่ยง / ระบุแผนควบคุม ในความเสี่ยงระดับ 3 / ประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ (โรคประจำตัว, โรคตามข้อกำหนดในงานเสี่ยง, การพักผ่อน, ภัยฯ ฯลฯ) / ประเมินความเสี่ยงด้านบุคลากร (ความรู้ความสามารถ, การเปลี่ยนแปลงโยกย้ายงาน, อายุงาน, ประสบการณ์ทำงาน ฯลฯ) โดยประเมินใน SD App ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2565
 - 14 *ทบทวนรายชื่อ Expert และชื่อผู้อนุมัติ เนื่องจากรายชื่อผู้ที่ยกย้ายไปแล้วยังไม่ถูกเปลี่ยนเป็นรายชื่อคนที่ย้ายมาแทนใหม่ เช่น Expert ด้านความปลอดภัย, Expert ด้าน EE, ผู้อนุมัติระดับ วอ./ผจส. เป็นต้น ซึ่งดำเนินการเรียบร้อยแล้ว
 - 15 ติดตามโครงการที่เข้าข่าย แต่ยังไม่เข้าระบบขออนุมัติการเปลี่ยนแปลง (MOC) และติดตามรายการที่เปิดขอมาแล้ว ให้เป็นไปตามกระบวนการอนุมัติ และติดตามการทำ PSSR เมื่อเสร็จโครงการ) เนื่องจากมีลงทะเบียน MOC เข้ามาในระบบจำนวน 155 รายการ และ Complete จำนวน 1 รายการ ให้แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันติดตาม
 - 16 อัปเดตแผน BCM ด้านต่างๆ (PM 047) ให้ครอบคลุม LWA ซึ่งอยู่ระหว่าง Revise WI เพิ่มเติม
 - 17 *จัดอบรมเพิ่มความรู้ความสามารถของทีมงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทีมดับเพลิงขั้นสูง ให้แก่ทีมดับเพลิงโรงงาน, ดับเพลิงขั้นต้นสำหรับผู้ปฏิบัติงานทั้งพนักงานและคู่ธุรกิจ
 - 17.1 จัดอบรมทีมดับเพลิงขั้นสูง จำนวน 65 คน (แล้วเสร็จ)
 - 17.2 แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น (รวมอยู่ในแผนซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำเดือน)
 - 18 *ทบทวนแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (แผนเผชิญเหตุ (Pre-fire plan/pre-incident plan), จัดการฝึกซ้อมตามแผนและติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องจากการซ้อมอย่างต่อเนื่อง มีการจัดทำ Pre-fire plan และจัดการซ้อมเหตุฉุกเฉิน เดือนละ 1 ครั้ง
 - 19 ทบทวน PM-044 เพิ่มเติม เรื่อง การประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ให้สอดคล้องกับมาตรฐาน SD-01-17-R01 การเฝ้าระวังสุขภาพ
 - 19.1 ปี 2564 อยู่ระหว่างสอบสวนโรคโดยแพทย์สถานพยาบาล ภายในปี 2565
 - 19.2 ปี 2565 รอแจกผลตรวจสุขภาพภายใน 25/12/65 และสอบสวนโรคสำหรับคนที่ผิดปกติ มกราคม 2566 เป็นต้นไป
 - 19.3 ทบทวน PM-044 ให้สอดคล้องกับมาตรฐานส่วนกลางของ SCG: แล้วเสร็จ
 - 20 ทบทวนการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพ ให้ครอบคลุมทุกกิจกรรม
 - 21 *ทบทวนขอบข่ายงานในสัญญา ให้ครอบคลุมความเสี่ยงและมาตรการที่ทางโรงงานกำหนด/ความรู้ความสามารถของบุคลากร ฯลฯ ดำเนินการแล้ว
 - 22 ขึ้นทะเบียนคู่ธุรกิจทุก หก. ตาม Contractor List ให้ผ่านการตรวจประเมิน SCS ทั้งหมด พร้อมทั้งกำหนดเป็นเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียน หก.ใหม่ ต้องผ่านการตรวจประเมิน SCS ผ่านแล้วเท่านั้นถึงจะขึ้นทะเบียนใน Contractor List ได้
- สถานะปัจจุบัน:**
KW ผ่านแล้ว 22 หก., KW ยังไม่ผ่าน 11 หก.
TL ผ่านแล้ว 9 หก., TL ยังไม่ผ่าน 3 หก.
รับทั้งสองโรงงาน ผ่านแล้ว 10 หก.
รับทั้งสองโรงงาน ยังไม่ผ่าน 11 หก.
รวมผ่าน 41 หก.
รวมยังไม่ผ่าน 24 หก.
- 23 ทบทวนมาตรฐานการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย เช่น มาตรฐานการทำงานในที่อับอากาศ, มาตรฐานงานขั้ว ฯลฯ

ปัจจุบันมีการทบทวนมาตรการใช้งานและติดตั้งนั่งร้าน, การปรับเปลี่ยนสติกเกอร์รถเข้า-ออก โรงงาน 1SRB และนโยบายขั้วข้ออย่างปลอดภัย
 - 24 จัดอบรมทบทวน Work License และเพิ่มเติม

25 Line Walk ติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติงานที่กำหนด

26 ติดตามการแก้ไขข้อบกพร่องที่พบจากการ Line Walk อย่างต่อเนื่อง มีการนำเสนอสรุปผล คจ. Line Walk TL

หมายเหตุ: *ดำเนินการ ข้อ 6, 9, 10, 11, 14, 17, 18, 21, 25 และ 26 แล้วเสร็จ (ตัวหนังสือสีน้ำเงิน)

ที่ประชุมรับทราบ

5.3 การอบรมเพื่อให้บุคลากรทำงานได้ตามกฎหมาย

การจัดการความพร้อมของงาน Work License งานเสี่ยง ในการทำงานเสี่ยงที่ทีม Safety ต้องดำเนินการจัดการฝึกอบรมทบทวนหลักสูตรต่างๆ ได้แก่

1. หลักสูตร การทำงานบนที่สูง
2. หลักสูตร การติดตั้งและตรวจสอบนั่งร้าน
3. หลักสูตร การทำงานเกี่ยวกับบันจัน
4. หลักสูตร ทบทวนการขับรถ Forklift (รถยก รถงา)
5. หลักสูตร อบรมดับเพลิงขั้นต้น
6. หลักสูตร การทำงานกับสารเคมี
7. หลักสูตร การทำงานที่อับอากาศ

เตรียมหลักสูตร อบรมดับเพลิงขั้นต้น (ท่าหลวง-เขาวง) สำหรับผู้จะทำงานในที่อับอากาศ

โดยจัดหาครูฝึก งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จากเทศบาล ตำบลบ้านหมอ และเทศบาลตำบล

ท่าลาน เพื่อจัดฝึกอบรมให้พนักงานและคู่ธุรกิจ จำนวน 5 รุ่น รุ่นละ 60 คน ที่จะต้องเข้ารับการอนุญาตการทำงานในที่อับอากาศ ระหว่างวันที่ 26 พฤษภาคม, 7, 14, 21, 28 มิถุนายน 2566

1SBR

อบรมดับเพลิงขั้นต้น

พนักงานและคู่ธุรกิจ 60 คน โดยวิทยากรเทศบาลตำบลบ้านหมอ 5 รุ่น วันที่ 26/5 ,วันที่ 7/14/21/28/6



อบรม ๔ การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัยและการรายงาน

ข้อ ๒๔ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงานของสถานประกอบการรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น โดยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรม ข้อ

ข้อ ๑๕ ในการฝึกอบรมลูกจ้างและผู้เข้ารับการฝึกอบรม

หลักสูตรตามข้อ ๔ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐

ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๓ ต้องเป็นผู้ที่ผ่านการฝึกการ

อบรมดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎหมาย

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

งานเกี่ยวกับอัคคีภัย

เตรียมหลักสูตรการทำงานในที่อัปอากาศ

ทีมร่วมกับหน่วยงาน MRO สำรวจและปรับปรุงสถานที่ฝึกอบรมการทำงานในที่อับอากาศ ภาคปฏิบัติ ที่จะต้องแจ้งหน่วยงานราชการก่อนการอบรม 30 วัน กำหนดจัดฝึกอบรมให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2566

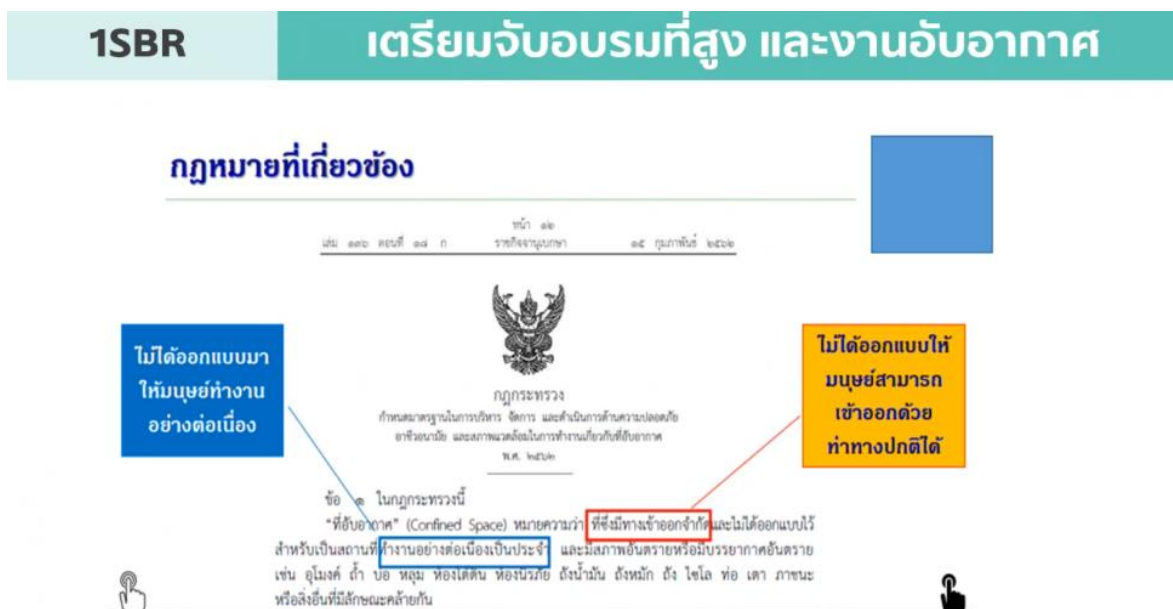
แผนการฝึกอบรมการใช้งานเครื่องวัดแก๊ส

- โรงงานเขาวง วันที่ 26 พฤษภาคม 2566 จำนวน 2 รุ่น
- โรงงานท่าหลวง วันที่ 30 พฤษภาคม 2566 จำนวน 2 รุ่น



การทบทวนสถานที่อัปอากาศ

จป.กฤษณา จะไปหารือกับ Operation Cement เพื่อ Revise ประกาศกำหนดสถานที่อันอากาศ ตาม
ข้อกำหนดของกฎหมายใหม่ ปี 2564



1SBR

เตรียมจับอบรมที่สูง และงานอับอากาศ

“สภาพอันตราย”

ทางเข้า-ออกจำกัด

ไม่ได้ออกแบบให้ทำงานต่อเนื่อง

มีสภาพการณ์ที่เป็นอันตราย



“สภาพอันตราย”



จมลง



กมทับ



ตก, ติด

1SBR

เตรียมจับอบรมที่สูง และงานอับอากาศ

“บรรยากาศอันตราย”

“บรรยากาศอันตราย” หมายความว่า สภาพอากาศที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากสภาวะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- (๑) มีออกซิเจนต่ำกว่าร้อยละ ๑๙.๕ หรือมากกว่าร้อยละ ๒๑.๕ โดยปริมาตร
- (๒) มีก๊าซ ไอ หรือละอองที่ติดไฟหรือระเบิดได้ เกินร้อยละ ๑๐ ของค่าความเข้มข้นขั้นต่ำของสารเคมีแต่ละชนิดในอากาศที่อาจติดไฟหรือระเบิดได้ (lower flammable limit หรือ lower explosive limit)
- (๓) มีฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้ ซึ่งมีค่าความเข้มข้นเท่ากับหรือมากกว่าค่าความเข้มข้นขั้นต่ำสุดของฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้แต่ละชนิด (minimum explosible concentration)
- (๔) มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีแต่ละชนิดเกินมาตรฐานที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย
- (๕) สภาวะอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามข้อบังคับประกาศกำหนด

“บรรยากาศอันตราย”



H2S



ไนโตรเจน



CO2



LEL

1SBR

เตรียมจับอบรมที่สูง และงานอับอากาศ

“ไม่ได้ออกแบบมาให้เข้าทำงานในลักษณะท่าทางปกติ”

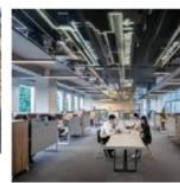
“การออกแบบ”



ไม่ได้ออกแบบ
มาให้ทำงานต่อเนื่อง



ไม่ได้ออกแบบ
มาให้ทำงานต่อเนื่อง



ออกแบบ
มาให้ทำงานต่อเนื่อง

หลักสูตรการทำงานบนที่สูง

สรุปจำนวนตั้งแต่เดือนมกราคม – มีนาคม 2566 จัดฝึกอบรมทบทวนไปแล้ว 288 คน

1SBR

จัดอบรมหลักสูตร กฎหมายบังคับ

หลักสูตร ทบทวนทำงานบนที่สูง

อบรมทบทวนตามกฎหมายกรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงาน

-ที่ เยาวัง

จำนวน **288 คน**

ข้อ ๒ นายจ้างต้องจัดให้มีสื่อบังคับและขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย ในการทำงานบนที่สูง ที่

ลำดับขั้น ที่อาจมีการกระเด็น ตกหล่น หรือพังทลายของวัสดุสิ่งของ และที่อาจทำให้อุปกรณ์หลุดตกลงไป

ไม่ทำงานเกี่ยวกับหรือของรับวัสดุ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย การระบุอันตราย ที่อาจเกิดขึ้นจากการ

ทำงาน การวางแผนการปฏิบัติงาน และการป้องกันและควบคุมอันตราย รวมทั้ง ต้องอบรมหรือชี้แจงให้อุป

จ้างได้รับทราบก่อนเริ่มปฏิบัติงานและควบคุมดูแลให้อุปจ้างปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัด และต้องมี ำนำ

เอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้



ชื่อหลักสูตร	ตำแหน่งผู้เข้าอบรม	จำนวน	ก.บ.	ก.ค.	ก.ด.	ก.อ.	ก.ร.	ก.ส.	ก.ท.	ก.น.	ก.ย.	ก.อ.	ก.ร.	ก.ส.	ก.ท.	ก.น.	ก.ย.
รับอากาศ-หลักสูตงานบน	พนักงาน	80															
รับอากาศ-หลักสูตงานบน	ผู้ดูแล	180				3 คน	3 คน										
รับอากาศ-หลักสูตงานบน	พนักงาน	60		8.5, 14.15													
Watch man (ผู้เฝ้าระวังอันตราย) งานที่ดูแล/นิรภัย	พนักงาน/ผู้ดูแล	240 (4 คน)		2 คน	2 คน												
งานเครน/รถ-คนใหม่	พนักงาน/ผู้ดูแล	160 (4 คน)					1 คน	1 คน	1 คน	1 คน							
งานเครน/รถ-ทบทวน (ตาม Request)																	
อบรมโครงการอนุรักษ์การได้ยิน	พนักงาน/ผู้ดูแล	150 คน		1 คน	1 คน	2 คน	1 คน										
อบรมงาน Emergency response																	
1. ผู้บัญชาการเหตุการณ์	พนักงานระดับ บ. ขึ้นไป	120 คน (2 คน)					2 คน	34 คน	42 คน								
2. ทีมดับเพลิงประจำกะ (พนักงาน 40 คน)	พนักงาน 2 คน รถบ. 2 คน คนยก 2 คน	120 คน (6 คน)		2 คน	2 คน	1 คน	1 คน										
3. ทีมดับเพลิง Fire man (ทีมกลาง) 20 คน	พนักงาน	90 คน (2 คน)						1 คน	60					1 คน			
อบรมดับเพลิงขั้นต้นอาคารสูง (เพื่อใช้เป็นไปตามกฎหมาย)	พนักงาน 4 คน ผู้ดูแล 2 คน (รวม 60)	360 คน (รวม 60)				1 คน		1 คน						2 คน		2 คน	
พนักงานดับเพลิงขั้นต้น	พนักงาน	60 คน (2 คน)								2 คน							
การตรวจสอบและแก้ไขระบบดับเพลิงในโมดูลเคเบิล/Substation	พนักงาน	160 คน								2 คน			1 คน		1 คน		
ฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงาน	พนักงาน	160 คน (4 คน)								1 คน			1 คน				
อบรมงานที่สูง	พนักงาน/ผู้ดูแล	160 (4 คน)				1 คน	1 คน	1 คน	1 คน								

การทำ JSA ของทีมงานยังไม่ชัดเจน ไม่ครอบคลุมที่จะให้เกิดความปลอดภัย ทีม Safety จะดำเนินการเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ตามที่พี่เจริญมัน ได้ให้คำแนะนำ

Job Safety Analysis

การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA)

งานกับวัตถุ

วิธีการโดยย่อ

หน่วยงาน

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	อันตรายที่อาจเกิดขึ้น	มาตรการและแนวทางการป้องกัน

KYT

หน้างาน

รูปแบบการวิเคราะห์อันตรายปูนท่าหลวง



4.พัฒนามาตรการในการแก้ไขปัญหา(Develop)

คำที่ใช้ในการเสนอมาตรการแก้ไขใน JSA

อย่าประมาท

โปรดระมัดระวัง

ทำอย่างมีสติ

ต้องทำอะไร

ต้องทำอย่างไร

(ระบุในมาตรการแก้ไขอย่างชัดเจน)

ในการพัฒนาวิธีการแก้ไข ปัญหาอันตรายนั้นควร **หลีกเลี่ยงการใช้คำ** ที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ เช่น คำว่า อย่าประมาทหรือโปรดระมัดระวังหรือทำอย่างมีสติ

ต้องใช้คำ ที่ระบุชัดเจนลงไปว่า ทำอะไร ทำอย่างไร คนอ่านแล้วสามารถปฏิบัติตามได้ถูกต้องชัดเจน

5.4 เรื่องเสนอหารือ (กฤษฎณา ช.)

5.4.1 PPE (หมวกนิรภัย และ รองเท้านิรภัย ที่จะเป็นมาตรฐานที่ใช้งานในปูนท่าหลวง)

5.4.1.1 หมวกนิรภัย ขอปรับรูปแบบ ไปใช้งานแบบที่ 3 เพื่อให้การเบิกไปใช้งานทำได้สะดวก

ไม่ต้องแยกใบเบิก และมีสายรัดคางแบบ 4 จุด

สำหรับกรณีข้อบังคับการสวมใส่ PPE จะอยู่ในประกาศ ข้อกำหนดความปลอดภัย ที่จะประกาศใช้ต้นเดือน มิถุนายน 2566

แบบใหม่ ทั้ง OC		ราคา		รายการที่มีให้เบิกในพัสดุ (ปกติ)						
รองเท้าเซฟตี้	สิ่งที่ต่างกัน	ราคา/ชิ้น	ราคา/2 ปี	STS (500 คน)	SKK (500 คน)	STL (180 คน)	SKW (350)	SLP (120)	EPS	SRIC
	- ยี่ห้อ 3M - Size : 1 OPE - มาตราฐาน ANSI/ISEA Z89.1 - สามารถทนแรงอัด 2 ตู - ตัวมีรับแรงกระแทกด้วยการหมุน	390	-							
	- ยี่ห้อ Penglun - Size : ABS - มาตราฐานเลข. 366 2554 - สามารถทนแรงอัด 2 ตู - ตัวมีรับแรงกระแทกด้วยการหมุน	251	-							
	- ยี่ห้อ Penglun - มาตราฐานเลข. 366 2554 - สามารถทนแรงอัด 4 ตู - ตัวมีรับแรงกระแทกด้วยการหมุน	251	251,000	✓ จำนวน 1	✓ จำนวน 1	✓ จำนวน 1	✓ จำนวน 1	✓ จำนวน 1		
	- ยี่ห้อ Tenzarw ST-145EZ - Size : ABS - มาตราฐาน JIS - สามารถทนแรงอัด 4 ตู - ตัวมีรับแรงกระแทกด้วยการหมุน - หน้าครอบไม่โผล่ ป้องกันการบาดเจ็บต่อหน้า ตัวเหล็ก เหล็กกันสนิมทุกตัว - ฝึกทำซ้ำ ***อุปกรณ์ MRO และ Operation ไม่เป็นวัสดุที่ สิ้นเปลืองตามใบรายการนี้เลย	550	357,500	12001 MRO และ Operation ไม่รับคืนที่ สิ้นเปลือง ใบรายการนี้เลย	12001 MRO และ Operation ไม่รับคืนที่ สิ้นเปลือง ใบรายการนี้เลย	12001 MRO และ Operation ไม่รับคืนที่ สิ้นเปลือง ใบรายการนี้เลย	12001 MRO และ Operation ไม่รับคืนที่ สิ้นเปลือง ใบรายการนี้เลย	12001 MRO และ Operation ไม่รับคืนที่ สิ้นเปลือง ใบรายการนี้เลย	✓	✓
			608,500							

5.4.1.2 รองเท่านั้นรภัย ใช้รูปแบบที่ 1 โดยมีแผ่นรองกันตะปูเสริมเข้ามาเป็นมาตรฐาน

[illegible]

5.4.2 สถิติเกอ์รตรวจเครื่องมือ

- ไม่มีข้อเสนอนะเพิ่มเติม

5.4.3 ประกาศนโยบายความปลอดภัย ระเบียบปฏิบัติและบทลงโทษ

- ไม่มีข้อเสนอนะเพิ่มเติม

ที่ประชุมรับทราบ

วาระที่ 6 ผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย

- Safety Performance
- KAIs
- SD Calendar
- Highlight Activity
- ติดตามความคืบหน้า (ถ้ามี)
- Need help (ถ้ามี)

6.1 MRO-KW (อภิชาติ ส.)

Safety			Performance			KAIs				
KPI	April	YTD	Item	Proactive KPI	Measure	2023	April	April	YTD (1)	YTD (2)
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน						Target	Target	Actual	Target	Actual
1.1 เสียชีวิต	0	0	1	Line walk	จำนวน	15,300	1,275	267	15,300	980
1.2 หยุดงาน	0	0		Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0		- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0	2	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	74.5	100	97.5
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0		- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0								
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0	3	Safety talk	ครั้ง/หน่วยงาน	48 ครั้ง หน่วยงาน ปี	4 ครั้ง หน่วยงาน เดือน	4	48	16
2. อุบัติเหตุจากการไต่ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0	4	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	%complete	100	100	100	100	100
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0	5	Review WI	ครั้ง/ปี	1	1	1	1	1
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0		Green Machine Verification						
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0	6	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	157	157	157	157	157
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0		6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0	7	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง	%complete	100	100	100	100	100
6.2 นโยบายขั้นพื้นฐาน	0	0								

Safety Performance

April 2023 = 267 Case

Category	Count
Unsafe Condition	68
Safe	199

การประเมินความเสี่ยง JSA

งานยกของ Lifting Safety

งานไฟฟ้าและเครื่องมือไฟฟ้า

สภาพแวดล้อมในการทำงาน

Clearing Safety Inspection

KAIs.		Measure	2023	April	April	YTD (1)	YTD (2)
			Target	Target	Actual	Target	Actual
2	Clearing Safety Inspection (ปรับปรุงแก้ไขการตรวจสอบความปลอดภัย)						
	- การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe action)	% complete	100	100	0	100	100%
	- สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition)	% complete	100	100	68	100	74.5%

Item	Count
5. เครื่องจักร (การ Lockout/Tag out)	11
3. งานไฟฟ้า และเครื่องมือไฟฟ้า	27
13. สภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฝุ่น แสง เสียง ความร้อน)	16
12. 5 ส. Workplace Safety	14

ตรวจสอบข้อผิดพลาด / พบ 5 ข้อ Workplace Safety

ค้นพบสายไฟชำรุด / พบสายไฟไม่ต่อ / ระบบ Ground

Proactive KPI 2023

การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

High risk: งานที่สูง/ที่อันตราย/งานไฟฟ้า/เครื่องมือไฟฟ้า
งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/
การขุด/สารเคมี/งานยกของ

Top 5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมีมาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ)	
1	งานที่สูง (นั่งร้าน, ที่สูง)	นั่งร้านที่ตั้งค้างไว้นานๆ เมื่อใช้งานเสร็จแล้วไม่ยอมแจ้งรื้อ นั่งร้าน ส่งผลทำให้อุปกรณ์เปิดเกาะอาจจะหมดสภาพและไม่ ปลอดภัย เมื่อนำไปใช้งานนั่งร้านต่อ	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process ตรวจแรงหรือทุกครั้งที่ใช้งานเสร็จ	
2	งานไฟฟ้า และเครื่องมือ ไฟฟ้า	ผู้ control ชุด Aeration Hopper แกลบ(ชั้น 6) ไม่มีฝาปิด ปิดฝาผู้ control ของชุด Aeration hopper แกลบ ให้เรียบร้อย	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process ปิดฝาผู้ control	
3	เครื่องจักร (การ์ด, Log out/Tag out)	เหล็ก Support ค้ำยัน Gang way หัวทะลุ W2U67 ถูกดขี่ไม่ เชื่อมกลับสู่สภาพเดิม เชื่อมต่อเหล็กค้ำยัน Gang way	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process	
4	เครื่องจักร (การ์ด, Log out/Tag out)	หมึง Cyclone B55แตกรั่วเสี่ยงฝุ่นร่อนพ่นออก แก้ไขเชื่อม ซ่อมบิตรอยแตกหมึง	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process	
5	เครื่องจักร (การ์ด, Log out/Tag out)	ประตูเข้าห้อง Purge ลมถุง Main bag filter หลุด ติดตั้งบานประตูกลับคืนให้ใช้งานได้	แจ้งผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ On Process	

6.2 MRO-TL (ธรนิตร ว.)

Reactive KPI 2023

Proactive KPI 2023

นำเสนอไม่เกิน 1 นาที

	Apr	YTD	Item	Proactive KPI	Measure	2023 Target	April Target	April Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน			1	Line walk	จำนวน	9588 ครั้ง/ปี	799	780	3,196	3,171
1.1 เสียชีวิต										
1.2 หายตัว										
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)										
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)										
1.5 ป่วยพยาบาล										
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)										
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย										
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะ ทางถนน (รถที่ใช้ในการของบริษัท)			2	Unsafe Clearing (High risk แก้ภายใน 15 วัน, Low risk แก้ภายใน 60 วัน)						
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง			3	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ ส่งผลกระทบต่อแรง			4	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
5. การเริ่มป่วยและโรคจากการทำงาน			5	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย			6	Safety talk	ครั้ง/ หน่วยงาน	24 ครั้ง/ หน่วยงาน/ปี	2	2	4	4
6.1 กฎทำอันตราย (LSRs Violation)			7	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	%complete	100	100	100	100	100
6.2 นโยบายขั้นความปลอดภัย			8	Review WI	ครั้ง/ปี	1	1	0	1	0
				Green Machine Verification						
				6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	48	4	4	4	4
				6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
				ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง	%complete	100	100	100	100	100

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ไม่รุนแรง:

- เสียชีวิต
- พักงาน 3 วันหรือมากกว่า หรือไม่สามารถปฏิบัติงานในตำแหน่งเดิม
- สามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติแต่มีอาการบาดเจ็บ หรือระยะเวลาพักที่ 6 เดือน
- บาดเจ็บ
- บาดเจ็บเล็กน้อย

กรณีมีผล โปรดระบุชื่อและวันที่เกิดเหตุ:

หมายเหตุ:

- Safety talk เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- Review WI เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- Line walk เน้นงานเสี่ยง

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/ที่อันตราย/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า งานเชื่อม ตัด เจียร/
เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/การขุด/สารเคมี/งานยกของ
Low risk: ประสิทธิภาพความเสี่ยงต่ำกว่า High risk

Highlight Line Walk กับ MRO

6.3 Operations-TL (ไชยา ล.)

Reactive KPI 2023

	Apr	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หายงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎที่กีดกันชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 เบบายักษ์ขี้อวดภัย	0	0

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อแรง:

- เสียชีวิต
- พิการ ทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ หรือไม่สามารถปฏิบัติงานเป็นปกติได้
- สามารถปฏิบัติงานได้แต่ต้องหยุดงานเพื่อรับการรักษาพยาบาลเป็นระยะเวลาเกินกว่า 6 เดือน
- บาดเจ็บที่

เกิดเหตุ เช่น กระแทกจากสายพาน ไขว้ ไม่มีฝักป้องกันรถเข้ามากทำงานในตำแหน่ง

กรณีพิเศษ ไม่ระบุชื่อคนและวันที่เกิดเหตุ:

Proactive KPI 2023

Item	Proactive KPI	Measure	2023	Apr	Apr	YTD (1)	YTD (2)
			Target	Target	Actual	Target	Actual
1	Line walk	จำนวน	18,564	1,530	1,581	6,239	5,144
2	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	82	100	76
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	-	100	-
3	Safety talk	ครั้ง/หน่วยงาน	53 ครั้ง/หน่วยงาน/ปี	4 ครั้ง/หน่วยงาน/เดือน	4	16	16
4	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	%complete	100	100	100	100	100
5	Review WI	ครั้ง/ปี	1	-	-	1	-
6	Green Machine Verification						
	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	2,940	245	245	980	980
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง	%complete	100	100	100	100	100

หมายเหตุ:

- Safety talk เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- Review WI เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- Line walk เน้นงานเสี่ยง

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license

High risk: งานที่สูง/หรือจากคน/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า งานเชื่อม ตัด เจีย/เครื่องจักร (การด, LOTO/การขี้น/สารเคมี/งานภายนอก

Low risk: ประสิทธิภาพเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

6.4 Operations-KW (ชาวโรจน์ ป.)

Safety Performance			KAI <div>○ Actual KAI ผ่าน 100%</div>							
KPI	Apr. 23	YTD	Item	KAI	Measure	2023	Apr.23	Apr.23	YTD (1)	YTD (2)
						Target	Target	Actual	Target	Actual
เสียชีวิต	0	0	1	Line walk	จำนวน	17 /คน	1,167	1,167	5,203	5,203
หยุดงาน	0	0	2	Clearing Safety Inspection (ปรับปรุงแก้ไขการตรวจสอบความปลอดภัย)						
ไม่หยุดงาน (เปลี่ยนงานชั่วคราว)	0	0		- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	87.0	100	86.0
				- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	63.2	100	62.4
ไม่หยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0		- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
ปฐมพยาบาล	0	0	3	ทบทวน JSA & KYT	%complete	100	100	100	100	100
			4	Safety talk	ครั้ง/cell/ สัปดาห์	432	36	36	108	108
ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0	5	Micro Dialogue						
				- จำนวนครั้งการทำ Micro dialogue	ครั้ง/cell/ สัปดาห์	432	36	36	144	144
ทรัพย์สินเสียหาย	0	0		- การแก้ไขประเด็นจากการ Micro Dialogue	%complete	100	100	100	100	100
โรคจากการทำงาน	0	0	6	Clearing Near Miss (ปรับปรุงแก้ไข)	%complete	100	100	100	100	100
อุบัติเหตุบนรถงาน	0	0	7	Green Machine Verification						
				7.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	2135	113	113	339	339
ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0		7.2 ปวดภัย	%safe	100	100	100	100	100
			8	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง	%complete	100	100	100	100	100

Review WI งานเลี้ยง 100% ของ Operations SKW > จัดทำแผน และกำหนดการตรวจหน้างาน

[illegible][illegible]

Review WI งานเลี้ยง 32 งาน

ทำงานบนที่สูง และงานยกของหนัก





ครก.ทำงานตาม WI และขั้นตอนการทำงานได้อย่างปลอดภัย ไม่ข้าม

Work-Linesse วิทยาลัยอาชีวศึกษา

[illegible]

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการ แก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ)	
1	เพิ่มกล้อง CCTy ที่ Packer	เพิ่มกล้อง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย	แล้วเสร็จ	
2	ฝุ่นรื้อออกที่ Chute สายพาน เครื่องย่อย	ซ่อมปะรอยรั่วและยางกันข้าง เพื่อลด SOC	แล้วเสร็จ	
3	ตัว Stopper ที่ Ramp ขึ้น สินค้าชำรุด	ซ่อมและเสริมยางใหม่ให้แข็งแรง	แล้วเสร็จ	 

Highlight

Smart Alert PPE

Detail
 ดึงเอา Cira Core มาดัดแปลงมาเพิ่ม PPE เป็นการทำงานแบบ
 ทำได้ทั้งกรณีแบบ 2 Cap 3 อุปกรณ์ตาม time ที่ผู้
 ตรวจสอบความเคลื่อนไหวได้งานตามจุดปฏิบัติงานและ PPE ที่ผู้
 ใช้งาน



ก่อนจะ
ปฏิบัติงานจะต้อง
ใส่ PPE ที่ผู้
ปฏิบัติงานทุก
ครั้ง



Task
 ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน
 • Task-1 เริ่ม Data ปักมา
 • Task-2 Train Cira Core & Test
 • Task-3 ฝึกอบรม Line Notification

Net Stop
 Alarm (เมื่อ Train/Personnel/RFID ไม่สามารถ

PPE

1. Summarize Area for Implementing CIRA Core

2. Install CCTV and Network



Site, PPE Detection System





Clicking Safety...
 Clicking Safety...
 Clicking Safety...



Clicking Safety...
 Clicking Safety...
 Clicking Safety...



Clicking Safety...
 Clicking Safety...
 Clicking Safety...



Clicking Safety...
 Clicking Safety...
 Clicking Safety...



Clicking Safety...
 Clicking Safety...
 Clicking Safety...



Clicking Safety...
 Clicking Safety...
 Clicking Safety...



Clicking Safety...
 Clicking Safety...
 Clicking Safety...



Clicking Safety...
 Clicking Safety...
 Clicking Safety...



Clicking Safety...
 Clicking Safety...
 Clicking Safety...



Clicking Safety...
 Clicking Safety...
 Clicking Safety...

Safety Talk JSA/KYT ที่งานทุกจุด


















**ส่วนทำ JSA ที่หน้า
งาน ที่หนอง**

พนักงานและรถ. Safety Talk/Micro Dialogue

6.6 Mine & Green Circularity (สรุปขัณฑ์)

Reactive KPI 2023

	Apr	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หายตัว	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 ป่วยพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	1
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการร่อนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำหน้าที่ส่งผลกระทบต่อแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎทัศนวิสัย (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายขี้นี้ปลอดภัย	0	0

Proactive KPI 2023

Item	Proactive KPI	Measure	2023	Apr	Apr	YTD (1)	YTD (2)
			Target	Target	Actual	Target	Actual
1	Line walk	จำนวน	13056	1088	894	4352	2510
2	Unsafe Clearing (High risk แท้ภายใน 15 วัน, Low risk แท้ภายใน 60 วัน)						
	- แท้ Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แท้ Unsafe condition	%complete	100	100	73.7	100	56.4
	- แท้ Near miss	%complete	100	100	-	100	-
3	Safety talk	ครั้ง/หน่วยงาน	53 ครั้ง/หน่วยงาน/ปี 53	4	4	16	16
4	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	%complete	100	100	100	100	100
5	Review WI	ครั้ง/ปี	1	-	-	1	-
6	Green Machine Verification						
	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	2304	192	192	768	768
	6.2 ปวดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง	%complete	100	100	100	100	100

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบต่อแรง

- เสียชีวิต
- พ่วย (พ่วยพาฟ) สูญเสียอวัยวะ หรือมีไม่มากจนเป็นอันตราย
- สามารถทำงานได้พ่วยหรือจนได้ใช้การตามเดิม แต่ใช้ระยะเวลานานกว่า 6 เดือน
- หนักจนได้พ่วยหรือจนได้ใช้การตามเดิม แต่ใช้ระยะเวลานานกว่า 6 เดือน
- สูญเสียอวัยวะบางส่วน สูญเสียอวัยวะบางส่วน สูญเสียอวัยวะบางส่วน

กรณีพิเศษ โปรดระบุข้อเท็จจริงและวันที่เกิดเหตุ

- เลสหนักจากงานระเบิดพัฒนา โคนกรวดรถ Backhoe ของบริษัทช่างพินิจ วันที่ 13 มีนาคม 2566






หมายเหตุ:

- Safety talk เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- Review WI เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- Line walk เป้าหมาย 53

งานเสี่ยง:

งานที่สูง/กึ่งจากจาก/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเลื่อน ดึง เต้า หรือ/การจกร (การ, LOTO/การขัน/การเคลื่อนย้ายของ

Low risk: ประสิทธิภาพความเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

Proactive KPI 2023 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk				
5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน				
Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการ ดำเนินการ)	รูปจุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไข
1	Sway ถ้ายสายพาน CV13 ดึงล้าไม่ติด การทำงานของสายพาน	แจ้งงานซ่อม	เ็นการแล้วเสร็จ	
2	การดูดฝุ่นไล่สายพาน Screen AGG2 ถูก ถลอกแล้วไม่ติดตั้ง	แจ้งงานซ่อม	ดำเนินการแล้วเสร็จ	
3	ทรงยกยักทางเดิน ชั้น 2 อาคาร Screen 5,6 มีเหล็กตะแกรงร่อนวางกีดขวางทางเดิน	แจ้งเจ้าของพื้นที่	ระหว่างดำเนินการ	
4	Counterweight CV02 AGG2 ไม่มีคอกกั้น รอน	แจ้งงานซ่อม	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
5	ทรงยกยักทางเดินข้างแนวสายพาน CV06 AGG2 มีแผ่นเหล็กกีดขวางทางเดิน	แจ้งเจ้าของพื้นที่	ดำเนินการแล้วเสร็จ	

Highlight Activity

Safety Improvement

เป้าหมายลดสิ่งละออง CCTV เป็นระบบ AI

- ฟังก์ชันกล้องแบบอินเทลลิเจนซ์
- ฟังก์ชันเก็บข้อมูลประวัติ

Circ_Detection แจ้งข้อมูล app. Line หรือ ไลน์ แจ้งเจ้าหน้าที่ และผู้ดูแลพื้นที่

- Detect สิ่งผิดปกติ
- สามารถรายงานเหตุเข้าระบบกับทีมรักษาได้









Highlight Activity

Safety Improvement

- ติดตั้งระบบกันเพลิงอัตโนมัติ ที่ห้องคลังเก็บแอมโมเนียเปเปอร์เบรค
- อุดระหว่างกำแพงเป็นการติดตั้งระบบรับน้ำหนักตามหลักเก็บ
- กำหนดแล้วเสร็จ 31 พฤษภาคม 2566











6.7 คู่ธุรกิจ (ไม่มีตัวแทนคู่ธุรกิจที่จะนำเสนอ)

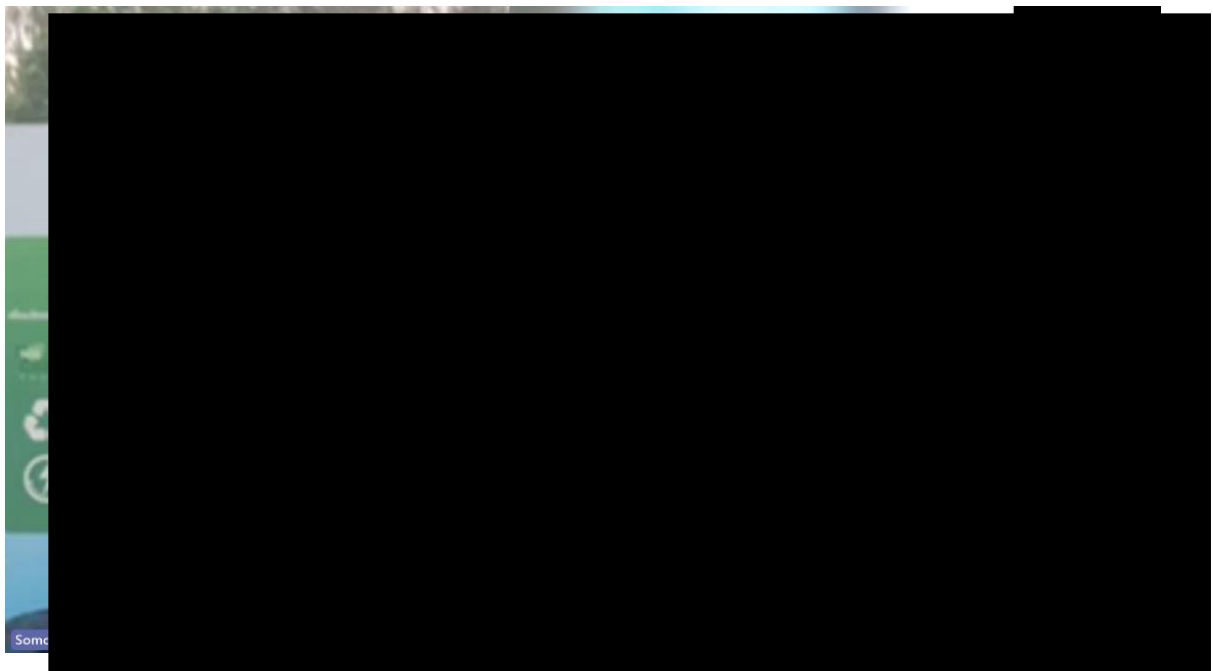
วาระที่ 7 ขอร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ

- ไม่มี

พีเชมราช ส. ในฐานะประธานคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน กล่าวขอบคุณทีมงาน ทั้งพนักงานและคู่ธุรกิจ ที่มีความใส่ใจ ห่วงใย ร่วมมือกันปฏิบัติงาน รักษามาตรฐานการทำงานโดยไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ

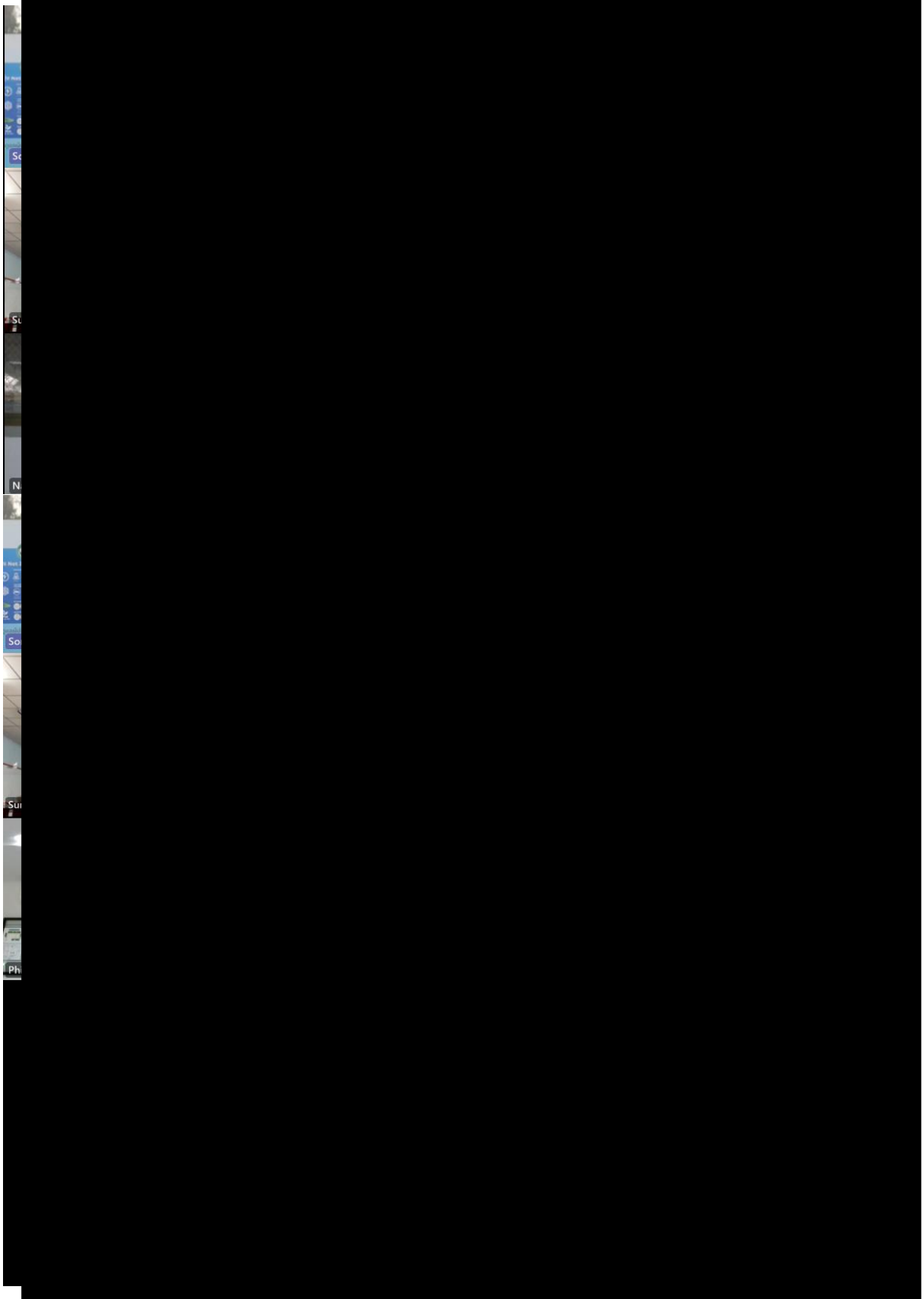
จากข่าวที่มีวิศดร่วงลงมา ได้ Learning จากเคสอุบัติเหตุ และเตือนตัวเองได้ว่า จะต้องระมัดระวัง หากเป็นที่ก่อสร้าง เลี่ยงได้ก็จะเลี่ยง เพื่อให้เกิดความปลอดภัย

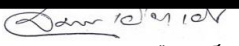
และได้เรียนรู้ Learning จากการเกิดอุบัติเหตุของ หสน.บ้านหม้อการช่าง ที่วิ่งเล่นกลาง และมีรถแข่งข้าย ทำให้ไม่สามารถกลับเข้ามาวิ่งบนเลนข้ายได้ตามปกติ แม้ความเร็วไม่เกินที่ใช้ไม่เกินกำหนด แต่ด้วยสถานการณ์ที่รถด้านหน้าเบรค หรือเลี้ยวขวากระทันหัน จนเป็นเหตุที่ทำให้พนักงานขับรถ ต้องหักเลี้ยวข้ายกระทันหัน และเกิดอุบัติเหตุในที่สุด และการแข่งข้าย ที่ต้องคิดไว้เสมอว่า จุดบอดของรถบรรทุกอยู่ตรงไหน



พีเชมราช ขอขอบคุณทีมงานที่มีความห่วงใยกัน เพราะสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงไป การทำงานก็อาจมีความเสี่ยงที่ต้องเข้าไปช่วยกันดูแล เทคโนโลยี MRO ไรท์ (Right) ด้วย KYT Commitment "ทาง

ปิดประชุมเวลา 12:00 น.




(นายสมชาย เยื่อเทียน)
ออกรายงานการประชุม
21 พฤษภาคม 2566

รายงานการประชุม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ป่วนท่าหลวง (ร.ทล./ร.ขว.) ครั้งที่ 3/2566
วัน พุธ ที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2566 เวลา 13:00 – 16.00 น. Microsoft Teams Meeting

.....

ผู้ใช้

ผู้รับ

ผู้แ

เปิด

โดย

วาระ

ขน

ทาง

แช

แล

กระจกรถยนต์แดง (อีโรวบล จ)